

ชื่อโครงการ

ถนนอากาศสะอาด เขตราชบุรีบูรณะ

หน่วยงาน

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

จากสถานการณ์ปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด โดยสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต ๕๐ เขต ร่วมกับภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ดำเนินงานตาม ๖ มาตรการ ๑๒ กิจกรรม เช่น การตรวจวัดและรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจสอบตรวจจับรถยนต์ควันดำ การควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ล้างทำความสะอาดถนนเพื่อลดฝุ่นละออง การปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดระบบการจราจรให้เกิดความคล่องตัวเพื่อลดปัญหาหมอกพิษทางอากาศ รมณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อปลูกจิตสำนึกและสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นต้น และคณะรัฐมนตรีมีมติให้การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{๒.๕}) เป็นวาระแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และนายกรัฐมนตรี (พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำชับให้ทุกหน่วยงานร่วมกันแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ในระยะเร่งด่วน ภายใต้อำนาจหน้าที่ ตามภารกิจของหน่วยงาน ตามแผนระยะเร่งด่วน (ขั้นเตรียมการ ขั้นปฏิบัติการ และขั้นฟื้นฟู) ระยะปานกลาง และระยะยาว โดยคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง” เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้มีนโยบายแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองโดยขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด จึงได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยจากมลพิษ เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยมีสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต เป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อควบคุมปัญหาหมอกพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภายใต้แผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาด

ดังนั้นสำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล จึงได้จัดทำโครงการถนนอากาศสะอาดของเขตราชบุรีบูรณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อขยายผลการดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาดของเขตให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ดำเนินกิจกรรมจำนวน ๑๒ กิจกรรม โดยได้เลือกถนนราชบุรีบูรณะ จาก (จุดเริ่มต้น) ราชบุรีบูรณะ ๑ ถึง (จุดสิ้นสุด) ราชบุรีบูรณะ ๔๑ ระยะทาง ๔.๖ กิโลเมตร เป็นถนนอากาศสะอาดของเขต และเพื่อขยายเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานเขตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ในการจัดการปัญหาหมอกพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อดำเนินกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาดของกรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์การลดมลพิษทางอากาศในพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ
- ๒.๓ เพื่อสร้างและขยายเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน ในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ดำเนินกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาดของกรุงเทพมหานคร (๖ มาตรการ ๑๒ กิจกรรม) อย่างน้อย ๖ กิจกรรม
- ๓.๒ จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการลดมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่ริมถนนอากาศสะอาดของเขตราชบุรีบูรณะ อย่างน้อย ๑ ครั้ง
- ๓.๓ มีสมาชิกเครือข่ายถนนอากาศสะอาดของเขตราชบุรีบูรณะที่เข้มแข็งและยั่งยืน อย่างน้อย ๑ เครือข่าย

๔. ลักษณะโครงการ

- ๔.๑ เป็นโครงการยุทธศาสตร์ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ลดมลพิษ เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ๔.๒ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒(๒๕๖๐-๒๕๖๔) แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔
- ๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นการดำเนินงานร่วมกับสำนักสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขยายผลการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาดของเขตราชบุรีบูรณะ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณ ที่ใช้	ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	ผลรวมขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓												
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑) จัดทำโครงการเสนอขออนุมัติ	๕๐,๐๐๐	๑๐	๑๐		↔											
๒) แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศ สะอาดเขตราชบุรีบูรณะ		๑๐	๒๐		↔											
๓) จัดประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศ สะอาดเขตราชบุรีบูรณะ		๑๐	๓๐		↔											
๔) จัดทำแผนการดำเนินกิจกรรม ๖ มาตรการ ๑๒ กิจกรรม อย่างต่อเนื่อง โดยให้เน้นการดำเนินกิจกรรมอย่างเข้มข้น ช่วงเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๓ หรือช่วงที่มีปริมาณฝุ่น ละอองเกินค่ามาตรฐาน (ดำเนินการอย่างน้อย ๖ กิจกรรม/เดือน)		๑๐	๔๐													
๕) จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ บริเวณพื้นที่ริมถนนอากาศสะอาดของเขตราชบุรีบูรณะ (อย่างน้อย ๑ ครั้ง)		๑๐	๕๐													
๖) รายงานผลการดำเนินโครงการฯ ประจำเดือน (ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป) ในระบบ Google Drive เริ่มรายงานครั้งแรก ภายในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๒		๓๐	๘๐													
๗) จัดส่งข้อมูลเพื่อประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขต		๑๐	๙๐		↔											
๘) รวบรวมและสรุปผลการดำเนินโครงการ		๕	๙๕											↔		
๙) นำเสนอรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการของสำนักงานเขตให้ ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ		๕	๑๐๐												↔	
ผลรวม	๕๐,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐													

๔/๗. งบประมาณ...

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อมงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถนนอากาศสะอาด จำนวน ๕๐,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ให้ถัวเฉลี่ยจ่ายได้ทั้งโครงการ กรณียอดโดยยอดหนึ่งไม่เพียงพอแต่ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

โดยให้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน อาทิ การประชุมชี้แจงเครือข่ายผู้เกี่ยวข้อง การจัดนิทรรศการ วิดีทัศน์ ป้ายประชาสัมพันธ์ การจัดทำคลิปวิดีโอ ป้ายไว้นิล ป้ายถนนอากาศสะอาด (เพื่อบอกจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของถนนอากาศสะอาด) ของที่ระลึกสำหรับผู้ร่วมกิจกรรมรณรงค์ และค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นต้น

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
การดำเนินกิจกรรมไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	๒	๒	ปานกลาง	๑. แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด ๒. จัดประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ปัญหามลพิษทางอากาศลดลง คุณภาพอากาศในพื้นที่เขตอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๙.๒ มีเครือข่ายที่เข้มแข็งในการจัดการคุณภาพอากาศในพื้นที่

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด	อย่างน้อย ๖ กิจกรรม	ผลลัพธ์	นับจำนวนการดำเนินกิจกรรมตามแผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาด (อย่างน้อย ๖ กิจกรรม) และรายงานผลให้สำนักสิ่งแวดล้อม	ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ	อย่างน้อย ๑ ครั้ง	ผลผลิต	นับจำนวนครั้งที่จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่ถนนอากาศสะอาดของเขต	

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า : รายงานผลการดำเนินโครงการเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ : สำนักงานเขตเป็นผู้ดำเนินการประเมินผลโครงการโดยใช้
การรายงานผลประจำเดือนและผลสรุปของการดำเนินโครงการต่อผู้บริหารเขต

ลงชื่อ

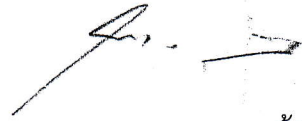


ผู้เสนอโครงการ

นายอุตร ศรีวิเชียร

หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

นางสาวภาวนา ใจเสียม

ผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ

ผู้ควบคุมงานโครงการ



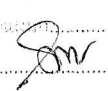
วันทำหน้า



๒๕ พ.ย. ๖๒

ชื่อตำแหน่ง/ชื่อหน่วยงาน

เจ้าหน้าที่ควบคุมงานโครงการ



๒๖ พ.ย. ๖๒

เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทำหน้า