

ชื่อโครงการ : การกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศมีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร ทั้งโดยการอพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างตลอดและต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวก สบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยมีการเปรียบเทียบปรับในอัตราโทษที่สูง เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย

สำนักงานเขตมีนบุรีเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีการขยายตัวและการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง มีห้างสรรพสินค้า โครงการหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีชมพู รวมทั้งขยายเส้นทางเพื่อรองรับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ ประกอบกับเคยเป็นจังหวัดเก่าและมีหน่วยงานส่วนราชการต่างๆ มากมายในพื้นที่ ซึ่งมีปัญหาการจราจรติดขัดและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการจอดรถบนทางเท้าสาธารณะในพื้นที่เขตเช่นกัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า

๒.๒ เพื่อรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย และส่งเสริมให้ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางเดินเท้าร่วมกัน

๒.๓ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม

๒.๔ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจ ประชาสัมพันธ์ และกวาดชั้นจับ-ปรับ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นทางเท้า รวมถึงบริเวณที่ได้รับแจ้งเหตุร้องเรียน

๓.๒ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าสัญจรมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่เกิดอุบัติเหตุบนทางเท้า

๓.๓ เพื่อป้องกันไม่ให้ทางเท้าชำรุดเสียหายจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่อง และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน กลยุทธ์ ๔.๓.๑ จัดระเบียบสาธารณูปโภคและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

๔.๒ เป็นโครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๙ ดี กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่สำหรับทุกคน เชื่อมโยงนโยบาย ๒๑๖ ข้อ มิติเดินทางดี นโยบาย ๑๐๐ ; ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ, นโยบาย ๐๘๘ ; ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร และมีติปลอดภัยดี

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖- วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ในพื้นที่

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า หน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
				พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗									
				ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย	
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐,	↔												
๒	จัดทำแผนการตรวจจุดฯและคำสั่งมอบหมายงาน	๑๐	๒๐	↔												
๓	จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	๕๐	๗๐	←												→
๔	ทอคแบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน	๒๐	๕๐					↔				↔				
๕	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหาร	๑๐	๑๐๐													↔
	รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐														

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีการกิจซ้ำซ้อน	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่เขตมีนบุรีมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบายปลอดภัยในการใช้ทางเท้าและมีส่วนร่วมในการดูแลบริเวณพื้นที่สาธารณะ

๙.๒ สามารถบังคับใช้พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																										
ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตตามนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รวดจอดและวิ่งบนทางเท้า”	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) จำนวน ๕ ระดับจากขั้นตอนการดำเนินงาน	๑ ต.ค. ๒๕๖๖																																										
				-																																										
				๓๐ ก.ย ๒๕๖๗																																										
			<table><tr><td>ระดับคะแนน</td><td colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)</td></tr><tr><td></td><td>ขั้นที่ ๑</td><td>ขั้นที่ ๒</td><td>ขั้นที่ ๓</td><td>ขั้นที่ ๔</td><td>ขั้นที่ ๕</td></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)						ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕	๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)																																													
	ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕																																									
๑	✓																																													
๒	✓	✓																																												
๓	✓	✓	✓																																											
๔	✓	✓	✓	✓																																										
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																									

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตตามนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า”	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ การวางแผน ขั้นที่ ๒ การกำหนดรูปแบบ และวิธีการรายงานผลการตรวจตามแผนการปฏิบัติงาน ขั้นที่ ๓ จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจรกดจอดหรือขยับบนทางเท้า ขั้นที่ ๔ จัดทำรายงานผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการรกดจอด-ปรับ รดจักรยานยนต์ รดจอดหรือขยับบนทางเท้า และรายงานผลต่อผู้บริหาร ขั้นที่ ๕ การประเมินผล	๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการให้ผู้อำนวยการเขต และผู้อำนวยการสำนักเทคนิคทราบเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงานและรายงานผลให้ผู้อำนวยการเขตทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายศุภกร ธนพรชูช่วง)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)

ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี