

ชื่อโครงการ	สร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า)
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตวังทองหลาง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

หลักการมีส่วนร่วม (Participation) เป็นหลักการหนึ่งของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนและทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมกับภาครัฐ โดยอาจจะแบ่งการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

๑. การให้ความรู้ ให้ข้อเท็จจริงของข้อมูลข่าวสาร ถือว่าเป็นการมีส่วนร่วมอันดับแรกที่มีความสำคัญที่สุด เพราะเป็นสิ่งแรกที่ภาครัฐจะเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีความรู้ ความเข้าใจ และเข้าถึงกระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ วิธีการให้ความรู้ความสามารถกระทำได้โดยจัดการประชุม หรือการจัดอบรม หรือการจัดกิจกรรม

๒. การรับฟังความคิดเห็น เป็นกระบวนการที่เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลข้อเท็จจริง และความคิดเห็นเพื่อประกอบการตัดสินใจของหน่วยงานภาครัฐ เช่น การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

๓. การเกี่ยวข้อง เป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงาน หรือเสนอแนะทางที่นำไปสู่การตัดสินใจ เช่น การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาประเด็นนโยบายสาธารณะ

๔. ความร่วมมือ เป็นการให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมกับภาครัฐในการตัดสินใจ หรือดำเนินกิจกรรมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง เช่น คณะกรรมการที่มีฝ่ายประชาชนร่วมเป็นกรรมการ

กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สนับสนุนและส่งเสริมให้ประชาชนทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการบริหารราชการ อีกทั้งยังสอดคล้องกับการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครจึงต้องสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อจัดระเบียบเมือง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า) ระหว่างสำนักงานเขตวังทองหลาง กับหน่วยงานในพื้นที่ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน จำนวน ๑ เครือข่าย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ เครือข่ายภาคประชาชน เช่น วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง หรืออาสาสมัคร หรือ
- ๓.๒ เครือข่ายนักเรียนโรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ได้แก่ โรงเรียนวัดสามัคคีธรรม โรงเรียนสุเหร่าดอนสะแก และโรงเรียนสุเหร่าลาดพร้าว
- ๓.๓ สำรวจความคิดเห็นของเครือข่ายต่างๆ โดยการทอแบบสอบถาม

๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
ผู้เข้าร่วมโครงการอาจติดภารกิจ ไม่สามารถเข้าร่วมกิจกรรมให้	๒	๔	ปานกลาง	ประชาสัมพันธ์กิจกรรมล่วงหน้า และให้หลากหลายช่องทาง เช่น ประกาศ ของหน่วยงาน หรือทางสื่อสังคมออนไลน์

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนได้มีความรู้ ความเข้าใจ และเข้าถึงกระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ จัดสรรงบ
ไม่จอดหรือข้อขัดแย้ง รุดจักรยานยนต์ บนทางเท้า เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมการจัดระเบียบเมือง

๑๑. การติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. จำนวนเครือข่าย	๑ เครือข่าย	ผลผลิต	นับจำนวนเครือข่าย	๑ ต.ค. ๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๖๗
๒. รายงานผล	๑ ฉบับและ ๑ ช่องทาง เผยแพร่	ผลผลิต	นับจำนวนรายงานและวิธีการเผยแพร่ ผลสำรวจ	

๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการประจำเดือนให้ผู้บริหารเขตและสำนักเทศกิจทราบ
ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ

๑. จำนวนสมาชิกกลุ่มไลน์เครือข่ายจัดระเบียบเมือง
๒. เรื่องที่สมาชิกแจ้ง/ร้องเรียนผ่านช่องทางกลุ่มไลน์เครือข่ายจัดระเบียบเมือง
ของสำนักงานเขตมีการดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำผิดต่อไป

ลงชื่อ.....
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
(หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตวังทองหลาง)

ลงชื่อ.....
(นายโครงการ เจริญจิตรกุล)
(ผู้อำนวยการเขตวังทองหลาง)