



223
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส16529 วิ.๑
รับที่ : ส15419/58 วิ. 4 ก.ม
วันที่ : 29 ก.ค. 58 เวลา: 14:21

ที่ มท ๕๒๐๐/ ๑๕๒๕๙

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน
ของการไฟฟ้านครหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๗๕๘
ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๔๔๓
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๐
 ๔. สำเนาพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๗๙
 ๕. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานคร
แห่งอาเซียน
 ๖. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการไฟฟ้านครหลวง ครั้งที่ ๖๓๖
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๗
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร ๑๑๐๑/๐๒๐๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ ๕๕๐๑/๐๐๖๐
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้า
ใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ของการไฟฟ้านครหลวง วงเงินลงทุน ๑๔๓,๐๙๒ ล้านบาท
มาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) รวมทั้งเป็นไป
ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๗๙ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบแผนแม่บทโครงการเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๖๕ ของการไฟฟ้านครหลวง ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๐ (ครั้งที่ ๑๑๖) เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๐ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก ของการไฟฟ้านครหลวง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ โดยคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นควรให้การไฟฟ้านครหลวงทบทวนแผนแม่บทฯ ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๖๕ เนื่องจากปัจจุบันการพัฒนาและการเติบโตของพื้นที่สำหรับการอยู่อาศัย และดำเนินธุรกิจ ในเขตเมืองมีทิศทางการพัฒนาที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเห็นควรให้การไฟฟ้านครหลวงประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เช่น กรุงเทพมหานคร นนทบุรี เป็นต้น เพื่อร่วมกันวางแผนคัดเลือก และจัดลำดับความสำคัญ พื้นที่ที่จะดำเนินการปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินตามแผนแม่บทฯ ที่สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาของท้องถิ่น ตลอดจนการวางแผนและกำหนดงบประมาณสำหรับการลงทุนดังกล่าวร่วมกัน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘)

๒.๒ พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๗๙ ให้ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบโครงข่ายพลังงานจัดทำแผนการขยายระบบโครงข่ายพลังงานเสนอต่อรัฐมนตรี เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การไฟฟ้านครหลวงได้ดำเนินการทบทวนแผนแม่บทฯ ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๖๕ ตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยจัดทำแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ และคณะกรรมการการไฟฟ้านครหลวงได้เห็นชอบแผนงานฯ ดังกล่าวในคราวประชุม ครั้งที่ ๖๓๖ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๗ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ โดยมีสาระสำคัญของแผนงานฯ สรุปได้ ดังนี้

๑) วัตถุประสงค์ : เพิ่มสภาพภูมิทัศน์และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า และรองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

๒) ขอบเขตและปริมาณงาน : ประกอบด้วย ๒ โครงการย่อย คือ

๒.๑ โครงการย่อยที่ ๑ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๕ ระยะทาง ๑๔๔.๖ กิโลเมตร (กรุงเทพมหานคร ๘๘.๒ กิโลเมตร นนทบุรี ๑๒.๓ กิโลเมตร และสมุทรปราการ ๓๓.๑ กิโลเมตร)

๒.๒ โครงการย่อยที่ ๒ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๖ ระยะทาง ๑๑๗.๐ กิโลเมตร (กรุงเทพมหานคร ๙๒.๖ กิโลเมตร และนนทบุรี ๒๔.๔ กิโลเมตร)

รวมระยะทาง ๒๖๑.๖ กิโลเมตร (กรุงเทพมหานคร ๑๙๑.๘ กิโลเมตร นนทบุรี ๓๖.๗ กิโลเมตร และสมุทรปราการ ๓๓.๑ กิโลเมตร)

๓) ระยะเวลาดำเนินการ : ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๖

๔) งบประมาณลงทุน : รวมทั้งสิ้น ๑๔๓,๐๙๒ ล้านบาท เป็นเงินตราต่างประเทศ ๓๖,๔๔๐ ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยน 1 USD = 31 บาท) (ร้อยละ ๒๕.๔๗) และเงินตราในประเทศ ๑๐๖,๖๕๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๔.๕๓) (รวมดอกเบี้ยระหว่างการก่อสร้าง ๘,๒๑๒ ล้านบาท)

๕) แหล่งเงินลงทุน : เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ ๑๒๐,๗๐๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๔.๓๕) เงินรายได้การไฟฟ้านครหลวง ๒๒,๓๙๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๑๕.๖๕)

๖) ผลตอบแทนของแผนฯ : ทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) ร้อยละ ๑๐.๐๗ และทางการเงิน (FIRR) ร้อยละ ๔.๘๗ กำไรทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Profit : EP) ๓,๖๓๒ ล้านบาท

๗) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑) มีสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงามขึ้น ทำให้บ้านเมืองน่าอยู่อาศัย เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการลงทุน

๗.๒) เพิ่มความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน ลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากเสาไฟฟ้าล้มหรือสายไฟฟ้าขาด

๗.๓) มีความมั่นคงและเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าสูง สามารถจ่ายไฟฟ้าให้ผู้ใช้ไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่องมากขึ้น

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ โดยคณะกรรมการฯ มีมติ ดังนี้

๔.๑.๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนงานฯ เพื่อเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า และรองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคตในพื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้านครหลวง รวมทั้งเพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และช่วยปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์และรักษาสีแวดล้อมให้สวยงาม

๔.๑.๒) เห็นควรให้การไฟฟ้านครหลวงปรับปรุงแผนงานฯ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยศึกษาแนวโน้มความต้องการไฟฟ้าในแต่ละพื้นที่ และประเมินระดับขีดความสามารถในการรองรับความต้องการไฟฟ้าทั้งในด้านเทคนิคและด้านกายภาพ เพื่อประกอบการจัดลำดับความสำคัญของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ แผนงานดังกล่าวควรมีความสอดคล้องกับความพร้อมในการดำเนินการของการไฟฟ้านครหลวง เพื่อให้การประมาณการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ แผนการดำเนินการ กรอบวงเงินลงทุน และการประมาณผลตอบแทนการลงทุน มีความใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด โดยนำเสนอแผนงานฯ (ฉบับปรับปรุง) เพื่อขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไป นอกจากนี้การไฟฟ้านครหลวงควรระมัดระวังในการลงทุนตามแผนงานฯ โดยพิจารณาการลงทุนในส่วนงานที่ทำให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนเป็นลำดับแรกและพิจารณาแหล่งเงินลงทุนจากเงินรายได้เพิ่มขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงทางการเงินขององค์กร

๔.๑.๓) เห็นควรให้ความเห็นชอบพื้นที่ที่เหมาะสมในการดำเนินการ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีแนวโน้มปริมาณความต้องการไฟฟ้าเพิ่มขึ้น มีข้อจำกัดในการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศ ทั้งในเชิงกายภาพและ/หรือระดับความจุของระบบ (Capacity) และพื้นที่ที่ร่วมพัฒนาระบบสายไฟฟ้าใต้ดินพร้อมกับการพัฒนาสาธารณูปโภคอื่น จำนวน ๓๙ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒ ล้านบาท

๔.๑.๔) การไฟฟ้านครหลวงควรกำกับดูแลและควบคุมต้นทุนการดำเนินแผนงานฯ อย่างใกล้ชิด เนื่องจากมีมูลค่าการลงทุนสูง ขณะที่ผลตอบแทนการลงทุนต่ำ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้การไฟฟ้านครหลวงควรเร่งประสานงานร่วมกับหน่วยงานด้านสาธารณูปโภคทั้งของภาครัฐและเอกชน ในการบูรณาการ การดำเนินงานนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของแผนงานฯ และเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ อาทิ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ รับเป็นผู้ดำเนินการหรือผู้ประสานงานหลักในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกภาพในการร่วมกันปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์และรักษาสีแวดล้อมให้สวยงาม

๔.๑.๕) การไฟฟ้านครหลวงควรพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหในการบริหารจัดการโครงการที่มีประสิทธิภาพโดยด่วน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การไฟฟ้านครหลวงควรมีการประชาสัมพันธ์พื้นที่ที่ได้ดำเนินการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดินแล้วเสร็จให้ประชาชนได้รับทราบถึงผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินแผนงานฯ ด้วย

๔.๑.๖) เห็นควรให้การไฟฟ้านครหลวงศึกษาแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการการใช้ไฟฟ้าแรงต่ำและแรงสูงในพื้นที่ระบบสายใต้ดินที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้าทุกประเภท โดยคำนึงถึงปัจจัยที่เกี่ยวข้อง อาทิ มูลค่าผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ไฟฟ้าแต่ละประเภทจากการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายใต้ดิน

๔.๒ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๘ (ครั้งที่ ๓๒๒) เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘ โดยคณะกรรมการฯ มีความเห็น ดังนี้

๔.๒.๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนงานฯ เพื่อเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า และรองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งเพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และสร้างสภาพภูมิทัศน์ที่สะอาดและสวยงาม โดยเห็นควรสนับสนุนการดำเนินแผนงานฯ ในระยะแรก ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการดำเนินการจำนวน ๓๙ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒ ล้านบาท โดยเลือกเส้นทางแนวรถไฟฟ้าและสาธารณูปโภคอื่นก่อน ทั้งนี้ แผนงานในส่วนที่เหลือให้มีการนำเสนอในระยะต่อไป โดยเรียงลำดับตามความพร้อมในการดำเนินการ พร้อมทั้งให้รายงานความคืบหน้าและอุปสรรคให้ กกพ. ทราบเป็นราย ๖ เดือน

๔.๒.๒) มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง ดังนี้

(๑) งบประมาณส่วนของงานไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ จำนวน ๘๒๒.๑ ล้านบาท ที่รวมอยู่ในวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒ ล้านบาท ไม่ให้นำมาคำนวณในค่าไฟฟ้าของประชาชน เนื่องจาก การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการลงทุนในงานส่วนนี้แทนหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ไปก่อน แล้วสามารถเรียกเก็บจากหน่วยงานดังกล่าวได้ในภายหลัง ทั้งนี้ เห็นควรกำหนดเป็นหลักการให้ค่าใช้จ่ายลงทุนที่การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการแทนหน่วยงานอื่น มิให้นำมาคำนวณในค่าไฟฟ้าของประชาชน ในโครงการหรือแผนลงทุนอื่น ๆ ด้วย

(๒) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น ช่วยให้การสนับสนุน และให้ความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกในการดำเนินแผนงานฯ และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ควรช่วยผลักดันให้หน่วยงานด้านสื่อสารดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินให้สอดคล้องกับแผนงานฯ ของการไฟฟ้านครหลวง

(๓) ให้การไฟฟ้านครหลวงพิจารณาจัดโครงสร้างองค์กรเพื่อบริหารจัดการแผนงานฯ ให้เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของแผนงานฯ ที่กำหนดไว้

(๔) เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนงานฯ แล้ว หากมีความชัดเจนเรื่องผลกระทบต่อชุมชนและค่าไฟฟ้าของประชาชน ให้การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการรับฟังความคิดเห็นต่อไป

(๕) ให้การไฟฟ้านครหลวงจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environment Examination : IEE) ในเฉพาะเส้นทางที่ไม่ได้มีการดำเนินการตามแนวรถไฟฟ้าและสาธารณูปโภคอื่น

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง วงเงินลงทุน ๑๔๓,๐๙๒ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนรุพงษ์ เพาจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การไฟฟ้านครหลวง

ฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า

โทร. ๐ ๒๓๔๘ ๕๔๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๔๘ ๕๑๓๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ก๐๓๐๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน
ของการไฟฟ้านครหลวง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๕๒๐๐/๑๔๒๕๕ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีแนบท้าย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้านครหลวง) ดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม จำนวน ๓๙ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๑๒๗.๓ กิโลเมตร งบประมาณลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒ ล้านบาท ตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๕๓๑ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘) โดยใช้เงินกู้เพื่อลงทุน จำนวน ๓๙,๑๐๐ ล้านบาท และเงินรายได้ของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๙,๖๑๗.๒ ล้านบาท ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๘.๑/๑๘๕๑๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘)

๒. ให้กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้านครหลวง) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งความเห็นของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงพลังงาน กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการแผนพัฒนาสาขารูปโภคต่าง ๆ ในภาพรวม เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบโทรศัพท์ เป็นต้น ในกรอบเวลา ๕ ปี แล้วจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จะดำเนินการในแต่ละปี เพื่อให้การดำเนินการ เป็นเอกภาพ ไม่เกิดความซ้ำซ้อน และสามารถพิจารณาจัดสรรงบประมาณได้อย่างเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลกลป), ๔๔๓ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

บัญชีหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน
ของการไฟฟ้านครหลวง

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๘.๑/๑๘๕๑๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๕๘๖
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๔๗๒ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๐/๔๗๔ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๑๕/๗๙๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๕๓๑
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๐๗๔ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘
๘. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ พน (กพข) ๐๖๐๒/๗๖๗
ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ สกพ ๕๕๐๒/๗๗๘๗
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้ง เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน
เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๕. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๖. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๘. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
๙. ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (นายพรเทพ ัญญพงษ์ชัย)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๑๗๘๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน
ของการไฟฟ้านครหลวง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๗๐๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๕๒๗ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๑ กันยายน ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง
มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

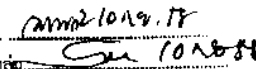
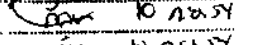
๑๐ ก.ย. ๒๕๕๘

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลกลป) ๔๔๓ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th (http://cabinet)

พท๒-๑๐๙.๙
ผช. 
ผอ. กอ 
น.ค. 
จนท. จัดทำ 