

ชื่อโครงการ

โครงการเทศกาลอาสาจราจร (เทศกาล School Care)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายเทศกาล สำนักงานเขตวังทองหลาง

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงขนาดใหญ่ เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจ การศึกษา และแหล่งท่องเที่ยว จึงทำให้มีประชาชนจากต่างจังหวัด ชาวต่างชาติ นักเรียนนักศึกษา เข้ามาพักอาศัยอย่างหนาแน่น เพื่อทำงานหาเลี้ยงชีพดำเนินชีวิตประจำวัน ท่องเที่ยว ศึกษาเล่าเรียน ซึ่งในแต่ละวันจึงต้องมีการใช้ยานพาหนะส่วนตัว หรือใช้บริการขนส่งภาคเอกชนและรัฐบาลในการเดินทางเพื่อให้ถึงที่หมายตามเวลาที่นัดหมายในช่วงเวลาใกล้เคียงกันเป็นส่วนใหญ่ จึงส่งผลให้การจราจรเป็นปัญหาหลักในการเดินทางของผู้ใช้ทางสัญจรบนท้องถนน ทำให้การดำเนินชีวิตในแต่ละวันไม่ตรงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ถึงแม้ในปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทาง มีการพัฒนาขยายระบบขนส่งมวลชน พัฒนาด้านการคมนาคม แต่ไม่สามารถทำให้ปัญหาด้านการจราจรที่หนาแน่นติดขัดหมดสิ้นไปได้ โดยทางกรุงเทพมหานครเล็งเห็นความสำคัญในการร่วมแก้ไขปัญหาด้านการจราจรอย่างเป็นระบบ โดยได้ดำเนินการจัดทำระบบการจัดการจราจร ก็ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้งานของประชาชนที่มีความต้องการเพิ่มมากขึ้นทุกวัน และเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาทางด้านการจราจรอีกทางหนึ่ง ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงได้สั่งการให้จัดเจ้าหน้าที่เทศกาลลงพื้นที่เป็นผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรดูแลการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน อำนวยความสะดวกให้นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป เพื่อช่วยเหลือนักเรียนได้ทันเวลาที่โรงเรียน โดยเฉพาอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา จุดตัดทางแยกต่าง ๆ ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาการจราจร อำนวยความสะดวกดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนได้อย่างทั่วถึง จึงได้จัดทำโครงการเทศกาลอาสาจราจร (เทศกาล School Care) นี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนเดินทางไปสู่จุดหมายได้เร็วขึ้น
- ๒.๓ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนเข้าใจบทบาท ภารกิจ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกาล
- ๒.๕ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่เทศกาล

๓. เป้าหมาย

จัดเจ้าหน้าที่เทศกาลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่เด็กนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่เขตวังทองหลางที่ได้พิจารณาคัดเลือกกว่าเป็นจุดที่มีการจราจรคับคั่ง ในช่วงเวลาโรงเรียน สถานศึกษาเปิดภาคเรียนวันละ ๒ รอบ (เช้า - เย็น) จำนวน ๔ โรงเรียน ได้แก่

/๓.๑ โรงเรียน...

- ๓.๑ โรงเรียนวัดสามัคคีธรรม
- ๓.๒ โรงเรียนสุเหร่าดอนสะแก
- ๓.๓ โรงเรียนสุเหร่าลาดพร้าว
- ๓.๔ โรงเรียนอิสลามสันติชน

๔. ลักษณะของโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย โดยมีเป้าประสงค์ลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๔.๒ เป็นโครงการที่ปฏิบัติตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๒๑๔ ข้อ เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

๔.๓ ประสานงานสถานีตำรวจนครบาลโชคชัย, วังทองหลาง และลาดพร้าว กำหนดจุดรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๔.๔ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมอาสาจราจรออกปฏิบัติงานตามจุด หรือสถานที่ที่กำหนด เช่น บริเวณหน้าโรงเรียน บริเวณทางข้าม หรือตามแยกต่าง ๆ

๕. แนวทางการดำเนินการ

๕.๑ สำรวจจำนวนโรงเรียน ทั้งโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยระบุสังกัดของโรงเรียน เช่น กทม. สพฐ. เอกชน และระดับการศึกษาที่เปิดการเรียนการสอนในพื้นที่เขตวังทองหลาง

๕.๒ สำรวจที่ตั้ง บริเวณตรอกซอย ถนนสายหลัก ถนนสายรอง สภาพการจราจรที่อยู่ใกล้ที่ตั้งโรงเรียนและสถานศึกษา เพื่อได้ทราบถึงปัญหาการจราจร และพิจารณาคัดเลือกโรงเรียน สถานศึกษาที่มีการจราจรคับคั่งบริเวณหน้าโรงเรียน

๕.๓ จัดทำโครงการและแผนปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรโรงเรียนในพื้นที่เขตวังทองหลาง โดยเน้นถนนสายหลัก สายรอง ที่มีการจราจรคับคั่ง และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียน ประชาชนที่ใช้ทางสัญจร

๕.๔ จัดทำคำสั่งมอบหมายปฏิบัติหน้าที่โครงการเทศกิจอาสาจราจร (เทศกิจ School Care)

๕.๕ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามหรือโบกรถ และดูแลความปลอดภัยโดยการช่วยเหลือผู้เด็กนักเรียนข้ามถนนหรือวิ่งเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครอง ผู้สูงอายุและประชาชนตลอดจนดูแลการขึ้น - ลง รถประจำทาง หรือแม้แต่การขึ้น - ลง รถยนต์ส่วนบุคคลของเด็กนักเรียนด้วย ซึ่งต้องมีสัญลักษณ์เป็นธงหรือเครื่องหมายอื่นใดให้ผู้ขับขี่รถสังเกตเห็นเพื่อเป็นมาตรการป้องกันอันตรายอีกส่วนหนึ่งด้วย

/๕.๖ เจ้าหน้าที่.....

๕.๖ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจร ต้องแต่งเครื่องแบบและใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยแต่งเครื่องแบบเทศกิจ สวมหมวกนิรภัยเทศกิจ สวมรองเท้าหุ้มส้น รัดทอปล สวมถุงมือสีขาว สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด ให้สุภาพเรียบร้อย

๕.๗ จัดทำโครงการหรือกิจกรรมฝึกอบรมอาสาจราจรให้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาด โดยประสานเจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ให้ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรและปลูกฝังวินัยจราจร รวมถึงทักษะที่นำไปใช้ในการจัดการจราจร

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๖. เจ้าหน้าที่ดำเนินการ

๖.๑ นายปรพัฒน์ ทองแสง	หัวหน้างานกิจการพิเศษ	เป็นผู้ควบคุม
๖.๒ นางจิราภรณ์ พุนทรัพย์	หัวหน้าชุดงานกิจการพิเศษ	เป็นผู้ควบคุม
๖.๓ พนักงานเทศกิจที่ได้รับมอบหมาย		เป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

๗. การปฏิบัติงาน

เจ้าหน้าที่เทศกิจแต่งเครื่องแบบ สวมหมวกนิรภัยเทศกิจ สวมรองเท้าหุ้มส้น รัดทอปล สวมถุงมือสีขาว สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด ปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามหรือโบกรถ และดูแลความปลอดภัยโดยการช่วยเหลือผู้เด็กนักเรียนข้ามถนนหรือจูงเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครองบริเวณหน้าโรงเรียนตามที่เป้าหมายกำหนด

๘. ค่าใช้จ่ายของโครงการ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๙. ปัญหาและอุปสรรค

- ๙.๑ เจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้าน
- ๙.๒ เจ้าหน้าที่มีไม่เพียงพอกับโรงเรียน สถานศึกษา ในพื้นที่
- ๙.๓ เจ้าหน้าที่ไม่ให้ความสำคัญในภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
- ๙.๔ ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่เชื่อฟัง หรือฝ่าฝืนสัญญาณมือของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

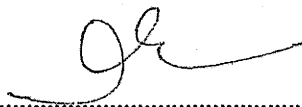
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนลดลง
- ๑๐.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น
- ๑๐.๓ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่เทศกิจ

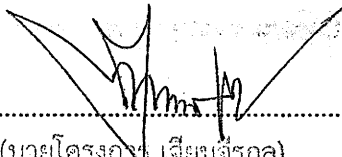
๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบทางโทรสารหรือทางกลุ่มไลน์ School Care ทุกวัน และทุกเดือน ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน ตามแบบรายงานที่ทางสำนักเทศกิจกำหนด

๑๑.๒ ประเมินผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการฯ โดยการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯ ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ (เป้าหมายของประชาชนร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่มีความพึงพอใจระดับมากขึ้นไป)

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสรุद्धิ ล้นสุชีพ)

(เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตวังทองหลาง)

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายโครงการฯ เจียมจรรกุล)
(ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง)

ปฏิทินการปฏิบัติงานตามโครงการเทคนิคการสอน และอาศำน้องข้ามถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง

[illegible]