

ชื่อโครงการ

โครงการเทศกาล School Care

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายเทศกาล สำนักงานเขตตลาดพร้าว

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจรและเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและจำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรเพิ่มมากขึ้น ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรมากขึ้น โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันสภาพการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทาง ส่งผลให้ประชาชนยังประสบปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวการจราจร จัดทำระบบการจัดการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจและบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่างๆ ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับภาวะการจราจร กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการเทศกาล School Care ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกปลอดภัยมากที่สุด

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า-เย็น

๒.๓ เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตตลาดพร้าว ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการ วันละ ๒ รอบ(เช้า - เย็น) จำนวน ๖ แห่ง

๓.๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่จัดการฝึกอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อให้ทำหน้าที่เป็นอาสาจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

๔. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๕. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณทางราชการ

๖. แนวทางการดำเนินการ

๖.๑ สำรวจจำนวนโรงเรียน ทั้งโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยระบุสังกัดของโรงเรียน เช่น กทม. สพฐ. เอกชน และระดับการศึกษาที่เปิดการเรียนการสอน พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานส่งสำนักเทคนิค

๖.๒ สำรวจที่ตั้ง บริเวณ ตรอก ซอย ถนนสายหลัก ถนนสายรอง สภาพการจราจรที่อยู่ใกล้ที่ตั้ง โรงเรียนและสถานศึกษา

๖.๓ จัดทำโครงการและแผนปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรโรงเรียนในพื้นที่เขต โดยเน้นถนนสายหลัก ถนนสายรอง ที่มีการจราจรคับคั่งและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียนและประชาชนที่ใช้ทางสัญจร

๖.๔ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามรถหรือการโบกรถ และดูแลความปลอดภัย โดยการช่วยเหลือเด็กนักเรียนข้ามถนนหรือจูงเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครอง ผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไป ตลอดจนดูแลการขึ้น-ลง รถประจำทางหรือรถยนต์ส่วนบุคคลของนักเรียนด้วย ซึ่งต้องมีสัญลักษณ์เป็นธงหรือเครื่องหมายอื่นใดให้ผู้ขับขี่รถสังเกตเห็นเพื่อเป็นมาตรการป้องกันอันตรายอีกส่วนหนึ่งด้วย

๖.๕ เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรต้องแต่งเครื่องแบบและอุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยแต่งเครื่องแบบเทคนิค สวมหมวกนิรภัยเทคนิค สวมรองเท้าหุ้มส้น รัดเข็มขัด สวมถุงมือสีขาว สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด ดูแลสภาพเรียบร้อย

๖.๖ จัดกิจกรรมฝึกอบรมอาสาจราจรให้นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาด โดยประสานเจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรและปลูกฝังวินัยจราจร รวมถึงฝึกทักษะที่นำไปใช้ในการจัดการจราจร

๖.๗ จัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการเป็นรายเดือนส่งให้สำนักเทคนิครวบรวมข้อมูล

๗. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีเป้าประสงค์ลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ สภาพการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา มีปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลให้ผู้ปกครองจอดรถรับ-ส่ง นักเรียนนอกพื้นที่ที่กำหนด ซึ่งบางพื้นที่ที่มีที่จอดรถไม่เพียงพอทำให้การแก้ไขปัญหาการจราจรไม่บรรลุผล

๘.๒ โรงเรียนและสถานศึกษาในพื้นที่ที่มีเป็นจำนวนมากเมื่อเทียบกับอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ ส่งผลให้ไม่มีกำลังเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ และเจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้านที่ต้องปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาของเมือง ทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย

๙.๒ ผู้ปกครอง นักเรียน และประชาชน ได้รับความสะดวกในการอำนวยความสะดวกจราจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๙.๓ นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและมีวินัยจราจร

๙.๔ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๙.๕ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำให้เกิดความปลอดภัยและช่วยบรรเทาอุบัติเหตุที่เกิดบนท้องถนน
ตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามประเมินผล

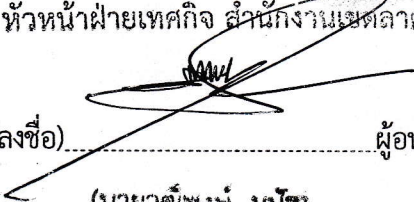
๑๐.๑ ฝ่ายเทศกิจรายงานผลการปฏิบัติงานให้หัวหน้าหน่วยงานและสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

๑๐.๒ สำนักเทศกิจติดตามและตรวจสอบการดำเนินการของฝ่ายเทศกิจทุกสำนักงานเขต
และรวบรวมสรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบทุกเดือน

๑๐.๓ ประเมินผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินโครงการโดยดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่มี
ต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯของเจ้าหน้าที่เทศกิจ (เป้าหมายร้อยละ ๘๐ ของประชาชนมีความพึงพอใจ
ระดับมากขึ้นไป)

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายอภิรักษ์ รักษารายการ)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตลาดพร้าว

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ

(นายวุฒิพงษ์ มณี)

ผู้อำนวยการเขตลาดพร้าว