

ชื่อโครงการ : การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖
ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง
(ศปถ.เขตวังทองหลาง)
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง
ปีงบประมาณ : พ.ศ.๒๕๖๖

๑. สถานการณ์

สำนักงานเขตวังทองหลางเป็นพื้นที่ที่มีความเจริญในทุกด้านทั้งทางเศรษฐกิจ สังคมและด้านกายภาพอื่น ๆ ในพื้นที่มีสถานประกอบการ โรงแรม สถานศึกษา หมู่บ้านและอาคารชุดจำนวนมาก จึงมีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นทั้งประชาชนที่เดินทางมาทำงานและพักอาศัยในพื้นที่เขตวังทองหลางเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุลำดับต้น ๆ ของการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน รวมทั้งทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก

สำนักงานเขตวังทองหลางมีหน้าที่บำบัดทุกข์บำรุงสุขให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งจากคน พาหนะ ถนนและสภาพแวดล้อม (ภูมิทัศน์) ควบคู่ไปกับการรณรงค์วินัยจราจร สร้างจิตสำนึกเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนรวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน รวมทั้งลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมายของผู้ขับขี่

๒.๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักโดยขับขี่ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่เคารพกฎหมายและขาดวินัยในการขับขี่

๒.๓ รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒.๔ ถนนสายหลักเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสภาพปัญหาดังกล่าว ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่และภาคประชาชน ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนดึงชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดลอมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/การขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
ด้านยานพาหนะ	ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/อุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๔. คำจำกัดความ

๔.๑ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๔.๑.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๔.๑.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๔.๑.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๔.๑.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้

ได้รับบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๔.๒ จุดเสี่ยง หมายถึง จุดที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๓ กฎหมาย จุดอันตราย หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง หรือเป็นที่น่าสนใจของประชาชน หรือตามนิยามของอุบัติเหตุใหญ่ และมีผู้เสียชีวิต

๔.๒ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๕. วัตถุประสงค์

๕.๑ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ

๕.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ไปเป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๕.๓ เพื่อกำหนด...

๕.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง)

๖. เป้าหมายการดำเนินการ

- ๖.๑ ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น
- ๖.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข
- ๖.๓ ประชาชนมีความตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ

และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๖.๔ ประชาชนใช้เส้นทาง และเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย

๖.๕ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติของปีที่ผ่านมา ๆ มา

๗. การดำเนินการ

๗.๑ ภารกิจ ประกอบด้วย

๗.๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ

- (๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง)
- (๒) แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) และการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง
- (๓) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- (๔) ดำเนินการเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งวิเคราะห์เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๗.๑.๒ ด้านถนน

- (๑) การระบุจุดเสี่ยงและจุดอันตราย
- (๒) การตรวจสอบปัญหาจุดเสี่ยงและจุดอันตราย
- (๓) การตรวจสอบกายภาพถนน และสภาพแวดล้อม เพื่อดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงถนนให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

๗.๑.๓ ด้านยานพาหนะ

- (๑) สํารวจข้อมูล พร้อมทั้งแยกประเภทยานพาหนะในพื้นที่
- (๒) ส่งเสริมและแนะให้ผู้ใช้นยานพาหนะมีอุปการณํส่วนควบ ที่ปลอดภัย

๗.๑.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

- (๑) การลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่
- (๒) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๑.๕ ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

- (๑) ประสานความร่วมมือการดำเนินการกู้ชีพ/กู้ภัย

๘.๒ การปฏิบัติงาน...

๗.๒ การปฏิบัติงาน

กระบวนการ	รายละเอียด
๑. ด้านการบริหารจัดการ ๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง ๑.๒ การแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง และการจัดการประชุมคณะกรรมการ ๑.๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง ๑.๔ การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตวังทองหลาง	๑. ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางเป็นไปตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๓ ณ ที่ทำการของสำนักงานเขตวังทองหลาง โดยมีผู้อำนวยการเขตวังทองหลางเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) ๑. จัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง เสนอผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง ในฐานะหัวหน้าหน่วยงานตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๖๘ ลงนาม ๒. เวียนแจ้งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง ให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งรับทราบ ๓. จัดการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง อย่างน้อย ๔ เดือนต่อครั้ง และการประชุมวาระพิเศษในช่วงเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ๑. รวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ จุดเสี่ยง จุดอันตราย บุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน ยานพาหนะ ประเภทยานพาหนะ และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาจัดทำแผนฯ ๒. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง (Action Plan) ๓. นำเสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง ต่อที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ฯ เพื่อพิจารณา ๔. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง ๕. ติดตาม ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ. กทม.) ทราบ ๑. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง จัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อาทิ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุใหญ่ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

กระบวนการ	รายละเอียด
๒. ด้านถนน ๒.๑ การระบุจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒.๒ การตรวจสอบปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒.๓ การตรวจสอบความ ปลอดภัย ถนน และดำเนินการ แก้ไข ปรับปรุงถนน ให้ปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑. สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย ในพื้นที่ และนำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายมาจัดทำ แผนที่จุดเสี่ยง จุดอันตราย เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่ และนำเสนอต่อศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไข ๑. พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ในการแก้ไขปัญหาวิศวกรรมจราจรตรวจสอบจุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งร่วมดำเนินการตรวจสอบ วิศวกรรมจราจรจุดเสี่ยงและจุดอันตรายในพื้นที่ ๑. จัดทำแผนการตรวจสอบความปลอดภัยถนน และดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อหาจุดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้นถนนทุกประเภท เช่น ทางแยก ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจร สภาพอันตราย ข้างทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น ๒. ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบความปลอดภัยถนน และดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล ๓. ติดตามผลการดำเนินการตามแผนงาน การแก้ไขปัญหาวิศวกรรมจราจร จุดเสี่ยง และ จุดอันตราย และแบบการตรวจสอบความปลอดภัย ทางถนน รวมทั้งสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางทราบ
๓. ด้านยานพาหนะ ๓.๑ ส่งเสริมและแนะนำ ให้ ยานพาหนะมีอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ ปลอดภัย	๑. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ตรวจสอบ ความพร้อมของ อุปกรณ์ส่วนควบของยานพาหนะ ให้มีความสมบูรณ์ ๒. ใช้มาตรการทางกฎหมาย แนะนำ ดักเตือนประชาชนที่ใช้ ยานพาหนะที่มีอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่ปลอดภัยให้ปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
๔. ด้านการใช้รถใช้ถนน ๔.๑ การลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจาก พฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่	๑. ตรวจสอบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต เช่น ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงอายุ ผู้ประสบเหตุ และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และกำหนดมาตรการในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

กระบวนการ	รายละเอียด
๔.๒ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๒. นำข้อมูลมาพิจารณาจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน เพื่อประกอบการจัดทำมาตรการในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางพิจารณาให้ความเห็นชอบ ๓. ดำเนินการตามมาตรการในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ๔. ติดตามผลการดำเนินการตามมาตรการในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ รวมทั้งสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางทราบ ๑. กำหนดประเด็น เป้าหมาย ในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ โดยประสานข้อมูลการรณรงค์ประชาสัมพันธ์กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับนโยบายการขับเคลื่อนจากส่วนกลาง ข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒. นำเสนอสื่อประเด็นสื่อประชาสัมพันธ์ให้คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางทราบ เพื่อพิจารณาร่วมกันเสนอความเห็น ๓. ดำเนินการนำเสนอสื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและ ความความตระหนักรู้ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๕. ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (๑) ประสานความร่วมมือการดำเนินการกู้ชีพ/กู้ภัย	๑. ประสานเครือข่ายกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่ เพื่อร่วมวางแผนการดำเนินงานในพื้นที่ ๒. จัดเตรียมระบบการสื่อสารในช่องทางต่างๆ เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ กลุ่มไลน์ ให้มีความพร้อมในการดำเนินงาน และติดต่อประสานงาน

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย และมีความสุข ทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเทศกาลวันขึ้นปีใหม่หรือเทศกาลสงกรานต์

๙.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในปีที่ผ่านมา

๙.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบสถิติในปีที่ผ่านมา

๙.๔ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงเมื่อเทียบสถิติในปีที่ผ่านมา

๙.๕ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงเมื่อเทียบสถิติในปีที่ผ่านมา

๑๐. การติดตามประเมินผล

สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นำเสนอศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) ทราบ เพื่อรายงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ต่อไป

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นายปรพัฒน์ ทองแสง)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการ
ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมแผน

(นายสมรภูมิ สันติสุข)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นายไกรการ เจริญจิกุล)
ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง