

แผนการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์เป็นเขตชั้นในมีพื้นที่ ๑.๔๑๖ ตารางกิโลเมตร สภาพพื้นที่โดยทั่วไปเป็นที่ลุ่ม ความเจริญในพื้นที่เป็นไปอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ทำให้อาคารบ้านเรือนมีความหนาแน่นโดยขาดการจัดการเรื่องผังเมืองและสิ่งแวดล้อม มีชุมชนแออัดที่อยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาและประกอบอาชีพพาณิชย์เป็นจำนวนมาก ดังนั้นเมื่อมีฝนตกหนักเป็นเวลานานหรือน้ำทะเลหนุน น้ำเหนือไหลบ่า ล้วนแต่ทำให้มีปัญหาน้ำท่วมขัง ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
- ๒.๒ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝน น้ำทะเลหนุนและน้ำเหนือบ่า
- ๒.๓ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหการระบายน้ำในพื้นที่
- ๒.๔ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่จุดอ่อน ประกอบด้วย
 - ๒.๔.๑ บริเวณถนนทรงวาดริมแม่น้ำเจ้าพระยา จากบ่อสูบน้ำถนนมังกรถึงท่าน้ำสวัสดิ์
 - ๒.๔.๒ บริเวณริมถนนเยาวราช ฝั่งด้านทิศเหนือจากแยกเฉลิมบุรีถึงแยกราชวงศ์

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังจากน้ำทะเลหนุน
 - บริเวณถนนทรงวาด
- ๓.๒ ป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังจากปัญหาน้ำฝน
 - บริเวณถนนเยาวราชฝั่งด้านทิศเหนือ จากแยกเฉลิมบุรีถึงแยกราชวงศ์

๔. การดำเนินการ

- ๔.๑ จัดทำแผนการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง
 - จัดสร้างแนวกระสอบทรายชั่วคราว
 - จัดซ่อมเครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
 - จัดสร้างสะพานไม้ชั่วคราวที่ประสบปัญหาน้ำท่วม
- ๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการลอกท่อระบายน้ำในพื้นที่
 - กำหนดการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนต่อเนื่องตลอดทุกวัน โดยใช้แรงงานลูกจ้างจากกลุ่มงานระบายน้ำ ฝ่ายโยธา ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๐ ถึงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐ และจ้างเหมาลอกท่อระบายน้ำ ตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ถึงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

๔.๓ การแก้ไขปัญหและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในภาวะเกิดน้ำท่วม

- จัดเจ้าหน้าที่ประจำหน่วย BEST พร้อมวัสดุ อุปกรณ์ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม เช่น เครื่องสูบน้ำ กระสอบทราย ไปแก้ไขปัญห
- การติดต่อสื่อสาร ใช้วิทยุเสวภาเป็นข่าวสื่อสารหลักและโทรศัพท์ เป็นข่ายสื่อสารรอง
- ประสานงานฝ่ายเทคนิคและสำนักการระบายน้ำ ช่วยปฏิบัติการเพื่ออำนวยความสะดวกในกรณีที่มีปัญหาและไม่สามารถดำเนินการเองได้
- แจกจ่ายเวชภัณฑ์แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วม
- อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

การดำเนินงานดังกล่าวจะต้องปฏิบัติงานต่อเนื่องกันทุกวัน โดยให้ข้าราชการ ๑๗ คน และลูกจ้าง ๓๖ คน สับเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙, วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๕.๑ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับน้ำท่วม (กรณีอันเกิดจากฝนตก)

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

๕.๑.๑ ข้าราชการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

- วันราชการปกติ จำนวน ๒ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.
- วันหยุดราชการในวันเสาร์, วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๕.๑.๒ ลูกจ้างผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

- วันราชการปกติ จำนวน ๑๐ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.
- วันหยุดราชการในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๑ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๕.๒ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับน้ำท่วม (กรณีอันเกิดจากน้ำหนุน)

ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙

๕.๒.๑ ข้าราชการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

- วันราชการปกติ จำนวน ๒ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.
- วันหยุดราชการในวันเสาร์, วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๕.๒.๒ ลูกจ้างผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

- วันราชการปกติ จำนวน ๑๑ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.
- วันหยุดราชการในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๑ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๕.๓ การล้างท่อระบายน้ำ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐
ปฏิบัติงานดังนี้ ๕.๓.๑ ข้าราชการพลัดเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

- วันราชการปกติ วันละ ๒ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.
- วันหยุดราชการในวันเสาร์, วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ วันละ ๑ คน

ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๕.๓.๑ ลูกจ้างพลัดเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

- วันราชการปกติ วันละ ๑๑ คน ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.
- วันหยุดราชการ (วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์) วันละ ๑๑ คน

ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๖. การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่จุดอ่อน

๖.๑ การป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่จุดอ่อนบริเวณถนนทรงวาด ด้านริมแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่บ่อสูบน้ำถนนมั่งกรถึงท่าน้ำส้วม เนื่องจากบริเวณนี้พื้นที่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาและสำนักงานระบายน้ำกำลังดำเนินการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยังไม่แล้วเสร็จการดำเนินการป้องกันน้ำท่วมใช้อาคารบ้านเรือนประชาชนและอาคารพาณิชย์เป็นแนวป้องกัน โดยเรียงกระสอบทรายช่องว่างระหว่างอาคารเป็นแนวป้องกันชั่วคราว ระดับน้ำที่มีผลกระทบต่อน้ำท่วมพื้นที่จุดอ่อนบริเวณนี้ ถ้าระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีระดับสูงเกินกว่า +๑.๘๐ เมตร (รทก) ขึ้นไปจะมีปริมาณการรั่วซึมมากขึ้นเป็นลำดับ

- การแก้ไขโดยการสูบน้ำออกจากพื้นที่ บริเวณนี้มีบ่อสูบน้ำ จำนวน ๔ แห่ง

- การอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรผ่านถนนทรงวาดช่วงน้ำทะเลหนุนสูง

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์จะประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกในการสัญจร ตรวจสอบแนวคันกันน้ำชั่วคราวตลอด ๒๔ ชั่วโมง คนงานฝ่ายโยธาตรวจสอบการรั่วซึมพร้อมซ่อมบำรุงคันกันน้ำ คนงาน ฝ่ายรักษา จัดเก็บขยะและวัชพืชที่ไหลมาตามน้ำ และฝ่ายสิ่งแวดล้อม จัดเจ้าหน้าที่แจกจ่ายเวชภัณฑ์แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วม

- แนวทางป้องกันแก้ไขอย่างถาวร โดยการสร้างเขื่อน ค.ส.ล. แล้วเสร็จ จึงจะแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๒ พื้นที่จุดอ่อนบริเวณริมถนนเยาวราชด้านทิศเหนือ ช่วงจากแยกเฉลิมบุรีถึงแยกราชวงศ์ บริเวณนี้ได้รับผลกระทบจากน้ำฝน ถ้าเกิดฝนตกในพื้นที่ปริมาณน้ำฝนเกินกว่า ๖๐ มิลลิเมตรต่อชั่วโมง ติดต่อกันตั้งแต่ ๑ ชั่วโมงขึ้นไปจะเกิดน้ำท่วมรอการระบาย ระดับสูงประมาณ ๒๐ เซนติเมตร (ท่วมเฉพาะบริเวณริมคันหินของถนนเยาวราชด้านทิศเหนือ) เป็นระยะเวลา ๐.๓๐ - ๑ ชั่วโมง จึงแห้งเป็นปกติ สาเหตุที่น้ำท่วมเนื่องจากท่อระบายน้ำถนนเยาวราชฝั่งด้านทิศเหนือเป็นรางยู กว้างประมาณ ๐.๔๐ เมตร จึงไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน

- แนวทางป้องกันแก้ไข สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์จะได้ติดตามและเร่งรัดการเชื่อมท่อระบายน้ำในถนนราชวงศ์ ยังมีได้เชื่อมต่อเป็นเส้นเดียวกันตลอดสายทำให้ไม่สามารถระบายจากบริเวณแยกเสือป่าลงสู่บ่อสูบบราชวงศ์ได้

/-การให้ความ...

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๗.๑ ทำให้สามารถแก้ไขปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้องที่อาจเกิดขึ้นได้รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์
- ๗.๒ ทำให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๗.๓ ทำให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาทั่วกรุงเทพมหานคร ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย
บรรลุวัตถุประสงค์

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอแผน
(นายสมชาย จำเริญ)
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโยธา
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติแผน
(นายมนัส ประจวบจินดา)
ผู้อำนวยการเขตสัมพันธวงศ์

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต.....
หัวหน้าฝ่าย.....
หัวหน้างาน.....