

ชื่อโครงการ

โครงการจุดกวัดชั้นพิเศษ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. เหตุผลและความจำเป็น

กรุงเทพมหานครได้กำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมขึ้น โดยมุ่งเน้นการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ สะอาด สวยงาม สภาพแวดล้อมโดยทั่วไป ด้านสาธารณสุข ปลอดภัย สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เหมาะสม สะดวกต่อการใช้สอยทางการบริการ จึงกำหนดให้ทางเท้าบริเวณศาลาที่พักผู้โดยสาร สะพานลอยคนเดินข้าม ตู้โทรศัพท์ และทางม้าลาย เป็นจุดกวัดชั้นพิเศษ โดยบริเวณดังกล่าวจะต้องไม่มีสิ่งเกะกะกีดขวาง ทำให้เกิดความไม่สะดวก

เพื่อเป็นการสอดคล้อง และสนองตอบต่อนโยบายของกรุงเทพมหานคร ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง จึงได้จัดทำโครงการจุดกวัดชั้นพิเศษขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกวัดชั้นไม่ให้จุดกวัดชั้นพิเศษมีผู้ค้า หรือสิ่งอื่นใดมาตั้งวาง กอง หรือแขวนทำให้เกะกะกีดขวาง

๒.๒ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ หรือประชาชน ได้รับความสะดวก

๒.๓ เพื่อให้ภูมิทัศน์บริเวณดังกล่าวสะอาด สวยงาม

๓. เป้าหมายและตัวชี้วัด

๓.๑ เป้าหมาย

๑. เชิงปริมาณ

๑.๑ พื้นที่ห้ามฝ่าฝืนตั้งวางจำหน่ายสินค้าโดยเด็ดขาด (จุดกวัดชั้นพิเศษ) ที่กรุงเทพมหานคร กำหนด ได้แก่ ๑. บริเวณผิวจราจร ๒. ป้ายรถโดยสาร ๓. สะพานลอยหรือทางขึ้นทางรถไฟ ๔. ทางเท้าบริเวณที่มีทางม้าลาย ๕. บริเวณโดยรอบตู้โทรศัพท์สาธารณะ หากพื้นที่หรือจุดห้ามฝ่าฝืนตั้งวางจำหน่ายสินค้าโดยเด็ดขาด มีมากกว่า ๑ บริเวณ หรือครบทั้ง ๕ บริเวณ ให้นับเป็นจุดเดียว

๑.๒ กำหนดจุดติดตั้งตู้เขียวตรวจพื้นที่หรือจุดห้ามฝ่าฝืนตั้งวางจำหน่ายสินค้าโดยเด็ดขาด (จุดกวัดชั้นพิเศษ) ตามข้อ ๑.๑ มีมากกว่า ๒ บริเวณ หรือครบทั้ง ๕ บริเวณ จำนวน ๓ จุด และจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจพื้นที่กวัดชั้นพิเศษ อย่างน้อย ๒ ครั้งต่อวันต่อจุด

๒. เชิงคุณภาพ เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตามโครงการ ร้อยละ ๘๐

๓. เชิงเวลา ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดปีงบประมาณ

๓.๒ ตัวชี้วัด

๑. ☐ ผลผลิต จำนวนครั้งของการตรวจพื้นที่กวัดชั้นพิเศษ อย่างน้อย ๒ ครั้งต่อวันต่อจุด

☐ ผลลัพธ์ ประชาชนที่ใช้เส้นทางเท้าบริเวณพื้นที่กวัดชั้นพิเศษมีความพึงพอใจในระดับมากต่อการออกตรวจพื้นที่กวัดชั้นพิเศษ ร้อยละ ๘๐

๒. ชื่อตัวชี้วัด การออกตรวจพื้นที่กวัดชั้นพิเศษ

๓. ค่าเป้าหมาย

- จุดกวัดชั้นพิเศษ หมายถึง พื้นที่ห้ามฝ่าฝืนตั้งวางจำหน่ายสินค้าโดยเด็ดขาดในบริเวณดังนี้ ผิวจราจร ป้ายรถโดยสาร สะพานลอยหรือทางขึ้นลงรถไฟฟ้า ทางขึ้นลงทางม้าลาย โดยรอบตู้โทรศัพท์สาธารณะ หากมีมากกว่า ๑ บริเวณ เช่น มีทั้งผิวจราจรและป้ายรถโดยสารอยู่ด้วยกันให้นับเป็น ๑ จุด

- ประชาชน หมายถึง ผู้ที่ใช้ทางเท้าบริเวณจุดกวดขันพิเศษ
- ความพึงพอใจ หมายถึง ความพึงพอใจหรือความรู้สึกเชิงบวกที่ประชาชนที่ใช้ทางเท้าบริเวณพื้นที่กวดขันพิเศษมีในระดับมากต่อการปฏิบัติงานตรงพื้นที่กวดขันพิเศษของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๔. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

๔.๑ ระยะเวลาดำเนินการ เป็นโครงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องโดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๔.๒ สถานที่ดำเนินการ

กำหนดจุดกวดขันพิเศษ จำนวน ๓ จุด ได้แก่

๔.๒.๑ บริเวณหน้าตลาดลาดพร้าวสะพาน ๒

๔.๒.๒ บริเวณหน้าตลาดโชคชัย ๔

๔.๒.๓ บริเวณหน้าศูนย์การค้าอิมพีเรียล เวิลด์ ลาดพร้าว

๕. ทรัพยากรหรืองบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน

๕.๑ ทรัพยากรการดำเนินงาน

๑. โครงการตรวจจุดกวดขันพิเศษ และติดตั้งตู้เขียวพร้อมอุปกรณ์ประจำตู้

๒. คำสั่งมอบหมายหน้าที่

๓. ปฏิทินและแผนปฏิบัติงานตามโครงการ

๔. บัญชีจุดกวดขันพิเศษ

๕. สมุดตรวจจุดกวดขันพิเศษ

๖. เอกสารรายงานผลการปฏิบัติงาน

๗. ภาพถ่ายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจจุดกวดขันพิเศษ

๘. แบบสำรวจความพึงพอใจและรายงานผลความพึงพอใจ

๕.๒ งบประมาณในการดำเนินงาน

๑. ☐ งบประมาณดำเนินงาน.....บาท ☒ ไม่ใช้งบประมาณ

๒. แหล่งที่มาของงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุน

๖. แนวทางและขั้นตอนการดำเนินงาน

๖.๑ แนวทางการดำเนินงาน

๑. ติดตั้งตู้จุดตรวจบริเวณจุดกวดขันพิเศษ ทั้ง ๓ จุด

๒. ประชาสัมพันธ์โดยโทรโข่ง หรือเครื่องขยายเสียงติดรถยนต์สายตรวจ เพื่อให้ผู้ค้าและหรือประชาชนโดยทั่วไปทราบบริเวณที่เป็นจุดกวดขันพิเศษ ห้ามมิให้มีการตั้งวางสิ่งของเกะกะกีดขวาง หรือ กระทำ ด้วยประการใดที่ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย อันเป็นความผิดตามกฎหมายโดยเด็ดขาด

๓. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดกวดขัน และดูแลมิให้มีการฝ่าฝืนบริเวณจุดกวดขันพิเศษ อย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง/วัน/จุด และทุกครั้งที่ตรวจจะต้องบันทึกผลการตรวจสอบ และลงลายมือชื่อไว้ในสมุดตรวจจุดกวดขันพิเศษแล้วนำสมุดตรวจสอบฯ เก็บไว้ในตู้จุดตรวจเหมือนเดิม

๔. จับกุมดำเนินคดีผู้ฝ่าฝืนกฎหมายในอัตราโทษอย่างสูง เพื่อให้เข็ดหลาบ และไม่กล้ากระทำความผิดบริเวณที่เป็นจุดกวดขันพิเศษอีกต่อไป

๕. รายงานผลการตรวจสอบ หรือผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ผลประโยชน์ต่อผู้รับบริการ

๑. ประชาชนพึงพอใจ ได้รับความสะดวกในการใช้บริการ และการสัญจรไปมา
๒. บริเวณจุดกวดขันพิเศษมีความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย
๓. สภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์พื้นที่เขตวังทองหลางดียิ่งขึ้น มีผลดีต่อคุณภาพชีวิต

๗.๒ ผลประโยชน์ต่อองค์กร

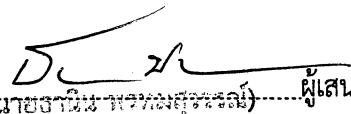
๑. มีความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
๒. เป็นไปตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

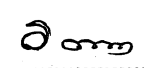
๘. ปัญหาและอุปสรรคที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

- ๘.๑ ยานพาหนะมีจำนวนน้อย ทำให้การปฏิบัติงานไม่คล่องตัว
- ๘.๒ เจ้าหน้าที่มีภารกิจที่ต้องปฏิบัติหลายอย่าง อาจไม่ค่อยมีเวลาและควบคุมไม่ทั่วถึง

๙. การติดตามและประเมินผลผลการดำเนินงาน

- ๙.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารเขตทราบเป็นประจำทุกเดือน
- ๙.๒ รายงานผลการปฏิบัติงาน (สนท.๐๗) ให้สำนักเทศกิจทราบภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน
- ๙.๓ ทอดแบบสอบถามเพื่อสำรวจความพึงพอใจของประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายธานี นพทองธรรม)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตวังทองหลาง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางจิตรลดา ถนอมศักดิ์)
ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง