

ชื่อโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่มีขนาดใหญ่ มีประชากรพักอาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษา เล่าเรียน และประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นประชากรในท้องที่ และประชากรแฝง เมื่อมีประชากรมาพักอาศัยอยู่รวมกันมากๆ มีปัญหาต่างๆ ก็ตามมาทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการจราจร ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนไม่เคารพกฎหมาย เคารพสิทธิของตนเองแต่ไม่เคารพสิทธิบุคคลอื่นที่ใช้ที่หรือทางสาธารณะร่วมกัน ปัจจุบันพบว่าการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในการสัญจร และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าสาธารณะชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปด้วยความสัมฤทธิ์ผลอย่างมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการ จับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา บนทางเท้า ได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
- ๒.๓ เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุด เสียหาย
- ๒.๔ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

๓. เป้าหมายและตัวชี้วัด

๓.๑ เป้าหมาย

๓.๑.๑ เชิงปริมาณ จำนวนครั้งของการออกตรวจสอบกวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ๑ ครั้ง/วัน/จุด

๓.๑.๒ เชิงคุณภาพ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินการตามโครงการ ร้อยละ ๘๐

๓.๑.๓ เชิงเวลา ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดปีงบประมาณ

๓.๒ ตัวชี้วัด

๓.๒.๑ จำนวนครั้งของการออกตรวจสอบกวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ๑ ครั้ง/วัน/จุด

๓.๒.๒ ร้อยละของประชาชนมีความพึงพอใจในระดับมากต่อการกวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ร้อยละ ๘๐

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ ขั้นตอนเตรียมการ

๔.๑.๑ จัดทำโครงการจับจริง ปรับจริง การจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

/๔.๑.๒ จัดทำ...

๔.๑.๒ จัดทำปฏิทินปฏิบัติงานตามโครงการฯ โดยกำหนดวัน เวลา สถานที่ที่จะปฏิบัติงาน การกินพื้นที่ ๑ ครั้ง/วัน/จุด เป็นรายเดือน

๔.๑.๓ จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เช่น สื่อประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ รอยนตฺสายตรวจ คมตัดเหล็ก เป็นต้น

๔.๑.๔ ประสานสถานที่ตำรวจนครบาลท้องที่ ร่วมปฏิบัติงานตามปฏิทินฯ ที่กำหนด

๔.๒ การดำเนินการ

๔.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติงานตามปฏิทินฯ ที่กำหนด

๔.๒.๒ กรณีพบผู้กระทำความผิด ให้ดำเนินการ ดังนี้

- แจ้งข้อกฎหมายการกระทำความผิด เช่น กรณีจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ถือเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗ (๒) ห้ามมิให้ผู้ใด จอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ บนทางเท้า ประกอบมาตรา ๕๖ ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

- ดักเตือนผู้กระทำความผิดและสั่งให้ดำเนินการแก้ไข จัดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้หมด

- หากผู้กระทำความผิดไม่ปฏิบัติตามให้เชิญตัวผู้กระทำความผิดไปพบพนักงานเจ้าหน้าที่ที่สำนักงานเขตเพื่อเปรียบเทียบคดีให้เป็นไปตามกฎหมาย

๔.๒.๓ กรณีไม่พบผู้กระทำความผิด ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ให้เจ้าหน้าที่ร่วมกันจัดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้พ้นจากที่สาธารณะ กรณีรถจักรยานยนต์จอดบนทางเท้าให้ดำเนินการ ดังนี้

- ถ่ายภาพรถที่จอดบนทางเท้าเพื่อเป็นหลักฐานการดำเนินคดี

- เขียนใบ ทก.๐๔ คำสั่งการยึดเอกสาร หลักฐาน ยานพาหนะสิ่งๆ ทั้งปวง เกี่ยวกับการกระทำความผิด และเขียนใบเรียนเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์แจ้งการยึดอายัดปิดหรือติดไว้บริเวณที่รถจอดสามารถมองเห็นได้ง่าย

- ช่วยกันนำรถมาเก็บรักษาไว้ ณ ห้องของกลาง สำนักงานเขต

- เขียนบันทึกการส่งมอบของกลาง และของกลางให้เจ้าหน้าที่งานคดีและธุรการ เพื่อลงบัญชีของกลาง ทก.๐๕

๕ ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๖ งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมาบนทางเท้าสาธารณะยิ่งขึ้น

๗.๒ ประชาชนมีความรู้กฎหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด เนื่องจากเสี่ยงต่อการถูกจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย

๗.๓ พื้นที่เขตวังทองหลางมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

/๘. ปัญหา...

๘ ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ประชาชนอาจไม่ให้ความร่วมมือเท่าที่ควร และผู้กระทำความผิดอาจใช้อิทธิพล หรืออิทธิทธิไม่ยอมให้ดำเนินคดี

๘.๒ กรณีตรวจพบการกระทำผิด ซึ่งเป็นยานพาหนะชนิดรถยนต์จอดหรือกีดขวางบนทางเท้าและไม่พบเจ้าของ/ผู้ครอบครองรถยนต์ ไม่มีเครื่อง วัสดุ อุปกรณ์ที่จะใช้เคลื่อนย้ายรถยนต์ออกจากทางเท้า

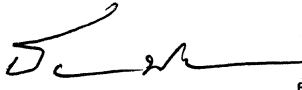
๘.๓ สำนักงานเขตไม่มีสถานที่เก็บรักษาของกลาง

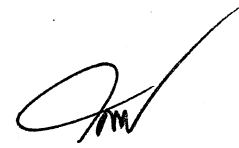
๙ การติดตามและประเมินผล

๙.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารเขตทราบเป็นประจำทุกเดือน

๙.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานให้สำนักเทศกิจทราบภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน

๙.๓ ทดแบบสอบถามเพื่อสำรวจความพึงพอใจของประชาชน

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายสมาน พรหมสุวรรณ)
(เจ้าพนักงานจราจร สำนักงานเขตวังทองหลาง)
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตวังทองหลาง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายโกมินทร์ ชินบุตร)
(ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง)