

โครงการ ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสวนหลวง
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

ฝ่ายเทคนิค มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุม ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และบังคับการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครและกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งในปัจจุบันพบว่ามีการนำรถจอดบนทางเท้า และการขับขึ้นรถบนทางเท้าบนถนนหลายสาย ทำให้เกิดขวางทางเดินเท้าของประชาชน ผู้สัญจรไป-มา ต้องเดินบนผิวจราจร เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และการขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ทำให้ประชาชนที่เดินเท้าต้องคอยระมัดระวังรถเฉี่ยวชน รวมทั้งการนำรถจอดบนทางเท้าทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหายประมาณในการซ่อมแซมแก้ไข

สำนักงานเขตสวนหลวง ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงจัดทำโครงการปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อให้ผู้ใช้รถ เจ้าของอาคาร และผู้ประกอบการ ทราบและตระหนักถึงผลกระทบของการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตสวนหลวง มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

๓. เป้าหมาย

ทางเท้าบนถนนทุกสายในพื้นที่เขตสวนหลวง รวม ๕ สาย ได้แก่ ถนนพัฒนาการ ถนนอ่อนนุช ถนนศรีนครินทร์ ถนนพระรามเก้า และถนนรามคำแหง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตาม ๕ นโยบายหัวใจ (สะอาด สะดวก ปลอดภัย คุณภาพชีวิตดี วิถีพอเพียง) และ ๑๙ การกิจผลักดันทันที (ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า) ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๕. แนวทางการดำเนินการ

๕.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถ เจ้าของอาคาร และผู้ประกอบการได้รับทราบและผลกระทบของการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

๕.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการกวาดล้าง จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดรถหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

๕.๓ จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตามแผนที่กำหนด

๕.๔ ประสานฝ่ายที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาบริเวณที่เกิดปัญหาหรือได้รับการร้องเรียนบ่อยครั้ง

/ระยะเวลา...

๖.ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ และเป็นโครงการ
ต่อเนื่อง

๗.งบประมาณ

ใช้วัสดุ อุปกรณ์ของสำนักงานเขตสวนหลวงที่มีอยู่ หรือขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชน
๘.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวก ปลอดภัย

๘.๒ ผู้ใช้รถ เจ้าของอาคาร และผู้ประกอบการ ทราบและตระหนักถึงผลกระทบของการจอด
หรือขับซึ่รถบนทางเท้า

๘.๓ พื้นที่เขตสวนหลวงมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

๙.ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการยกรถให้ออกจากบริเวณทางเท้า

๙.๒ อาจมีปัญหาด้านข้อระเบียบ กฎหมาย ที่ไม่สามารถดำเนินการกับผู้กระทำผิดได้

๙.๓ ผู้ฝ่าฝืนมีจำนวนมาก เจ้าหน้าที่ไม่สามารถดูแล กวดขันได้อย่างทั่วถึง

๑๐.การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ สถิติการจับกุมและเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

๑๐.๒ สถิติเรื่องร้องเรียนจากประชาชนลดลง

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายคมชาญ แสงสุวรรณ)
(เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ.....)
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ
ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสวนหลวง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(.....(สมสิทธิ์...คุณธนสารสิทธิ์)
ผู้อำนวยการเขตสวนหลวง

แผนปฏิบัติงานกวาดชั้น จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดรถหรือขับขี่รถบนทางเท้า
สำนักงานเขตสวนหลวง

นโยบาย ปลอดภัย ตาม ๕ นโยบายทันใจ (สะอาด สะดวก ปลอดภัย คุณภาพชีวิตดี วิถีพอเพียง)
ภารกิจ ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า ตาม ๑๙ ภารกิจหลักต้นพื้นที่
โครงการ ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

ที่	กิจกรรมหลัก	วัตถุประสงค์	วิธีดำเนินการ	พื้นที่เป้าหมายและ ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	การประเมินผล	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๑	กวาดชั้น จับกุมผู้ฝ่าฝืน จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า	๑. เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้า ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย ๒. เพื่อให้ผู้ใช้รถ เจ้าของอาคาร และผู้ประกอบการทราบและ ตระหนักถึงผลกระทบของ การจอดหรือขับขี่รถบน ทางเท้า ๓. เพื่อให้พื้นที่เขตสวนหลวง มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มากขึ้น	๑. ประชาสัมพันธ์ โดยการแจก ประกาศ ปัดป้าย ประชาสัมพันธ์ และใช้รถ กระจายเสียง ๒. กวาดชั้น จับกุม ผู้ฝ่าฝืน	<u>ถนนพัฒนาการ และ</u> <u>ถนนรวมคำแหง</u> - ประชาสัมพันธ์ วันที่ ๑๕-๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ - กวาดชั้น จับกุมผู้ฝ่าฝืน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป <u>ถนนอ่อนนุช</u> - ประชาสัมพันธ์ วันที่ ๕-๑๕ มกราคม ๒๕๖๐ - กวาดชั้น จับกุมผู้ฝ่าฝืน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป	-	ประเมินผลจากสถิติ การจับกุมและเรื่อง ร้องเรียน	ฝ่ายเทศกิจ สำนักงาน เขตสวนหลวง	

ที่	กิจกรรมหลัก	วัตถุประสงค์	วิธีดำเนินการ	พื้นที่เป้าหมายและ ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	การประเมินผล	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				<u>ถนนพระราม ๙ และ</u> <u>ถนนศรีนครินทร์</u> - ประชาสัมพันธ์ วันที่ ๑-๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ - กวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป				