

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุง ถนน ตรอก ซอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
หน่วยงาน ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตมีนบุรีได้จัดทำโครงการเพื่อปรับปรุงถนน ตรอก ซอยในพื้นที่เขตมีนบุรี เนื่องจากสภาพปัจจุบันของถนน ตรอก ซอยในพื้นที่ สภาพเดิมมีผิวจราจรเป็นถนนคอนกรีตหรือบางพื้นที่มีสภาพผิวจราจรเป็นหินคลุก ไม่มีระบบระบายน้ำ เมื่อถึงฤดูฝนทำให้เกิดน้ำท่วมขังในผิวจราจร น้ำไม่สามารถระบายได้เนื่องจากไม่มีท่อระบายน้ำ ซึ่งมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นเพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงได้ดำเนินการสำรวจเพื่อดำเนินการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยในพื้นที่เขตมีนบุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และการจราจรติดขัด ลดการสูญเสียเวลาการเดินทางและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

๓. เป้าหมาย

ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ๒๒ รายการ ประกอบด้วยการปรับปรุงถนน ซอย ๖ รายการ ขุดลอกคลองและลำราง จำนวน ๑๖ รายการ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยสุวินทวงศ์ ๑๓ จากซอยสุวินทวงศ์ ๑๓ แยก ๒๑ ถึงบ้านเลขที่ ๘๘/๑

แขวงแสนแสบ

๒. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๓๘/๒ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงลำรางบึงสำลี แขวงแสนแสบ

๓. ปรับปรุงซอยนิมิตใหม่ ๕ จากถนนนิมิตใหม่ถึงคลองสามวา แขวงมีนบุรี

๔. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๕๖ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงคลองแยกคลองลำหิน แขวงแสนแสบ

๕. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๔๔/๒ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงลำรางต้นสะตือ แขวงแสนแสบ

๖. ปรับปรุงถนนเลียบบคลองลำพังพวย จากซอยข้างโรงเรียนเซนต์มารีอา มีนบุรีถึงบ้านเลขที่ ๒๕

แขวงแสนแสบ

๗. ขุดลอกลำรางหลังการไฟฟ้า ตั้งแต่ถนนรามคำแหงถึงโหนดที่ดินเลขที่ ๑๐๔๑๗๖ ด้านทิศใต้

แขวงแสนแสบ

๘. ขุดลอกคลองลำตานวยตั้งแต่คลองลำบึงขวางถึงคลองสองต้นนุ่น แขวงมีนบุรี

๙. ขุดลอกคลองลำไผ่เหลือง (บึงทองหลาง) ตั้งแต่คลองลำบึงใหญ่ถึงคลองสี่ประเวศ

แขวงแสนแสบ

๑๐. ขุดลอกคลองแยกคลองตะโหนด ตั้งแต่คลองตะโหนดถึงคลองลำไผ่เหลือง (บึงทองหลาง)
แขวงแสนแสบ
๑๑. ขุดลอกลำรางหนองปลาร้า (ฝั่งสุวินทวงศ์) ตั้งแต่ถนนสุวินทวงศ์ถึงโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๔๑๗๖
ด้านทิศใต้ แขวงแสนแสบ
๑๒. ขุดลอกลำรางข้างซอยรามคำแหง ๑๗๔ ตั้งแต่คลองแสนแสบถึงลำรางเลียบบคลองบึงขวาง
แขวงมีนบุรี
๑๓. ขุดลอกลำรางบึงสำลี ตั้งแต่คลองแยกคลองตะโหนดถึงซอยราษฎร์อุทิศ ๓๘/๒
แขวงแสนแสบ
๑๔. ขุดลอกลำรางเสรีไทย-รามอินทรา ตั้งแต่ถนนเสรีไทยถึงบริษัท รามอินทราการ์เมนต์ จำกัด
แขวงมีนบุรี
๑๕. ขุดลอกลำรางข้างโรงพยาบาลเสรีรักษ์ ตั้งแต่ถนนเสรีไทยถึงซอยเสรีไทย ๖๘ แขวงมีนบุรี
๑๖. ขุดลอกลำรางเจ๊กเห่า ตั้งแต่ถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนประชาพัฒนา แขวงมีนบุรี
๑๗. ขุดลอกลำรางแยกคลองลำไผ่เหลือง ตั้งแต่คลองสี่ประเวศถึงคลองลำไผ่เหลือง (บึงทองหลาง)
แขวงแสนแสบ
๑๘. ขุดลอกลำรางหลังเอื้ออาทรมีนบุรี ตั้งแต่ลำรางคูคต (มีนบุรี) ถึงเอื้ออาทรมีนบุรี แขวงมีนบุรี
๑๙. ขุดลอกลำรางลาดทองหลาง (หลังซอยบัวขาว ๖๒) ตั้งแต่ลำรางลาดทองหลาง (หลังซอย
บัวขาว ๓๔) ถึงถนนบัวขาว แขวงมีนบุรี
๒๐. ขุดลอกลำรางเลียบบคลองบึงขวาง ตั้งแต่มีสยิดชีรอยุดตันถึงซอยรามคำแหง ๑๙๐ แขวงมีนบุรี
๒๑. ขุดลอกลำรางโตะรอด ตั้งแต่คลองสองต้นนุ่นถึงคลองลำตานวย แขวงมีนบุรี
๒๒. ขุดลอกลำรางหลังชุมชนธรากร ตั้งแต่คลองลาดบัวขาวถึงถนนบัวขาว แขวงมีนบุรี

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์ และมีการดำเนินการต่อเนื่องทุกปี
เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓
(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้าง
เส้นทางลัดเพิ่มเติมและขยายช่องจราจร หรืออื่นๆ เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะ
ประเภทต่าง ๆ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้างโดยมีแนวทางในการดำเนินการดังนี้

๑. สำรวจจุดที่จะดำเนินการปรับปรุง พร้อมจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ประมาณราคา และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๒. ดำเนินการขอเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. ดำเนินการ...

๓. ดำเนินการจัดหาตัวผู้รับจ้างตามโครงการ
๔. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปและรายการ
๕. เบิกจ่ายเงินงบประมาณให้แก่ผู้รับจ้างตามโครงการ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

เริ่มวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยดำเนินการปรับปรุงตามรายการที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.จัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง	↔											
๒. กำหนดราคาและจัดทำราคากลาง	↔											
๓. ขอความเห็นชอบรายงานขอซื้อขอจ้าง		↔										
๔. ประกาศประมูล(e-bidding) - ยื่นเอกสาร		↔										
๕. เสนอราคา - อนุมัติจ้าง - ขอเงินงวด - ลงนามสัญญา			↔									
๖. ควบคุมการทำงานตามสัญญา				←								→
๗. ตรวจสอบงาน - เบิกจ่ายเงิน												↔

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ สำนักงานเขตมีนบุรี งบลงทุนค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง(ค่าที่ดินฯ) รวม ๒๒ รายการ เป็นเงิน ๘๖,๔๐๗,๐๐๐.- บาท ดังนี้

๗.๑ งานบำรุงรักษาซ่อมแซม เป็นเงิน ๗๔,๐๙๐,๐๐๐.- บาท

๗.๒ งานระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เป็นเงิน ๑๒,๓๑๗,๐๐๐.- บาท

๘. ความเสี่ยง...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความ เสี่ยง	
การดำเนินการปรับปรุงอาจเกิด ปัญหาอุปสรรค ดังนี้ ๑. ผู้รับจ้างดำเนินงานล่าช้า ทำให้ไม่เป็นไปตามแผนงาน	๓	๓	ปานกลาง	๑. มีหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้ เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตาม ระยะเวลาของสัญญา
๒. งานด้านสาธารณูปโภคที่ เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้า ประปา องค์การโทรศัพท์ กีดขวางการ ดำเนินการทำให้ไม่สามารถ ดำเนินงานได้	๓	๓	ปานกลาง	๒. มีหนังสือประสาน หน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น
๓. ภัยธรรมชาติ เช่น อุทกภัย ทำให้ ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้า ดำเนินงานได้	๓	๓	ปานกลาง	๓. ให้ผู้รับจ้างจัดเตรียม แผนปฏิบัติงานควบคุมความ เสี่ยงในภาวะวิกฤตเฉพาะ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้ำท่วม

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เป็นการสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๒ ลดปัญหาอุบัติเหตุด้านการจราจร
- ๙.๓ การจราจรและการสัญจรมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น
- ๙.๔ ป้องกันน้ำท่วม ลดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร
- ๙.๕ ส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่
- ๙.๖ ประชาชนได้รับความพึงพอใจ

๑๐. การติดตาม...

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

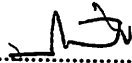
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/ขยายถนน ตรอก ซอย ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๙๐	ระดับผลผลิต	จำนวนรายการปรับปรุง/ขยายถนน ตรอก ซอย ที่ดำเนินการแล้วเสร็จคูณ ๑๐๐หารด้วยรายการปรับปรุงตามแผนทั้งหมด	๑ ปี

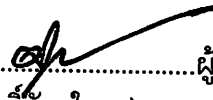
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานผลตามรายไตรมาสที่ ๑-๔

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลโครงการจากความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้างแต่ละรายการแล้วเสร็จตามรูปแบบที่กำหนด และจัดทำสรุปผลรายงานเสนอผู้บริหารทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายรัฐนันท์ วัฒนกมลสิทธิ์)
นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี