

ชื่อโครงการ

การตรวจจับรถยนต์ที่ปล่อยควันดำ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตลาดพร้าว

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๕๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ซึ่งถือว่าเป็นศูนย์กลางของความเจริญในทุก ๆ ด้าน ทั้งในด้านการพาณิชย์ การศึกษา การคมนาคมและขนส่ง การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้จำนวนประชากรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ก่อให้เกิดปัญหาทั้งในเรื่องการอยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การคมนาคม และการขนส่ง และปัญหาด้านการจราจรติดขัดในถนนเกือบทุกสาย ซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นเรื่อย ๆ รถยนต์เคลื่อนตัวไปด้วยความเร็วต่ำ มีการหยุดและออกตัวของรถบ่อยครั้งขึ้น น้ำมันถูกเผาผลาญมากขึ้น บางครั้งการสันดาบน้ำมันเชื้อเพลิงก็เป็นไปอย่างไม่สมบูรณ์ ทำให้มีการระบายสารมลพิษออกมาทางท่อไอเสียในสัดส่วนที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น บริเวณที่อยู่ใกล้กับถนนที่มีการจราจรคับคั่งหรือติดขัด ย่อมจะมีปัญหามลพิษทางอากาศที่รุนแรงกว่าบริเวณที่มีการจราจรคล่องตัว สารมลพิษที่ระบายเข้าสู่บรรยากาศที่เกิดจากการคมนาคมขนส่งได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน สารประกอบไฮโดรคาร์บอน สารตะกั่ว ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และฝุ่นละอองขนาดเล็ก ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรุงเทพมหานครโดยกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตลอดหลายปีที่ผ่านมาปรากฏว่าบริเวณถนนในกรุงเทพมหานครมีปริมาณมลพิษสูงกว่าพื้นที่อื่นทั่วไป สารมลพิษที่เป็นปัญหาหลักยังคงเป็นฝุ่นละอองขนาดใหญ่และฝุ่นละอองขนาดเล็ก ฝุ่นละอองขนาดใหญ่มักจะก่อให้เกิดปัญหาเหตุเดือดร้อนรำคาญ ส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็กสามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจของมนุษย์ ซึ่งจะเกาะตัวหรือตกตัวได้ในส่วนต่างๆ ของระบบทางเดินหายใจ ก่อให้เกิดการระคายเคืองและทำลายเนื้อเยื่อของอวัยวะนั้น ๆ เช่น เนื้อเยื่อปอด หากได้รับปริมาณมากหรือในช่วงระยะเวลายาวนาน จะสะสมในเนื้อเยื่อปอดเกิดเป็นพังผืดหรือแผลขึ้นได้ รวมทั้งทำให้การทำงานของปอดเสื่อมประสิทธิภาพลง ทำให้หลอดลมอักเสบ เกิดหอบหืด ถุงลมโป่งพอง และมีโอกาสเกิดโรกระบบทางเดินหายใจเนื่องจากติดเชื้อเพิ่มขึ้นได้ ผลการศึกษาถึงแหล่งที่มาของฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานคร พบว่าร้อยละ ๔๐ มีที่มาจากรถยนต์ที่ใช้อยู่บนท้องถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งควันดำจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งเกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์

กรุงเทพมหานคร จึงได้มีนโยบายเกี่ยวกับการรณรงค์ลดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะมลพิษทางอากาศที่เกิดจากยานพาหนะที่มีการปล่อยควันดำออกมาเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อเป็นการควบคุมและลดปัญหามลพิษทางอากาศในเขตกรุงเทพมหานคร รวมทั้งเป็นการสร้างจิตสำนึกของผู้ใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้หันมาดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยมอบให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดรถควันดำ ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ฝ่ายเทศกิจ เจ้าหน้าที่ตำรวจจากกองบังคับการตำรวจจราจร และกรมควบคุมมลพิษ ร่วมกันดำเนินการ โดยกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้เขตลาดพร้าวตั้งจุดตรวจวัดรถควันดำ - ควันขาว ทุกวันอังคาร และวันพฤหัสบดี ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนประดิษฐ์มนูธรรม และทำงานนอกเวลาราชการตรวจวัดควันดำ คุณภาพรถ ณ สถานที่จอดรถทัวร์ และรถที่ผ่านไปในพื้นที่เขตลาดพร้าว

สำเนาถูกต้อง

อ.มาศ

(นางสาวอติมาศ ราชนำปน)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อลดมลภาวะทางอากาศจากยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซล ให้เจ้าของผู้ขับขี่ยานพาหนะได้รู้จักวิธีการดูแล บำรุงรักษาเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

๓. เป้าหมาย

รถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลที่ผ่านไปมาในถนนประดิษฐ์มนูธรรมได้รับการตรวจวัดควันดำ ผลลัพธ์ – มลภาวะทางอากาศจากยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซลลดลง

๔. ตัวชี้วัด

ยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซลได้รับการตรวจวัดมาตรฐานควันดำผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ร้อยละ ๘๐

๕. ลักษณะโครงการ

เป็นการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนากทม. ให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓.๔ การเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง กลยุทธ์ที่ ๓.๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพในการเฝ้าระวังและติดตามรถยนต์ที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน

๖. แนวทางการดำเนินงาน

๑. เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล และฝ่ายเทศกิจ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจากกองบังคับการตำรวจจราจร ออกตั้งจุดตรวจวัดควันดำ บริเวณถนนประดิษฐ์มนูธรรม

๒. เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ดำเนินการตรวจสอบรถที่ผ่านไปมา อู่จอดรถทัวร์ พื้นที่เขตลาดพร้าว

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ – กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗

๘. งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ

๙. ผลสัมฤทธิ์

๑. รถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลได้รับการตรวจวัดมาตรฐานควันดำผ่านเกณฑ์มาตรฐาน และมลภาวะทางอากาศลดลง

๒. ยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซลผ่านเกณฑ์มาตรฐานวัดควันดำเพิ่มมากขึ้น

สำเนาถูกต้อง
[ลายเซ็น]
(นางสาวฤดีมาศ ราชนำปม)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน