

ชื่อโครงการ	:	การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง)
หน่วยงานรับผิดชอบ	:	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง
ปีงบประมาณ	:	พ.ศ.๒๕๖๗

๑. สถานการณ์

สำนักงานเขตวังทองหลางเป็นพื้นที่ที่มีความเจริญในทุกด้านทั้งทางเศรษฐกิจ สังคมและด้านกายภาพอื่น ๆ ในพื้นที่มีสถานประกอบการ โรงแรม สถานศึกษา หมู่บ้านและอาคารชุดจำนวนมาก จึงมีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นทั้งประชาชนที่เดินทางมาทำงานและพักอาศัยในพื้นที่เขตวังทองหลางเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุลำดับต้น ๆ ของการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชน รวมทั้งทำให้เกิดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการเยียวยาและแก้ปัญหาในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก

สำนักงานเขตวังทองหลางมีหน้าที่บำบัดทุกข์บำรุงสุขให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งจากคน พาหนะ ถนนและสภาพแวดล้อม (ภูมิทัศน์) ควบคู่ไปกับการรณรงค์วินัยจราจร สร้างจิตสำนึกเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนรวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน รวมทั้งลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมายของผู้ขับขี่

๒.๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักโดยขับขี่ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่เคารพกฎหมายและขาดวินัยในการขับขี่

๒.๓ รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒.๔ ถนนสายหลักเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสภาพปัญหาดังกล่าว ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่และภาคประชาชน ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนดึงชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/การขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
ด้านยานพาหนะ	ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/อุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจร บ้ายเตือน บ้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๔. คำจำกัดความ

๔.๑ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๔.๑.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๔.๑.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๔.๑.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๔.๑.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีชื่อเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๔.๒ จุดเสี่ยง หมายถึง จุดที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๓ กฎหมาย จุดอันตราย หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง หรือเป็นที่น่าสนใจของประชาชน หรือตามนิยามของอุบัติเหตุใหญ่ และมีผู้เสียชีวิต

๔.๒ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๕. วัตถุประสงค์

๕.๑ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ

๕.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ไปเป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๕.๓ เพื่อกำหนด...

๕.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง)

๖. เป้าหมายการดำเนินการ

๖.๑ ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๖.๒ ปังจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

๖.๓ ประชาชนมีความตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ

และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๖.๔ ประชาชนใช้เส้นทาง และเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย

๖.๕ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติของปีที่ผ่านมา ๆ มา

๗. การดำเนินการ

๗.๑ การกิจ ประกอบด้วย

๗.๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ

(๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง)

(๒) แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) และการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง

(๓) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) ดำเนินการเก็บข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งวิเคราะห์เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๗.๑.๒ ด้านถนน

(๑) การระบุจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

(๒) การตรวจสอบปัญหาจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

(๓) การตรวจสอบกายภาพถนน และสภาพแวดล้อม เพื่อดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงถนนให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

๗.๑.๓ ด้านยานพาหนะ

(๑) สสำรวจข้อมูล พร้อมทั้งแยกประเภทยานพาหนะในพื้นที่

(๒) ส่งเสริมและแนะให้ผู้ใช้ยานพาหนะมีอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ปลอดภัย

๗.๑.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

(๑) การลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่

(๒) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๑.๕ ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

(๑) ประสานความร่วมมือการดำเนินการกู้ชีพ/กู้ภัย

๘.๒ การปฏิบัติงาน...

๗.๒ การปฏิบัติงาน

กระบวนการ	รายละเอียด
๑. ด้านการบริหารจัดการ ๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง ๑.๒ การแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง และการจัดการประชุมคณะกรรมการ ๑.๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง ๑.๔ การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตวังทองหลาง	๑. ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางเป็นไปตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๒๓ ณ ที่ทำการของสำนักงานเขตวังทองหลาง โดยมีผู้อำนวยการเขตวังทองหลางเป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) ๑. จัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง เสนอผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง ในฐานะหัวหน้าหน่วยงานตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๖๘ ลงนาม ๒. เวียนแจ้งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง ให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งรับทราบ ๓. จัดการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง อย่างน้อย ๔ เดือนต่อครั้ง และการประชุมวาระพิเศษในช่วงเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ๑. รวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ จุดเสี่ยง จุดอันตราย บุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง จำนวน ยานพาหนะ ประเภทยานพาหนะ และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาจัดทำแผนฯ ๒. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง (Action Plan) ๓. นำเสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง ต่อที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ฯ เพื่อพิจารณา ๔. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง ๕. ติดตาม ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินการให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ. กทม.) ทราบ ๑. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง จัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อาทิ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ อุบัติเหตุใหญ่ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

กระบวนการ	รายละเอียด
๒. ด้านถนน ๒.๑ การระบุจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒.๒ การตรวจสอบปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒.๓ การตรวจสอบความ ปลอดภัย ถนน และดำเนินการ แก้ไข ปรับปรุงถนน ให้ปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑. สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย ในพื้นที่ และนำข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายมาจัดทำ แผนที่จุดเสี่ยง จุดอันตราย เพื่อกำหนดแนวทาง แก้ไขปัญหาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่ และนำเสนอต่อ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง เพื่อ พิจารณาหาแนวทางแก้ไข ๑. พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ในการแก้ไขปัญหาวิศวกรรม จราจรตรวจสอบจุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งร่วมดำเนินการ ตรวจสอบ วิศวกรรมจราจรจุดเสี่ยงและจุดอันตรายในพื้นที่ ๑. จัดทำแผนการตรวจสอบความปลอดภัยถนน และดำเนินการ แก้ไข ปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อหา จุดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ถนนทุกประเภท เช่น ทางแยก บ้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจร สภาพอันตราย ข้างทาง ไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น ๒. ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบความปลอดภัยถนน และ ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยเป็นไปตาม มาตรฐานสากล ๓. ติดตามผลการดำเนินการตามแผนงาน การแก้ไขปัญหาวิศวกรรม จราจร จุดเสี่ยง และ จุดอันตราย และแบบการตรวจสอบความ ปลอดภัย ทางถนน รวมทั้งสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอต่อ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวัง ทองหลางทราบ
๓. ด้านยานพาหนะ ๓.๑ ส่งเสริมและแนะนำ ให้ ยานพาหนะมีอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ปลอดภัย	๑. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ตรวจสอบ ความพร้อมของ อุปกรณ์ส่วนควบของยานพาหนะ ให้มีความสมบูรณ์ ๒. ใช้มาตรการทางกฎหมาย แนะนำ ดักเตือนประชาชนที่ใช้ ยานพาหนะที่มีอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่ปลอดภัยให้ปรับปรุงแก้ไขให้มี ความสมบูรณ์ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
๔. ด้านการใช้รถใช้ถนน ๔.๑ การลดปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจาก พฤติกรรมผู้ขับขี่ตามสภาพปัญหาในพื้นที่	๑. ตรวจสอบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต เช่น ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ยานพาหนะที่เกิดเหตุ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงอายุ ผู้ประสบเหตุ และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และกำหนดมาตรการในการ ลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

กระบวนการ	รายละเอียด
๔.๒ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๒. นำข้อมูลมาพิจารณาจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน เพื่อประกอบการจัดทำมาตรการในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางพิจารณาให้ความเห็นชอบ ๓. ดำเนินการตามมาตรการในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ๔. ติดตามผลการดำเนินการตามมาตรการในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ รวมทั้งสรุปผลการดำเนินงานนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางทราบ ๑. กำหนดประเด็น เป้าหมาย ในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ โดยประสานข้อมูลการรณรงค์ประชาสัมพันธ์กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับนโยบายการขับเคลื่อนจากส่วนกลาง ข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒. นำเสนอสื่อประเด็นสื่อประชาสัมพันธ์ให้คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลางทราบ เพื่อพิจารณาร่วมกันเสนอความเห็น ๓. ดำเนินการนำเสนอสื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและ ความความตระหนักรู้ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๕. ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (๑) ประสานความร่วมมือการดำเนินการกู้ชีพ/กู้ภัย	๑. ประสานเครือข่ายกู้ชีพ/กู้ภัยในพื้นที่ เพื่อร่วมวางแผนการดำเนินงานในพื้นที่ ๒. จัดเตรียมระบบการสื่อสารในช่องทางต่างๆ เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ กลุ่มไลน์ ให้มีความพร้อมในการดำเนินงาน และติดต่อประสานงาน

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย และมีความสุข ทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเทศกาลวันขึ้นปีใหม่หรือเทศกาลสงกรานต์

๙.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในปีที่ผ่านมา

๙.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในปีที่ผ่านมา

๙.๔ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในปีที่ผ่านมา

๙.๕ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในปีที่ผ่านมา

๑๐. การติดตามประเมินผล

สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นำเสนอศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (ศปถ.เขตวังทองหลาง) ทราบ เพื่อรายงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ต่อไป

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นายอรรถวิทย์ สันสุโขทัย)
สำนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
สำนักงานเทศกิจ สำนักงานเขตวังทองหลาง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นายโครงการ เจริญจิรกุล)
ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง

แผนปฏิบัติการ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง (สปอ.เขตวังทองหลาง)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗										
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๑. จัดทำโครงการและขออนุมัติ	↔	↔									
๒. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนวังทองหลาง			↔	↔							
๓. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตวังทองหลาง				↔	↔						
๔. จัดการประชุมคณะกรรมการฯ				↔	↔						↔
๕. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตวังทองหลาง				↔	↔						↔
๖. การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตวังทองหลาง				↔	↔						↔
๗. รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน				↔	↔						↔