

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการค้าหาบเร่-แผงลอย
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบมาอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน คือ ปัญหาการค้าหาบเร่-แผงลอย เพราะหาบเร่-แผงลอย เป็นกลไกที่สำคัญในเชิงเศรษฐกิจต่อคนกรุงเทพมหานคร ทั้งในแง่การเชื่อมโยงกับ เศรษฐกิจฐานรากและการเป็นแหล่งอาหารราคาถูก เพื่อลดค่าครองชีพให้กับคนเมือง ซึ่งปัจจุบันนับวัน จะเพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อย ๆ ตามสภาพการเจริญเติบโตของเมืองปรากฏอย่างเห็นชัดเจนในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร มีผู้ค้าหาบเร่-แผงลอยทำการค้าอยู่ทั่วไปตามถนนทางเท้า และที่สาธารณะ หาบเร่-แผงลอย เป็นจุดเริ่มต้นของปัญหาต่าง ๆ หลายด้าน เช่น ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ปัญหา ด้านการจราจร เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย กรณีเกิดอัคคีภัยหรือภัยพิบัติอื่น ปัญหาความสกปรกเป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ปัญหาการลักลอบ จำหน่ายสินค้าผิดกฎหมาย หรือละเมิดลิขสิทธิ์ ปัญหาด้านความมั่นคงของชาติ เนื่องจากมีผู้ค้าจำนวนหนึ่ง เป็นชาวต่างชาติที่หลบหนีเข้าเมือง ปัญหากลุ่มผู้มีอิทธิพลแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ เป็นต้น

สำนักงานเขตมีนบุรีเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีการขยายและการเจริญเติบโต ของเมืองอย่างต่อเนื่อง มีห้างสรรพสินค้าและโครงการหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีส้มและสายสีชมพู และมีการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิประกอบกับเคยเป็น จังหวัดเก่าและมีหน่วยงานส่วนราชการต่างๆ มากมายในพื้นที่ ซึ่งทำให้มีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น จึงทำให้มี ผู้ฝ่าฝืนตั้งวางหรือจำหน่ายสินค้าในที่สาธารณะ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่เขตมีนบุรีและของ กรุงเทพมหานคร ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการค้า หาบเร่-แผงลอย ในพื้นที่ เขตมีนบุรี เพื่อดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่ให้มีการตั้งวางกีดขวางในที่สาธารณะเกินขอบเขต ที่กำหนดรวมทั้งให้ประชาชนสามารถสัญจรผ่านไป-มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๒.๒ เพื่อตรวจตรา ควบคุมไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทางเท้าที่ฝ่าฝืน และขัดต่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อย

๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตมีนบุรี เป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด มีสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์สวยงาม สบายและส่งเสริมให้เป็นเมืองน่าอยู่

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ตรวจตรากวาดล้างและควบคุมผู้ค้าบริเวณจุดยกเลิกทำการค้า หาบเร่-แผงลอย (บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ) ตามประกาศกรุงเทพมหานคร

๓.๒ จัดระเบียบ ดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเท้า พื้นที่ นอกจุดทำการค้า ตามประกาศกรุงเทพมหานคร

๓.๓ ยกเลิกผู้ค้านอกจุดทำการค้าในพื้นที่เขตมีนบุรี จำนวน ๓ จุด ตามประกาศกรุงเทพมหานคร

๓.๔ พัฒนา Hawker Center รองรับผู้ค้าหาบเร่-แผงลอย จำนวน ๑ แห่ง คือ บริเวณหน้า หมู่บ้านรินทร์ทอง ถนนรามคำแหง เขตมีนบุรี

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่อง และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน กลยุทธ์ ๔.๓.๑.๓ จำนวนพื้นที่สาธารณะ/ทางเท้าที่มีการจัดระเบียบ และบริหารจัดการหาบเร่-แผงลอย

๔.๒ เป็นโครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเชื่อมโยง ๒๑๖ นโยบาย KPI : ๐๗. ยกเลิก/ยุบรวม พื้นที่หาบเร่แผงลอยนอกจุดผ่อนผัน (แห่ง) และ KPI : ๐๘. จัดหาพื้นที่เอกชนหรือพัฒนา Hawker Center รองรับผู้ค้าหาบเร่-แผงลอย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เรียง ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความ ก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ										
				พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗							
				ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	←→										
๒	จัดทำแผนการตรวจจุดฯ และคำสั่ง มอบหมายงาน	๑๐	๒๐	←→										
๓	จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	๒๐	๔๐	←										→
๔	จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผนและ ยกเลิกผู้ค้านอกจุดทำการค้า	๒๐	๖๐				←							→
๕	พัฒนาจุด Hawker center	๑๐	๗๐									←→		
๖	ทดสอบสอบถามความคิดเห็นของ ประชาชน	๒๐	๙๐										←→	
๗	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหาร	๑๐	๑๐๐											←→
	รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. ผู้ค้าฝ่าฝืนตั้งแผงค้ากีดขวางทาง สัญจรเกินขอบเขตที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ ประจำจุดและเพิ่มความถี่ในการ ตรวจตรา
๒. เจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติงาน ได้ เนื่องจากมีการกีดขวาง นอกเหนือจากงานที่ได้รับมอบหมาย	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายงานให้ สามารถปฏิบัติงานแทนกันได้

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าได้สะดวกและมีความปลอดภัย

๙.๒ ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ภูมิทัศน์สวยงามมีความสะอาด

๙.๓ ท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตมีนบุรีมีการอุดตันน้อยลง เพราะไม่มีขยะมูลฝอย เศษอาหาร
และไขมันที่เกิดจากการที่ผู้ค้าลักลอบเทน้ำลงท่อระบายน้ำ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระดับความสำเร็จ ของการจัดการหาเร- แผงลอยของ กรุงเทพมหานคร	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	วัดความสำเร็จจากร้อยละของพื้นที่ เป้าหมาย ต้องเป็นไปตามมาตรการ หลักเกณฑ์/วิธีการ/เงื่อนไข ในการจัดระเบียบพื้นที่ทำการค้าและ การขายหรือจำหน่ายสินค้าในที่ สาธารณะ <u>เครื่องมือในการวัด</u> ๑. บัญชีชี้ข้อมูล ๒. ประกาศกรุงเทพมหานคร ๓. แนวทางการปฏิบัติงาน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหาร เขตและสำนักเทศกิจทราบ	๑ ต.ค.๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย.๒๕๖๗

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตมีนบุรีและสำนักเทศกิจทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดและ
รายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายศุภกร ธนพรชูช่วง)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)

ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี