

ชื่อโครงการ : การจัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศมีสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคต่างๆ ครบถ้วนสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร โดยการอพยพเข้ามาประกอบอาชีพ หรือย้ายถิ่นที่อยู่ของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นจำนวนมากทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและมลพิษทางอากาศ โดยแต่ละปีมีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เสื่อมสภาพจากการใช้งานกลายเป็นซากยานยนต์เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน เช่น ด้านการจราจรติดขัดหรือความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย เนื่องจากมีซากยานยนต์จอดกีดขวางไม่สามารถใช้พื้นที่จราจรได้อย่างเต็มที่ และด้านสุขอนามัย เนื่องจากซากยานยนต์เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคจากขยะที่คนนำมาทิ้งไว้ โดยนำซากยานยนต์มาจอดทิ้งไว้ตามถนน ตรอก ซอย หรือที่สาธารณะเป็นจำนวนมากในพื้นที่กรุงเทพมหานครและเป็นนโยบายเร่งด่วนของผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการกับซากยานยนต์

สำนักงานเขตมีนบุรีเป็นหน่วยงานปกครองท้องถิ่นของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงปฏิบัติตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้การดำเนินการจัดการและจัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี จึงได้จัดทำโครงการจัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดเก็บซากยานยนต์ที่มีผู้จอดทิ้งในที่สาธารณะพื้นที่เขต
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร อันเนื่องมาจากซากยานยนต์ที่จอดกีดขวางบนถนนหรือทางสาธารณะ
- ๒.๓ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี
- ๒.๔ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดการนำซากยานยนต์จอดทิ้งไว้บริเวณที่สาธารณะ
- ๓.๒ ตรวจตรากวาดล้าง ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และบังคับใช้กฎหมายกับผู้ทิ้งซากยานยนต์บริเวณที่สาธารณะในพื้นที่เขต
- ๓.๓ บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาการนำซากยานยนต์จอดทิ้งไว้บริเวณที่สาธารณะ ได้แก่ สน.ท้องที่ สำนักเทคนิค สำนักการจราจรฯ กองโรงงานช่างกลฯ เป็นต้น

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่อง และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน กลยุทธ์ ๔.๓.๑ จัดระเบียบสาธารณูปโภคและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

๔.๒ เป็นโครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๙ ดี กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่น่าอยู่สำหรับทุกคน เชื่อมโยงนโยบาย ๒๑๖ ข้อ มิติปลอดภัยดี และมิติเดินทางดี นโยบาย ๐๙๐ ; ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวด และนโยบาย ๑๐๐ ; ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลา ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความ ก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
				ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	↔											
๒	จัดทำแผนการตรวจจุดฯ และคำสั่ง มอบหมายงาน	๑๐	๒๐	↔											
๓	จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	๕๐	๗๐	←											→
๔	ทดสอบสอบถามความคิดเห็นของ ประชาชน	๒๐	๙๐				↔					↔			
๕	รายงานผลการดำเนินการให้ผู้อำนวยการ เขตและผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบ เป็นประจำทุกเดือน	๑๐	๑๐๐	←											→
	รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
๑.เจ้าหน้าที่มีการปฏิบัติงานล่าช้า	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ไม่พบซากยานยนต์บนถนนหรือที่สาธารณะ ทำให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดี ส่งผลให้ประชาชนมีสุขภาพที่ดีขึ้น

๙.๒ การจราจรเกิดความคล่องตัว ประชาชนสามารถสัญจรได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๙.๓ พื้นที่เขตมีนบุรีสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	จำนวนจุดที่ออกตรวจตราตามแผน	๑ ต.ค.๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ ก.ย.๒๕๖๗

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี และสำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดและรายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายศุภกร อินทร์ชูวงศ์)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)

ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี