



ฝ่ายเทศกิจ

ทร.02 540 7490

ชื่อโครงการ : ตรวจตราคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงทัศนในพื้นที่เขตมีนบุรี
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาและขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยีของกรุงเทพมหานครมีอยู่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ จึงดึงดูดประชาชนจำนวนมากอพยพหลั่งไหลเข้าสู่เมือง เพื่ออยู่อาศัยและประกอบอาชีพเนื่องจากมีกิจการและธุรกิจมากมายที่สามารถรองรับแรงงานได้เป็นจำนวนมากพร้อมอัตราค่าจ้างที่สูง อีกทั้งยังเป็นแหล่งรวมของสถานศึกษาทำให้เขตมีนบุรีมีการเติบโตอย่างรวดเร็วและมีอัตราความหนาแน่นของประชากรสูงมาก จึงส่งผลให้ปัจจุบันพื้นที่เขตมีนบุรีต้องประสบปัญหาหลายอย่างทั้งปัญหาด้านแหล่งที่อยู่อาศัย ปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ปัญหาด้านความปลอดภัย เป็นต้น ปัญหาเหล่านี้ล้วนมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนทุกคน ซึ่งหนึ่งในแหล่งที่คนกรุงเทพมหานครใช้เป็นที่อยู่อาศัยและดำเนินชีวิตมาอย่างยาวนาน รวมทั้งยังเป็นแหล่งรวมปัญหาเหล่านี้ คือ คลองและบริเวณริมคลองต่าง ๆ ทั่วทั้งพื้นที่เขตมีนบุรีที่มีการเปลี่ยนหมุนเวียนผู้อยู่อาศัยและการปรับเปลี่ยนสภาพพื้นที่อยู่ตลอดเวลา ทำให้มีปัญหามากมายหลายอย่าง เช่น ขยะสิ่งปฏิกูล พื้นที่รกร้าง บ้านเก่าชำรุดไม่มีผู้อยู่อาศัย ความไร้ระเบียบของทางสัญจรริมคลอง เป็นต้น

สำนักงานเขตมีนบุรี โดยฝ่ายเทศกิจในฐานะผู้ดูแลรับผิดชอบงานด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร จึงควรหาแนวทางวิธีการจัดการแก้ไขและป้องกันปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยที่เกิดขึ้นบริเวณคลองและริมคลอง เพื่อขจัดและลดปัญหารวมทั้งป้องกันมิให้เกิดความไร้ระเบียบของเมืองและเกิดเหตุอันตรายกับประชาชน โดยดำเนินการด้วยการตรวจตรา ดูแล เผ่าระวัง การใช้มาตรการและบริหารจัดการตามอำนาจหน้าที่ของเทศกิจ รวมทั้งสร้างความร่วมมือด้วยการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่คลองและริมคลอง ซึ่งจะมีผลทำให้บริเวณคลองและริมคลองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม น่าอยู่อาศัย และประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต รวมทั้งในระยะยาวจะส่งผลกระทบทางดีต่อภาพรวมของสังคมและเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแล ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินตลอดแนวคลอง สะพานข้ามคลอง และท่าเทียบเรือ

๒.๒ เพื่อดูแล ตรวจตราและดูแลด้านความปลอดภัยให้กับประชาชนที่สัญจรและอยู่อาศัยบริเวณทางเดินตลอดแนวคลอง สะพานข้ามคลองและท่าเทียบเรือ

๒.๓ เพื่อจัดการพื้นที่บริเวณทางเดินตลอดแนวคลอง สะพานข้ามคลอง และท่าเทียบเรือ ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยแลดูสะอาดตา สวยงาม รวมทั้งลดและป้องกันพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตราย/อาชญากรรมกับประชาชน (ภายใต้อำนาจหน้าที่ของฝ่ายเทศกิจ) อย่างยั่งยืน

๒.๔ สร้างเสริมความร่วมมือในการทำงานและพัฒนาพื้นที่ระหว่างฝ่ายเทศกิจ ฝ่ายโยธา และฝ่ายรักษาความสะอาดฯ

๓. เป้าหมาย

ตรวจตรา ดูแล และจัดการบริเวณทางเดินตลอดแนวคลอง สะพานข้ามคลอง และท่าเทียบเรือของคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๙ คลอง เพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด สวยงาม และประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต

/๔.ลักษณะของโครงการ...

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่อง

สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย

๕. ระยะเวลา และสถานที่ดำเนินการ

๕.๑ ระยะเวลา ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๕.๒ สถานที่ดำเนินการ คลองสองต้นนุ่น ตั้งแต่ช่วงคลองแสนแสบถึงลำน้ำไส (วัดปากบึง)

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจคลอง	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการและรายละเอียดการดำเนินงาน	↔											
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่การปฏิบัติงาน	↔											
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่		←										→
๕. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้อำนวยการเขต และสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การประสานงานอาจเกิดความคลาดเคลื่อน และล่าช้า หรือมีการกิจพิเศษอื่น ๆ ที่อาจทำให้แผนงานล่าช้าออกไป	๒	๒	น้อย	ส่งแผนปฏิบัติงานให้หน่วยงานอื่นทราบล่วงหน้า เพื่อจะได้ดำเนินการเตรียมบุคลากรหรือวัสดุอุปกรณ์ และจัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงาน

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๒. การกิจบางอย่าง เกินอำนาจหน้าที่ ของฝ่ายเทศกิจ	๒	๒	น้อย	มีหนังสือประสานฝ่ายที่ เกี่ยวข้องให้ทราบ และ ดำเนินการแก้ไขตามอำนาจ หน้าที่

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการสัญจรบริเวณทางเดินตลอดแนวคลอง

๙.๒ ทำให้มีการสร้างความร่วมมือในการทำงานและพัฒนาพื้นที่เขตมีนบุรี ระหว่างฝ่ายเทศกิจ
ฝ่ายโยธาและฝ่ายรักษาความสะอาดฯ

๙.๓. ทำให้บริเวณทางเดินตลอดแนวคลอง สะพานข้ามคลอง และท่าเทียบเรือ มีความสะอาดเป็น
ระเบียบเรียบร้อย ดูสะอาดตา สวยงาม รวมทั้งลดและป้องกันพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตราย/อาชญากรรมกับประชาชน
(ภายใต้อำนาจหน้าที่ของฝ่ายเทศกิจ) เป็นไปอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระดับความสำเร็จ ของคลองในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ได้รับการปรับปรุง ภูมิทัศน์ให้ สอดคล้องกับ เอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	การวัดผลสัมฤทธิ์ของตัวชี้วัด พิจารณาจากความสำเร็จของงานตามตัวชี้วัดใน ๓ ส่วน มีคะแนนรวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วย การวางแผน (Planning) - จัดทำแผน/แนวทางการปฏิบัติการของฝ่ายเทศกิจ พัฒนาย่านริมคลองที่เหมาะสมต่อการพัฒนาไม่น้อย กว่า ๑ พื้นที่/คลอง การปฏิบัติตามแผน (Implementation) ๑. จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจออกตรวจตรา ๒. ส่งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจ ทราบ การประเมินผล (Evaluation) สำรวจความพึงพอใจของประชาชน จำนวน ๒ ครั้ง/ปีงบประมาณ	เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๖

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี และสำนักเทศกิจทราบ
ภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนด และรายงาน
ผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายบุญทอม อินทรพิมาย)

พนักงานเทคนิคอาวุโส
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทคนิค
สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี