

ชื่อโครงการ

ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

หน่วยงานรับผิดชอบ

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

ปีงบประมาณ

๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ เป็นพื้นที่เขตชั้นในของกรุงเทพมหานคร มีเนื้อที่ประมาณ ๑.๔๑๖ ตารางกิโลเมตร แบ่งพื้นที่เป็นแขวง จำนวน ๓ แขวง ดังนี้

๑.๑ แขวงสัมพันธวงศ์

๑.๒ แขวงตลาดน้อย

๑.๓ แขวงจักรวรรดิ

สภาพโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ที่มีความแออัด ประกอบด้วยอาคารพาณิชย์เต็มพื้นที่ ประชากรส่วนใหญ่เป็นคนไทยเชื้อสายจีน ประกอบอาชีพค้าขายสินค้าต่าง ๆ ชนิด จึงมีประชาชนต่างพื้นที่หลั่งไหลเข้ามาเพื่อทำธุรกิจการค้าเป็นจำนวนมาก ถนน ตรอก และซอยที่มีอยู่เต็มไปด้วยยานพาหนะและการสัญจรทางเท้าจึงต้องมีการตรวจสอบสภาพถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลา หากพบการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนและมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสวยงาม และใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเรื่องเกี่ยวกับสาธารณูปโภคเป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเหตุการณ์

๒.๓ เพื่อให้สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ มีความคล่องตัวในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ

ประชาชน

๓. เป้าหมาย

เพื่อให้พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ ประกอบด้วยถนน ๒๖ สาย ซอย ๕๙ ซอย และตรอก ๙ ตรอก และสิ่งสาธารณประโยชน์ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการดำรงชีวิตของประชาชน

๔. วิธีดำเนินการ

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ตรวจสอบพื้นที่พบสิ่งสาธารณประโยชน์ชำรุด ได้รับความเสียหาย หรือได้รับการร้องเรียนจากประชาชน สั่งการฝ่ายโยธาส่งตรวจดำเนินการซ่อมแซม โดยการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เข้าดำเนินการซ่อมแซมโดยแรงงานเขตได้ทันที หากเป็นกรณีที่เกิดความเสียหายของแรงงานเขต จะดำเนินการโดยการจ้างเหมา ขึ้นอยู่กับวงเงินว่าจะจ้างโดยวิธีตกลงราคาหรือสอบราคา แล้วแต่กรณี

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๖. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ หมวดรายจ่ายอื่น รายการ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ มีความแออัดด้านการจราจรในพื้นที่ผิวจราจร การสัญจรทางเท้าและแผงขายของที่ตั้งบนทางเท้าของถนนสายต่าง ๆ จึงเป็นอุปสรรคในการซ่อมแซมบูรณะ บางกรณีต้องดำเนินการในเวลา กลางคืน

๗.๒ พื้นที่ผิวจราจร ถนน ตรอก และซอยในพื้นที่ที่มีขนาดคับแคบ ไม่สามารถปิดการจราจร ทำให้ เป็นอุปสรรคในการซ่อมบำรุงเช่นกัน

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ได้รับการซ่อมแซม บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ เรียบร้อย สวยงาม และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

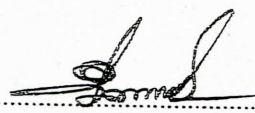
๘.๒ ตอบสนองความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์

๘.๓ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานเขต ที่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่าง รวดเร็ว ฉับไว และเป็นการแก้ไขภาพลักษณ์เก่า ๆ ว่าระบบราชการทำงานล่าช้าไม่ทันต่อเหตุการณ์

๙. การติดตามและประเมินผล

ฝ่ายโยธา และเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานเป็นผู้ติดตามผลการดำเนินงาน รายงานให้ผู้อำนวยการเขต ทราบ

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวเบญจพร ศักดิ์เรืองแมน)
สถาปนิกชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโยธา-สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายมนัส ประจวบจินดา)
ผู้อำนวยการเขตสัมพันธวงศ์