

ชื่อโครงการ โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตราชเทวี
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอ และถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดกีดขวางบนถนนนำชากยานยนต์ กระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กัน หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยกีดขวางการจราจรแล้วยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถกับผู้ประสงค์จอดรถยนต์ในจุดที่กันที่จอดรถดังกล่าวตามสื่อมวลชนบ่อยครั้งและเป็นความผิดตามกฎหมาย

สำนักงานเขตราชเทวีจึงจัดทำโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุขขึ้น เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคมและประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตนโดยบูรณาการความร่วมมือกับสำนักเทคนิคในการบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๖๐ รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวทางเท้าและถนนโดยการประชาสัมพันธ์ กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนทางเท้าและถนน บริเวณถนนสายหลักและถนนสายรองทางลาด ทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
- ๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตราชเทวีมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ

๓. เป้าหมาย

ถนนสายหลักพื้นที่ในเขตราชเทวีมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมีภูมิทัศน์สวยงาม ประชาชนสัญจรได้สะดวก ปลอดภัย จำนวน ได้แก่

- ๓.๑ ถนนพญาไท ตั้งแต่สะพานหัวช้างถึงสะพานข้ามคลองสามเสน ระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร
- ๓.๒ ถนนราชวิถี ตั้งแต่ตัดแยกถนนกำแพงเพชร ๕ ถึงสามเหลี่ยมดินแดง ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร
- ๓.๓ ถนนพระรามที่ ๖ ตั้งแต่สะพานข้ามคลองมหานาคถึงสะพานข้ามคลองสามเสนระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร
- ๓.๔ ถนนเพชรบุรี ตั้งแต่ทางรถไฟสายเหนือถึงทางแยกโอศก-เพชรบุรี ระยะทาง ๔,๔๐๐ เมตร

๔. ลักษณะ...

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการต่อเนื่องตามแผนยุทธศาสตร์ในการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาดสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงามและเป็นตัวชี้วัดเจรจาตกลง ตามกรอบการประเมินผลการปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานเขต องค์ประกอบที่ ๓ ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน

รูปแบบโครงการเป็นโครงการจัดการความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเท้าและถนน โดยการประชาสัมพันธ์ การบังคับใช้ทางกฎหมาย การปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางเท้า ถนน เกาะกลาง สวนหย่อม และต้นไม้ริมทาง รวมถึงการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ผลรวมขั้นตอนสะสมร้อยละ		๕	๕	๑๐	๒๐	๓๐	๔๐	๕๐	๖๐	๗๐	๘๐	๙๐	๑๐๐
๑.สำรวจถนนและจัดทำข้อมูล บัญชีถนน	๕												
๒.ขออนุมัติโครงการ	๕												
๓.ประชุมชี้แจง/จัดทำRoad Map/จัดทำ คำสั่งคณะทำงานและคำสั่งมอบหมาย งาน	๕												
๔. ประชาสัมพันธ์ ประชาชนให้ปฏิบัติ ตามกฎหมาย ตักเตือนและตรวจตรา กวดขันการจอดรถกีดขวางการจราจร การตั้งวางสิ่งของกีดขวางจราจรบนถนน การรักษาความสะอาดไม่ให้มีการฝ่าฝืน													
๕. ดำเนินการบังคับการตามกฎหมายใน ถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัด ทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคล ซึ่ง เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทาง สัญจรได้ดังนี้ ๕.๑ สำนักงานเขตดำเนินคดีผู้ฝ่าฝืน ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ บ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยสามารถ เปรียบเทียบปรับนอกสถานที่ทำการได้													

ขั้นตอนการ....

ขั้นตอนการดำเนินการ	ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	พ.ศ. ๒๕๖๕			พ.ศ. ๒๕๖๖								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ผลรวมขั้นตอนสะสมร้อยละ		๕	๕	๑๐	๒๐	๓๐	๔๐	๕๐	๖๐	๗๐	๘๐	๙๐	๑๐๐
ตามที่ผู้อำนวยการเขตพิจารณากำหนดตามเหตุจำเป็นและตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเปรียบเทียบคดีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๖ ๕.๒ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ดำเนินคดีผู้ฝ่าฝืนตาพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงานเขตกรณีมีการจอดรถกีดขวางการจราจร ๕.๓ ประชาชนร่วมสอดส่องดูแลหากมีบุคคลนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนหรือทางเท้าแจ้งเจ้าหน้าที่เทศกิจดำเนินการเปรียบเทียบปรับ													
๖.สรุปรายงานให้ผู้อำนวยการเขตและผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป	๑๐												
๗.รายงานความคืบหน้าโครงการในระบบ BMA Digital Plans	๕												
๘.สำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข	๕												
๙.สรุปผลการดำเนินโครงการทั้งหมดให้ผู้อำนวยการเขตและผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบ													
๑๐.จัดเตรียมข้อมูลนำเสนอผลการดำเนินงานโครงการเสนอต่อคณะกรรมการตรวจติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงานสังกัด	๕												

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีของฝ่ายเทศกิจสำนักงานเขตราชเทวี

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการ บริหารเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจอื่นหรืองาน เร่งด่วนทำให้ไม่สามารถกวาดล้างผู้กระทำ ความผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่หนด - รายงานผลการปฏิบัติงาน

๙. ประโยชน์...

๙. ประโยชน์คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เชิงปริมาณ

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุขของถนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๙.๒ เชิงคุณภาพ

ถนนพญาไทและถนนราชวิถี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยสะอาด สวยงาม และปลอดภัย

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	นิยาม/วิธีการคำนวณ/และเครื่องมือที่ใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ระดับความสำเร็จของการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน	ระดับ ๕	ผลผลิต	นิยาม พื้นผิวถนน หมายถึง ทางเดินรถ ทางเท้า ขอบทาง ไหล่ทาง ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง และลานที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจรหรือที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศไว้ตาม พ.ร.บ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และ พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย หมายถึง สภาพพื้นที่ บริเวณพื้นผิวถนนทางเท้า มีความสะอาด ไม่พบการตั้งวาง สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ในลักษณะกีดขวางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญ แก่ผู้อื่น และมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชน การจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย หมายถึง การกวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนพื้นผิวถนนทางเท้า การตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาด ไม่ให้มีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนพื้นผิวถนน ทางเท้า หาบเร่-แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) และซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งบนพื้นผิวถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเน้นการบังคับการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองพ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ และประสานงานสถานีตำรวจท้องที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกพ.ศ. ๒๕๒๒ ระดับความสำเร็จ หมายถึง การดำเนินการแก้ไขปัญหาตามภารกิจที่รับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดได้แล้วเสร็จ การดำเนินการของสำนักงานเขตราชเทวีประกอบด้วย ๑. สำรวจและจัดทำข้อมูลพื้นที่เขตส่งสำนักเทศกิจ เพื่อประกอบในการจัดทำแผนการจัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒. จัดทำแผนปฏิบัติงานของสำนักงานเขตตามแผนงาน / แนวทางการปฏิบัติงานหลักเกณฑ์ วิธีการ/มาตรการดำเนินการ ฯลฯ ของสำนักเทศกิจ ๓. ปฏิบัติงาน/ดำเนินการตามแผนฯ เช่น การจัดประชุมชี้แจง การสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชนผ่านประกาศของสำนักงานเขต หรือการประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมณรงค์ เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการตามแผนบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด	ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖

ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	นิยาม/วิธีการคำนวณ/และเครื่องมือที่ใช้วัด	ระยะเวลา
			๔. ดำเนินการตรวจสอบ ตักเตือน กวดขัน และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำยานยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้งวาง กองบนถนนในลักษณะ กีดขวางการจราจร เปิดบังทางสาธารณะหรือถนนสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของเมือง ๕. จัดทำรายงานผลการตรวจพื้นที่ และการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นผิวถนนฯ ของสำนักงานเขตในเชิงปริมาณ ส่งสำนักเทศกิจเป็นรายเดือน วิธีคำนวณ ผลการดำเนินงานที่ทำให้เทียบเท่ากับเกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน เก็บข้อมูลจากแผน/รายงานการดำเนินงานแต่ละขั้นตอน ๑. ข้อมูลพื้นที่เขตเพื่อประกอบในการจัดทำแผนการจัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่งสำนักเทศกิจ ๒. แผน/Roadmap/แนวทางการปฏิบัติของสำนักงานเขต นิยามและวิธีคำนวณ ๓. หลักเกณฑ์ วิธีการ/มาตรการดำเนินการ ๔. รายงานการประชุม ๕. รายงานการออกตรวจพื้นที่ ๖. เอกสารรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ๗. เอกสารการแจ้งร้องเรียนจากประชาชนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘. แหล่งข้อมูลแสดงการเผยแพร่การดำเนินโครงการ เช่น การประชาสัมพันธ์ ๙. รายงานผลการประเมินผลการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองบริเวณพื้นผิวถนน	

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ ติดตามจากการรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินโครงการเป็นรายเดือน และรายไตรมาสผ่านระบบ BMA Digital Plansของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

๑๐.๒.๒ ติดตามจากรายงานผลการดำเนินโครงการประจำเดือนเสนอต่อให้ผู้อำนวยการเขต และผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบ

๑๐.๓ การประเมินโครงการ

สรุปผลการดำเนินโครงการ รายงานผลการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน และผลจากการสำรวจความพึงพอใจของประชาชน ที่มีต่อโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข ของสำนักงานเขตราชเทวีรายงานให้ผู้อำนวยการเขตราชเทวี ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ และคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผล การปฏิบัติราชการของกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(ว่าที่ร้อยตรีอัครวัฒน์ นิธิจิรวงศ์)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตราชเทวี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายณัฏฐพงศ์ สีนมา)

ผู้อำนวยการเขตราชเทวี