

๑.สถานการณ์และแนวโน้ม

จากประกาศของกรมควบคุมมลพิษ ที่รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน (PM_{๒.๕}) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พบว่าในช่วงเดือนกุมภาพันธ์มีค่าตรวจวัดอยู่ระหว่าง ๕๐ – ๖๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (มาตรฐานกำหนดต้องไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) หลายพื้นที่ โดยในพื้นที่เขตวังทองหลาง ซึ่งมีเครื่องตรวจวัดจำนวน ๒ เครื่อง คือ เครื่องตรวจวัดบริเวณแยกโชคชัย ๔ และเครื่องตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) มีค่าตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานในระดับ ๑ – ๕ จาก ๕๐ เครื่องตรวจวัดที่กระจายอยู่ทั่วกรุงเทพมหานคร โดยสาเหตุหลักของการเกิดมลภาวะทางอากาศ คือ การจราจรที่ติดขัด หรือถนนที่มีการจราจรหนาแน่นแต่มีตึกสูงชันมาอยู่ทั้งสองฝั่ง ซึ่งฝุ่นละอองจากรถยนต์และฝุ่นละออง นั้น มีสารคาร์บอนดัลฟีเพต ไนเตรท และแคลเซียม ซึ่งเป็นสารอินทรีย์ที่มาจากฝุ่นดินบนถนน และเหล็ก จำพวกโลหะหนักซึ่งเกิดจากการกัดกร่อนของเครื่องยนต์ปะปนอยู่ รวมถึง สาร Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) ที่เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ โดยฝุ่นละอองทั้งหมดเป็นของแข็งที่ไม่ย่อยสลาย และเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนที่หายใจรับฝุ่นละอองต่างๆ เข้าไปในร่างกาย และหากมีการหายใจเข้าไปในปริมาณมากจะเพิ่มโอกาสการเป็นโรคมะเร็งปอด โรคระบบทางเดินหายใจ ตลอดจนหลอดเลือดในสมอง และโรคหัวใจสำหรับผู้ที่ได้รับฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า ๑ ไมครอน ต่อเนื่องและยาวนาน ด้วย

กรุงเทพมหานคร ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวจึงได้กำหนดนโยบายในการแก้ปัญหาเพื่อให้ค่าฝุ่นละอองในอากาศลดลงให้อยู่ในระดับค่ามาตรฐานที่กำหนด สำนักงานเขตวังทองหลางจึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานลดค่าฝุ่นละออง เพื่อลดมลภาวะทางอากาศ โดยให้ครอบคลุมการดำเนินการทั้งการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การดำเนินการเกี่ยวกับการลดมลพิษจากท้องถนน การดำเนินการเกี่ยวกับการลดมลพิษจากการก่อสร้าง และการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจวัดสภาพรถยนต์ของส่วนราชการทั้งหมด เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่กระจายอยู่ในอากาศให้จงได้

๒.นิยามศัพท์

ฝุ่นละออง หมายถึง ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน (PM_{๒.๕}) ซึ่งมีปริมาณในอากาศต่อ ๑ ลูกบาศก์เมตร เกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (มาตรฐานกำหนดต้องไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

๓.วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตระหนักถึงปัญหา และการก่อเกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากการใช้ยานพาหนะที่การทำงานของเครื่องยนต์ไม่ได้มาตรฐาน

๓.๒ เพื่อเชิญชวนให้ประชาชนในพื้นที่และประชาชนที่สัญจรผ่านถนนลาดพร้าวได้ให้ความสำคัญกับการตรวจสภาพยานพาหนะให้สามารถทำงาน (เผาไหม้) ได้อย่างสมบูรณ์อยู่เสมอ

๓.๓ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่สะสมอยู่ในพื้นที่ที่ประสบภาวะค่าฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด

๔.ขอบเขต...

๔.ขอบเขตภารกิจ

ภารกิจที่สำคัญของสำนักงานเขตวังทองหลางในการแก้ไขสถานการณ์สภาวะมลพิษทางอากาศ เนื่องจากฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน

๑. การรณรงค์ ประชาชนในพื้นที่เขตวังทองหลางในการตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ยานพาหนะ และประชาสัมพันธ์บริษัท ผู้ประกอบการรับจ้างเหมาก่อสร้างบ้านเรือน อาคารทุกประเภท ให้ปฏิบัติตามกฎหมายในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยเคร่งครัด

๒. การปฏิบัติงานของสำนักงานเขตในการแก้ปัญหาค่าฝุ่นละออง ประกอบด้วย การล้างทำความสะอาดถนน การดูดฝุ่นละอองบนท้องถนน และการตรวจสอบสภาพรถยนต์ราชการทั้งหมด

๕.การปฏิบัติ

ฝ่ายปกครอง ประสานทุกส่วนราชการนำรถตรวจสอบสภาพทุกคัน ในวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ กรณีพบวาร์คันใดเครื่องยนต์ทำงานแล้วทำให้เกิดค่ามลพิษเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดให้แต่ละส่วนราชการดำเนินการหรือส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว ต่อไป

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตรวจวัดควันดำของรถราชการ ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล ที่ประจำการอยู่ ณ สำนักงานเขตทุกคัน ในวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณลานจอดรถด้านข้างฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตวังทองหลาง

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ จัดกิจกรรมการทำความสะอาด เก็บกวาดขยะ ทำความสะอาดทางเท้า สะพานลอย และล้าง ดูดฝุ่นบนผิวจราจร เพื่อกำจัดฝุ่นละออง ดังนี้

๑. ทุกวันอาทิตย์ เวลา ๐๔.๐๐ – ๐๖.๐๐ น. ณ ถนนลาดพร้าว ทั้งขาเข้า (ลาดพร้าว ๖๒ – คลองลาดพร้าว) และ ฟังขาออก (ลาดพร้าว ๕๑ – ลาดพร้าว ๕๕) ระดมทรัพยากรรถบรรทุกเท้าย รถบรรทุกน้ำ รถเก็บขยะมูลฝอย พร้อมเจ้าหน้าที่ ดำเนินการ
๒. ทุกวันพุธ เวลา ๐๔.๐๐ – ๐๖.๐๐ น. ณ ถนนลาดพร้าว ทั้งขาเข้า (ลาดพร้าว ๖๒ – คลองลาดพร้าว) และ ฟังขาออก (ลาดพร้าว ๕๑ – ลาดพร้าว ๕๕) เน้นการใช้เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่เก็บกวาด พร้อมรถบรรทุกน้ำ ๒ คัน ดำเนินการ
๓. ทุกวัน รถกวาดและดูดฝุ่นบริเวณขอบทางและเลียบบเกาะกลางถนน

ฝ่ายโยธา ประสานขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการ ผู้รับเหมาประกอบการก่อสร้างอาคาร บ้านเรือน อาคารสูง และรวมถึงระบบสาธารณูปการ (รถไฟฟ้า) ในการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยเคร่งครัด

ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม ประสานขอความร่วมมือจากประชาชนในชุมชนต่างๆ ในการรณรงค์การจัดขยะด้วยวิธีการเผา และขอความร่วมมือให้ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของยานพาหนะ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล) และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่เป็นสาเหตุแห่งการก่อเกิดมลพิษทางอากาศ

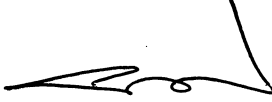
ฝ่ายการศึกษา ประสานขอความร่วมมือจากโรงเรียนให้จัดกิจกรรมรณรงค์ผ่านเด็กนักเรียน เพื่อส่งผ่านถึงผู้ปกครอง ในการรณรงค์การจัดขยะด้วยวิธีการเผา และขอความร่วมมือให้ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของยานพาหนะ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล) และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่เป็นสาเหตุแห่งการก่อเกิดมลพิษทางอากาศ

เขตวังทองหลาง โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ฝ่ายปกครอง ฝ่ายโยธา ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ และฝ่ายเทศกิจ รวมถึงสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ร่วมเดินรณรงค์ประชาสัมพันธ์การบำรุงรักษารถยนต์เพื่อช่วยลดมลพิษทางอากาศ ในวันจันทร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป โดยเริ่มต้นเดินรณรงค์ตั้งแต่หน้าตลาดสะพานสอง ใช้ถนนลาดพร้าวไปสิ้นสุดบริเวณถนนลาดพร้าว หน้าตลาดโชคชัย ๔

๖. การกำกับดูแลและการรายงานผลการดำเนินการ

มอบหมายให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตทั้งสองท่านในการกำกับและติดตามการดำเนินการของส่วนราชการที่ได้รับมอบหมายในการควบคุม กำกับ ให้ดำเนินการตามแผน และรายงานผลการดำเนินกิจกรรม พร้อมภาพถ่ายกิจกรรม และหรือ สื่อต่างๆ (ถ้ามี) ให้ฝ่ายปกครอง เพื่อฝ่ายปกครองจักได้รวบรวมรายงานผู้บังคับบัญชา หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอแผน
(.....**เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ**.....)
ศึกษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายปกครอง
สำนักงานเขตวังทองหลาง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติแผน
(...**(นายวุฒินันท์ ญาณาวารี)**.....)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต รักษาการแทน
ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง