

ชื่อโครงการ : กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือวิ่งบนทางเท้า
หน่วยที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตราชเทวี
ปีงบประมาณ : งบประมาณ ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันกรุงเทพมหานคร มีประชากรเป็นจำนวนมาก อันเนื่องมาจากที่ประชาชนจากจังหวัดต่างๆ ได้ย้ายภูมิลำเนาเข้ามาเพื่อประกอบอาชีพ ทำให้เกิดความหนาแน่นของประชาชน เป็นเหตุให้สังคมมีความเสื่อมโทรมทั้งด้านร่างกายและจิตใจ ทำให้ประชาชนต้องประสบกับปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ปัญหาการ ปล้น จี้ การล้วงละเมิดทางเพศ ยาเสพติด ล้วนเป็นปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในสังคมเมือง อีกทั้ง ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง แม้ว่าจะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียน มีการรับ - ส่ง นักเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาจราจรและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้ ประกอบกับพื้นที่เขตราชเทวี ความสะดวกในเส้นทางการคมนาคม (รถโดยสารประจำทาง รถตู้โดยสารสาธารณะและรถไฟฟ้า BTS) เริ่มขยายวงกว้างในพื้นที่มากขึ้น การหลั่งไหลของประชากรที่เพิ่มขึ้นย่อมหลีกเลี่ยงในปัญหาดังกล่าวไม่ได้ จากจำนวนคน สภาพแวดล้อม ภาวะทางเศรษฐกิจ ความแออัดของพื้นที่ ผู้อาศัยจะถือเอาความสะดวกสบายในการดำเนินชีวิต ก็จะพบว่ามีรถฝ่าฝืนขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยไม่สนใจว่าสิ่งที่กระทำนั้นเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายและทำให้ผู้อื่นได้รับอันตราย

สำนักงานเขตราชเทวี โดยฝ่ายเทศกิจ ได้รับทราบถึงปัญหาและเป็นหน้าที่ประการหนึ่งของกรุงเทพมหานครและสำนักงานเขตราชเทวี ในการดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยอาศัยอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ ในการดำเนินการแก้ไขปัญหากับผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ จักรยานยนต์บนทางเท้า เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่ใช้ทางเท้าในพื้นที่เขตราชเทวี จึงจัดทำโครงการจัดระเบียบการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้าในพื้นที่เขตราชเทวี ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่เขตราชเทวีได้ทราบถึงบทบาทอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตราชเทวี
- ๒.๒ เพื่อป้องปรามการเกิดอุบัติเหตุบนทางเท้า
- ๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตราชเทวีมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ พื้นที่เขตราชเทวี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สถิติการบังคับการกับผู้ฝ่าฝืนและปัญหาการร้องเรียนลดจำนวนปริมาณลง
- ๓.๒ ประชาชนมีจิตสำนึก เกรงกลัวต่อกฎหมายมากขึ้น

๔. ลักษณะโครงการ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัย อุบัติเหตุ และนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านปลอดภัยดี

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจสถานที่บริเวณที่มี การฝ่าฝืนขับขี่ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า	↔											
๒. จัดทำโครงการและคำสั่ง มอบหมายหน้าที่	↔											
๓. จัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุด กวด ช้น ๒ จุด / วัน	←											→
๔. ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ (หัวหน้าชุด) รายงานผล การปฏิบัติงานเป็น ประจำวัน	←											→
๕. รายงานผลการ ปฏิบัติงานให้ ผู้อำนวยการเขตและ ผู้อำนวยการสำนัก เทศกิจทราบ ประจำ ทุกเดือน	←											→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของ...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะ เกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
- เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ เนื่องจาก ต้องไปปฏิบัติภารกิจอื่น	๓	๓	ปานกลาง	- จัดทำคำสั่งมอบหมาย หน้าที่ให้กับเจ้าหน้าที่ เพื่อให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ แทน หากผู้ที่ได้รับ มอบหมายไม่สามารถ ปฏิบัติหน้าที่ได้
- อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ ไม่เพียงพอ	๒	๒	น้อย	- จัดหาอุปกรณ์ให้กับ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ เช่น เสื้อสะท้อนแสง โต๊ะ เก้าอี้

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๙.๒ สถิติการจับกุมดำเนินคดีลดลง ปัญหาการร้องเรียนลดลง

๙.๓ ประชาชนรู้มีจิตสำนึก รู้ว่าเป็นการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาด

และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕

๙.๔ เป็นการป้องปรามการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้งานเท้า

๙.๕ เพิ่มรายได้ให้กับกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งที่ในการ ออกปฏิบัติหน้าที่ ตามโครงการ	๒ จุด /วัน ทำการ	ผลผลิต	นับจำนวนครั้งในการปฏิบัติหน้าที่	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
ความพึงพอใจของ ประชาชนผู้ใช้ ทางเท้า	ร้อยละ ๘๐	ผลลัพธ์	จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มี ความพึงพอใจ x ๑๐๐ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

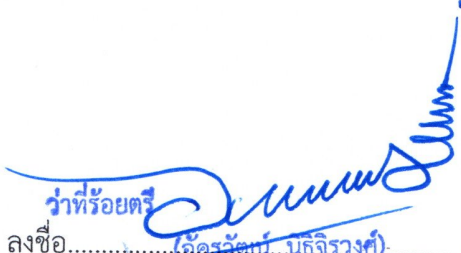
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ลงชื่อในแบบรายงานการปฏิบัติงานทุกครั้งปฏิบัติหน้าที่

๑๐.๒.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานสรุปรายงานผลการดำเนินการต่อหัวหน้าฝ่ายเทศกิจเพื่อรายงานผู้อำนวยการเขตและผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลสถิติทางคดี จำนวนปัญหาการร้องเรียน และสรุปรายงานผลการดำเนินการต่อหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ เพื่อรายงานผู้อำนวยการเขตและผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือนหลังจากเสร็จสิ้นโครงการ

ว่าที่ร้อยตรี 
ลงชื่อ.....(อัครวิทย์ นิตสิรวงศ์).....ผู้เสนอโครงการ
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตราชเทวี


ลงชื่อ.....(นายณัฏพongศ์ สินมา).....ผู้อนุมัติโครงการ
ผู้อำนวยการเขตราชเทวี