

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗
โดย ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตมีนบุรี (ศปถ.เขตมีนบุรี)

๑. สถานการณ์

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญของเมืองที่เป็นศูนย์กลางของความเจริญทางด้านต่างๆ ของประเทศ ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนด้านการจราจรและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานครที่ใช้เส้นทางสัญจรในการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว อันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ เช่น การเกิดอุบัติเหตุบนถนน การก่อสร้างสาธารณูปโภค การเกิดเหตุเพลิงไหม้ ฝนตกน้ำท่วมถนน เป็นต้น สภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร มีหลายหน่วยงานรับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานเขตมีนบุรีเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่บำบัดทุกข์บำรุงสุขให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งจากคน พาหนะ ถนน และสภาพแวดล้อม ควบคู่ไปกับการรณรงค์วินัยจราจร สร้างจิตสำนึกเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ดูแลรักษาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ จึงได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน รวมทั้งลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย

๒.๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยขับขี่ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่เคารพกฎหมาย และขาดวินัยในการขับขี่

๒.๓ รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒.๔ ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสภาพปัญหาดังกล่าว ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตมีนบุรี (ศปถ.เขตมีนบุรี) ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่และภาคประชาชน ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนดึงชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม และเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตมโนบุรี (ศปถ.เขตมโนบุรี)

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/การขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
ด้านยานพาหนะ	ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/อุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจร บ้ายเตือน บ้ายสัญญาณต่าง ๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัยบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. คำจำกัดความ

๕.๑ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๕.๑.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๕.๑.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๕.๑.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๕.๑.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียง หรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๕.๒ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจ และดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๓ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๕.๔ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชน หรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กร และกลุ่มต่าง ๆ ในชุมชน เพื่อป้องปรามและตักเตือน หรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้าน หรือชุมชนนั้นหรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติของปีที่ผ่านมา ๆ มา

๖.๓ กำหนดมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีดื่มสุราแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๔ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๗. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตมินบุรี (สปล.เขตมินบุรี) ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๗.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๗.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑๐ ประการ ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุรา หรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนดและขับรถย้อนศร เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดและตรวจสอบสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

(๖) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๗.๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น กรรมการชุมชน อสส. ประธาน อบพร. ประธานกองทุนแม่ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) การจัดกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

(๔) การจัดทำ“ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๕) การจัดตั้ง“ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยง และลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมล็ดข้าว ขั้วรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

(๖) เชิญชวนจิตอาสา“เราทำความดี ด้วยหัวใจ” ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชน เพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับพฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุโดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งรณรงค์ชี้ให้เห็นในชุมชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๗.๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านโดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน ในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑.๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาล

(๑.๒) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลในพื้นที่เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

(๑.๓) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(๑.๔) จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(๑.๕) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(๑.๖) การปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจร “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนน

(๑.๗) การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

(๑.๘) การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญญาณจราจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

(๒) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๗.๑.๔ มาตรการภาครัฐ

(๑) ให้ถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ การ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี่ยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี่ยานยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษ ทางวินัย ต่อไป

(๒) ให้หน่วยงานภาครัฐ การ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำ คำรับรองการปฏิบัติตนในการรักษาวินัยจราจรตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ กับข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อย่างเคร่งครัด

๗.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๗.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ เขต ๑ ถนนปลอดภัย” โดยจัดให้มีถนนปลอดภัย ในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้ กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจังและต่อเนื่อง

๗.๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจ และตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความ ปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ หรือกรณีที่ไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ ชัดเจน

๗.๒.๓ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในช่วงเทศกาล

๗.๒.๔ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล

๗.๒.๕ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มี ไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบ ทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๗.๒.๖ เน้นกลุ่มจิตอาสา ร่วมกับคนในชุมชน ร่วมกันสอดส่องดูแลถนนภายในชุมชน ของตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๗.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๗.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถรวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสาร สาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย กำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยน พนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๗.๓.๒ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง ในช่วงเทศกาล

๗.๓.๓ ให้เข้มงวดกวดขันกับผู้ใช้งานระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๗.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

ให้พื้นที่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว และกรุงเทพมหานครพิจารณาหามาตรการ หรือแนวทาง ในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัย ของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ

๗.๕ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๗.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๗.๕.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉิน และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๘. แนวทางการดำเนินงาน

๘.๑ ช่วงเตรียมความพร้อม

๘.๑.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินการ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อม

๘.๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนเขตมินบุรี (สปอ.เขตมินบุรี) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๘ มาตรการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจังและต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๘.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (เทศกาลต่าง ๆ ที่มีวันหยุดราชการต่อเนื่องหลายวัน)

๘.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๘.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลเพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการในช่วงเทศกาล

๘.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ ประการ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๘.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถ และจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๘.๒.๕ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาล

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย และมีความสุขในช่วงเทศกาล

๙.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๙.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศกาลเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๙.๔ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศกาลเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๙.๕ จำนวนการเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศกาลเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๙.๖ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศกาลเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๐. การติดตามประเมินผล

สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย และผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตมินบุรี (ศปถ.เขตมินบุรี) ทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นายศุภกร ธนพรชูช่วง)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมินบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)

ผู้อำนวยการเขตมินบุรี