

ชื่อแผนงาน แผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยจากการคมนาคมและขนส่ง เขตสัมพันธวงศ์
หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
ประจำปีงบประมาณ ปี พ.ศ.๒๕๖๒

๑. สถานการณ์ทั่วไป

การคมนาคมและขนส่ง เป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และจากการที่กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ การศึกษา เทคโนโลยี ฯลฯ กรุงเทพมหานครจึงมีระบบการคมนาคมขนส่งที่สะดวก คล่องตัว ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางในการเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง ไปยังภูมิภาคต่างๆ

การคมนาคมและขนส่ง แม้จะสร้างความสะดวก รวดเร็ว แต่หากขาดความระมัดระวัง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยส่วนใหญ่จะเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมและขนส่งทางบก ซึ่งมีสาเหตุจากพฤติกรรมในการ ใช้รถใช้ถนน การทำผิดกฎจราจร การใช้ยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย หรือเกิดจากระบบขนส่งขนาดใหญ่ และบางครั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนขึ้นอีก เช่น การลื่นไถลของน้ำมันบนผิวจราจร หรือภัยจากการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารอันตรายลงสู่แหล่งน้ำ ฯลฯ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อม และกำหนดมาตรการการจัดการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดกับสาธารณสุขให้น้อยที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากภัยจากการคมนาคมและขนส่ง

๒.๒ เพื่อให้การดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถฟื้นฟูให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

๒.๓ เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนในการป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉินของภัยจากการคมนาคมและขนส่งให้ชัดเจน บูรณาการและมีประสิทธิภาพ

๓. นิยามศัพท์

ภัยจากการคมนาคมและขนส่ง หมายถึง ภัยจากอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ทางน้ำและทางอากาศ ภัยจากระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ภัยจากระบบการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย และภัยจากการขนส่ง ที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันและวัตถุอันตรายในแหล่งน้ำ รวมถึงการเททิ้งน้ำมันหรือของเสียในแม่น้ำหรือทะเล

ผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ หมายถึง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

รองผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ หมายถึง ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการกลาง หมายถึง อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร หมายถึง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร หมายถึง ปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร หมายถึง ผู้อำนวยการเขต

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจในการบัญชาการในพื้นที่เกิดเหตุ อำนาจการ สั่งการ ตลอดจนควบคุมภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือได้รับมอบหมาย

อาสาสมัคร...

อาสาสมัคร หมายถึง อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)

เจ้าพนักงาน หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ต่างๆ ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๔. ระดับความรุนแรง และการจัดการสาธารณภัย

การปฏิบัติตามระบบการบัญชาการเหตุการณ์ โดยรวมอำนาจสั่งการแบบรวมศูนย์เรียกว่า “Single Command” เพื่อแก้ไขปัญหาความซ้ำซ้อนและความล่าช้าในการปฏิบัติ โดยมีผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident commander) ในแต่ละระดับตามความรุนแรงของสาธารณภัย เป็นผู้อำนวยการสูงสุดและมีองค์การรับผิดชอบในการแก้ไขเหตุการณ์ ดังนี้

ระดับ	การจัดการสาธารณภัย	ผู้มีอำนาจตามกฎหมาย	องค์กรรับผิดชอบ
๑	สาธารณภัยขนาดเล็ก	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการเขต) เข้าควบคุมสถานการณ์	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยสำนักงานเขต (กอปภ.สนข.)
๒	สาธารณภัยขนาดกลาง	ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) เข้าควบคุมสถานการณ์	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยกรุงเทพมหานคร (กอปภ.กทม.)
๓	สาธารณภัยขนาดใหญ่	ผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยแห่งชาติ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย) เข้าควบคุมสถานการณ์	กองบัญชาการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยแห่งชาติ (บกปภ.ช.)
๔	สาธารณภัยขนาดร้ายแรง อย่างยิ่ง	นายกรัฐมนตรี หรือ รองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เข้าควบคุมสถานการณ์	กองบัญชาการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยแห่งชาติ (บกปภ.ช.)

๕. การจัดตั้งองค์กรปฏิบัติ

๕.๑ องค์กรปฏิบัติที่รับผิดชอบในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร (ภาวะปกติ)
ประกอบด้วย

๕.๑.๑ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสำนักงานเขต (กอปภ.สนข) มีผู้อำนวยการเขตเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร รับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตของตน โดยให้ส่วนราชการและหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งภาคเอกชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ ร่วมปฏิบัติงานในกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสำนักงานเขต และทำหน้าที่เป็นหน่วยช่วยเหลือผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๕.๑.๒ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร (กอปภ.กทม.) ทำหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร หรือแผนเผชิญเหตุ ตามประเภทความเสี่ยงภัย รวมทั้งดำเนินการสนับสนุนการปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และเป็นหน่วยเผชิญเหตุ เมื่อเกิดสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในฐานะผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบ

๕.๒ องค์การปฏิบัติในการจัดการในภาวะฉุกเฉินของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย

๕.๒.๑ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์สำนักงานเขต ให้กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเขต จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์สำนักงานเขต เมื่อเกิดหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยขึ้น โดยมีผู้อำนวยการเขตเป็นผู้ควบคุม สั่งการ เพื่อทำหน้าที่ในการจัดการสาธารณภัยที่เกิดขึ้น จนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติ พร้อมทั้งเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการจัดการสาธารณภัยที่เกิดขึ้น รวมทั้งอำนวยการ และประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

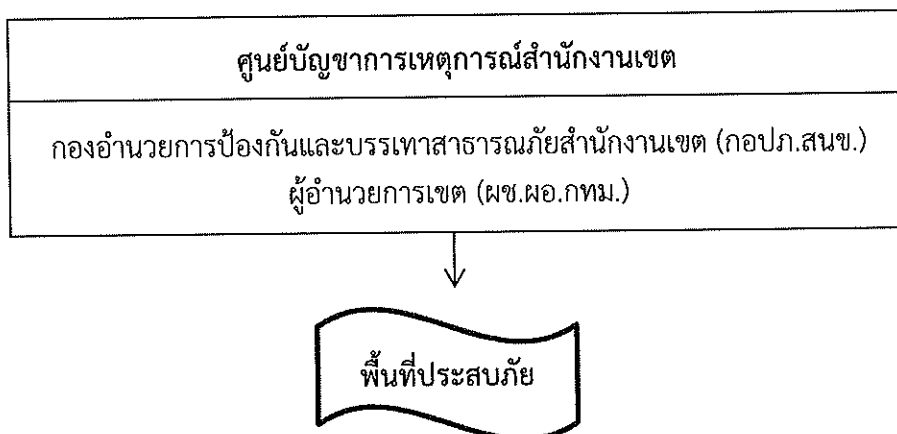
๕.๒.๒ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์กรุงเทพมหานคร ให้กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์กรุงเทพมหานคร เมื่อภัยยกระดับเป็นระดับ ๒ เพื่อทำหน้าที่รับผิดชอบในการจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จนกว่าสถานการณ์จะเข้าสู่สภาวะปกติ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลัง เพื่อบริหารจัดการสาธารณภัย ประสานการเผชิญเหตุระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือนและฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การสาธารณกุศล โดยมีผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครเป็นผู้ควบคุม สั่งการและบัญชาการเหตุการณ์

๕.๒.๓ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ส่วนหน้ากรุงเทพมหานคร ให้ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์กรุงเทพมหานคร แปรสภาพเป็นศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ส่วนหน้ากรุงเทพมหานครของกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เมื่อมีการยกระดับการจัดการสาธารณภัยเป็นระดับ ๓ - ๕ มีหน้าที่ปฏิบัติงานตามการบัญชาการเหตุการณ์ของกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พร้อมทั้งอำนวยการควบคุม ปฏิบัติงาน และประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือนและฝ่ายทหาร และเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๕.๓ การเผชิญเหตุและบัญชาการเหตุการณ์ (Single Command) ภายใต้พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

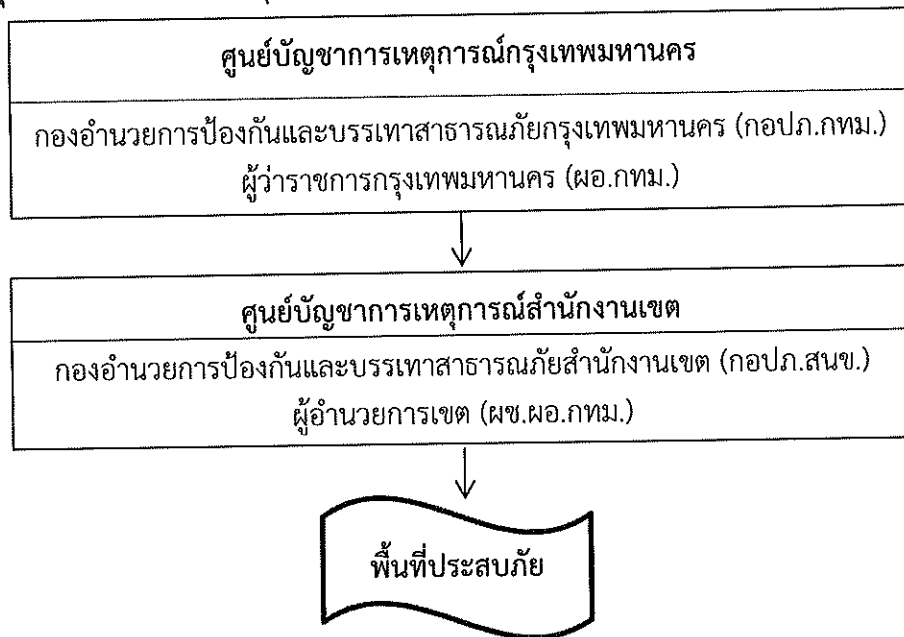
๕.๓.๑ กรณีเกิดสาธารณภัยความรุนแรง ระดับ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)

สาธารณภัยขนาดเล็ก : กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสำนักงานเขต สามารถควบคุมสถานการณ์ ระงับภัยได้โดยลำพังตามขีดความสามารถ ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ผู้อำนวยการเขตเป็นผู้ควบคุมสถานการณ์/บัญชาการเหตุการณ์



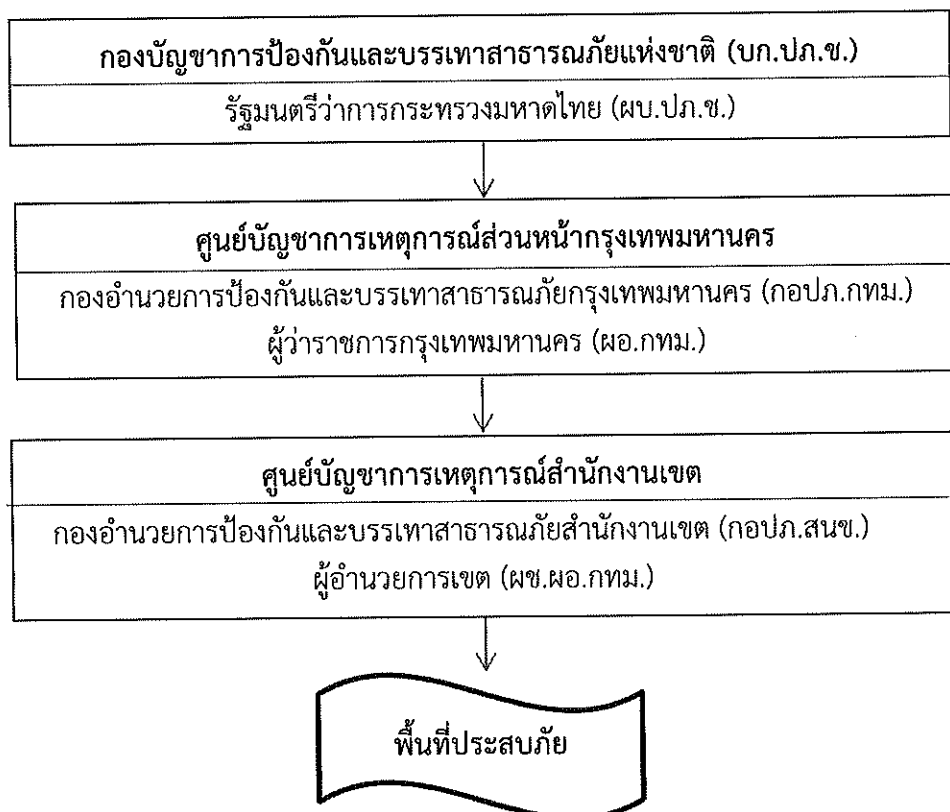
๕.๓.๒ กรณีเกิดสาธารณภัยความรุนแรง ระดับ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)

สาธารณภัยขนาดกลาง : เกินขีดความสามารถของกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเขต ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และบริหารจัดการระงับภัยได้โดยลำพัง ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) เข้าควบคุมสถานการณ์/ปัญหาการเหตุการณ์



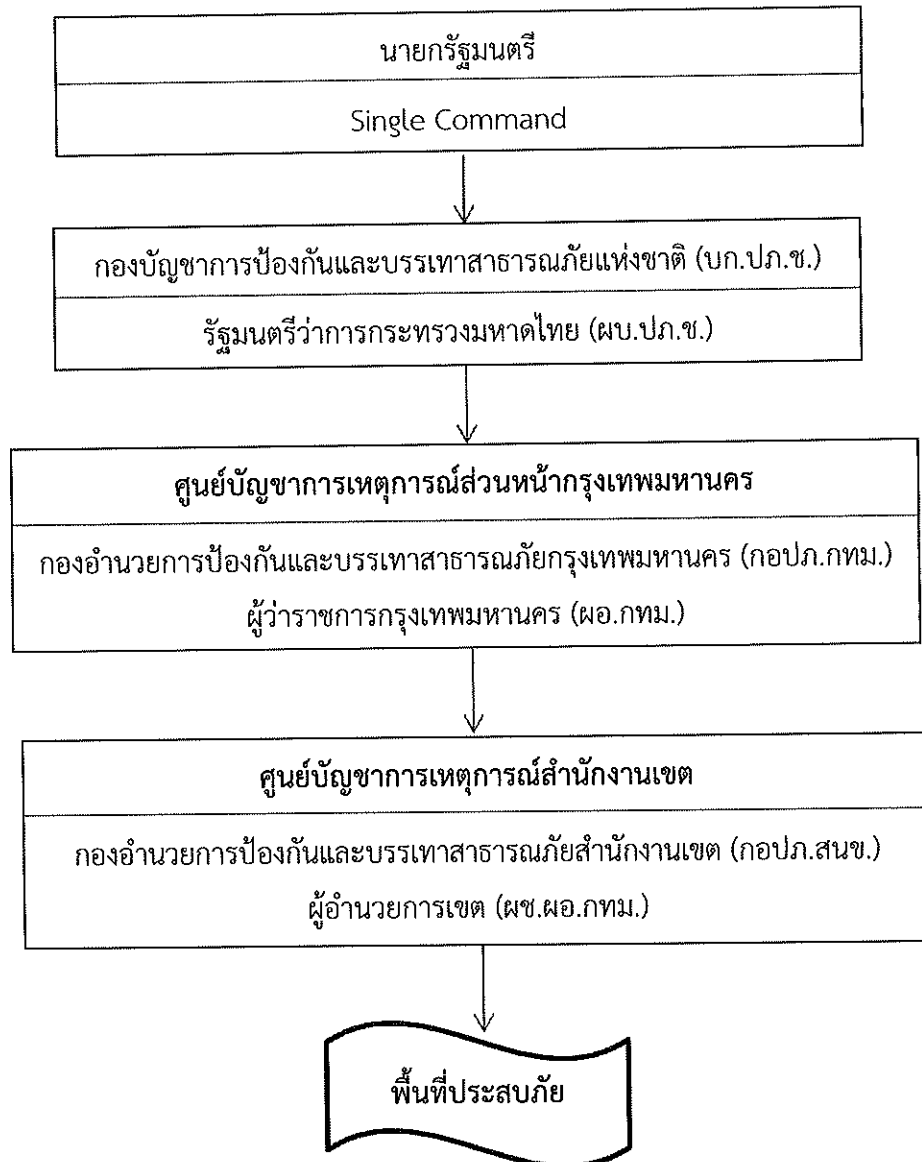
๕.๓.๓ กรณีเกิดสาธารณภัยความรุนแรง ระดับ ๓ (สาธารณภัยขนาดใหญ่)

สาธารณภัยขนาดใหญ่ : เกิดผลกระทบรุนแรงกว้างขวาง มีพื้นที่เสียหายเป็นบริเวณกว้าง เกินขีดความสามารถของผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญ/อุปกรณ์พิเศษ/กำลังสนับสนุนระดมสรรพกำลังทุกภาคส่วน เพื่อตอบโต้เหตุฉุกเฉิน/บรรเทาภัย ผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย) เป็นผู้ควบคุมสถานการณ์/ปัญหาการเหตุการณ์



๕.๓.๔ กรณีเกิดสาธารณภัยความรุนแรง ระดับ ๔ (สาธารณภัยขนาดร้ายแรงอย่างยิ่ง)

สาธารณภัยขนาดร้ายแรงอย่างยิ่ง : เกิดผลกระทบร้ายแรงอย่างยิ่ง ระดับวิกฤติผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย) ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์/ระงับภัยได้ นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมาย ใช้อำนาจตาม ม.๓๑ แห่ง พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ ควบคุมสถานการณ์/บัญชาการเหตุการณ์ทุกพื้นที่ที่ทั่วราชอาณาจักร



๖. แนวทางการดำเนินงาน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและปฏิบัติงานร่วมกันแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีแนวทางดังนี้

กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ
๑. ก่อนเกิดเหตุ		
๑.๑ การป้องกันและลดผลกระทบ		
๑) ประเมินความเสี่ยงภัยจากการคมนาคมและขนส่ง โดยการประเมินภัยและความล่าช้า ประเมินโอกาสหรือความเป็นไปได้ที่จะเกิดภัยจากคมนาคมและขนส่ง	- สำนักการจราจรและขนส่ง - ฝ่ายโยธา - ฝ่ายเทศกิจ	- ผลการประเมินความเสี่ยง - วิธีและแนวทางลดผลกระทบจากการคมนาคมขนส่ง
๒) ตรวจสอบ ปรับปรุงข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัย จัดทำแผนที่เสี่ยงภัยระบุเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก และเส้นทางที่มีการขนส่งสารเคมีและวัตถุมีพิษ ให้เป็นปัจจุบัน	- ฝ่ายปกครอง - ฝ่ายโยธา	- บัญชีพื้นที่เสี่ยงภัย - แผนที่เส้นทางที่เสี่ยงภัย
๓) จัดทำฐานข้อมูลกำลังเจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่อเรียกใช้เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน	- สำนักการจราจรและขนส่ง - สำนักงานเขตพื้นที่ (ฝ่ายปกครอง) - สำนักป้องกันฯ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- บัญชีเจ้าหน้าที่อาสาสมัคร - บัญชีเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ประเภทต่างๆ
๔) ส่งเสริมความรู้และความตระหนักแก่ประชาชน นักเรียน นักศึกษา และเยาวชน เกี่ยวกับวิธีการป้องกันและปฏิบัติตนให้ปลอดภัยจากการจราจรและขนส่ง	- สำนักการจราจรและขนส่ง - สำนักการศึกษา - สำนักงานเขตพื้นที่ - สำนักป้องกันฯ - ฝ่ายปกครอง - ฝ่ายการศึกษา	- ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์ให้ประชาชน นักเรียนมีความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลต่างๆ
๖) สรุปบทเรียน (Lesson learning) ของภัยจากการคมนาคมและขนส่งครั้งสำคัญที่ผ่านมา เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการ	- สำนักการจราจรและขนส่ง - สำนักยุทธศาสตร์ฯ - ฝ่ายปกครอง	- สรุปสถิติการเกิดเหตุและศึกษาวิเคราะห์บทเรียนจากที่เหตุการณ์ผ่านมาสำหรับนำไปประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการกับสาธารณภัยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑.๒ การเตรียมความพร้อม		
กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ
๑) ฝึกอบรมอาสาสมัครกู้ชีพกู้ภัย อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย	- สำนักงานการจราจรและขนส่ง - ฝ่ายปกครอง - สำนักป้องกันฯ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- อบรม อปพร. - บัญชี อปพร.
๒) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากการคมนาคมและขนส่ง	- สำนักงานการจราจรและขนส่ง - ฝ่ายปกครอง	- ใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงาน
๓) จัดเตรียม เครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ ที่จำเป็น	- ฝ่ายปกครอง - ฝ่ายรักษา - ฝ่ายโยธา	- จัดทำบัญชีเครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการกู้ภัย อุบัติภัยจากการจราจร และขนส่ง
๔) จัดเตรียมระบบสื่อสารหลัก ระบบสื่อสารรอง และระบบสื่อสารที่จำเป็น พร้อมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสารให้เพียงพอและใช้งานได้ตลอดเวลา	- สำนักเทศกิจ - สำนักงานการจราจรและขนส่ง - สำนักงานเขตพื้นที่ - สำนักป้องกันฯ - ฝ่ายเทศกิจ	- ระบบสื่อสารหลัก - ระบบสื่อสารรอง - บัญชีเครื่องมือและอุปกรณ์การสื่อสาร
๒. ขณะเกิดภัย (ภาวะฉุกเฉิน)		
๑) เมื่อได้รับข้อมูลภัยร้ายแรงจากการคมนาคมและขนส่ง ให้จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยจากการจราจรและขนส่งสำนักงานเขตและกรุงเทพมหานคร ตามระดับความรุนแรง พร้อมจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำศูนย์ฯ	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - สำนักงานการจราจรและขนส่ง - สำนักงานเขตพื้นที่ - สำนักป้องกันฯ - ฯลฯ ตามโครงสร้าง	- โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - กองบัญชาการ - อำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) การประสานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการกู้ภัย นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ตลอดจนการจัดระเบียบจราจรบริเวณที่เกิดเหตุและดูแลความสงบเรียบร้อย	- ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ - ฝ่ายเทศกิจ - ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ	ประสานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการกู้ภัย นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ตลอดจนการจัดระเบียบจราจรบริเวณที่เกิดเหตุและดูแลความสงบเรียบร้อย

กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	การดำเนินการ
๓) กรณีจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือด้านต่างๆ จากสาธารณชน ให้ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ เขตและ กรุงเทพมหานคร (ตามระดับความรุนแรง) จัดตั้งศูนย์รับบริจาค และประสานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บรักษาสิ่งของและเงินบริจาคพร้อมบริหารจัดการเพื่อให้เกิดเอกภาพ	- ฝ่ายปกครอง - ฝ่ายรายได้ - ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ - ฝ่ายเทศกิจ - ฝ่ายการคลัง	- จัดตั้งศูนย์รับบริจาค - สถานที่เก็บรักษาสิ่งของ - กระบวนการแจกของช่วยเหลือผู้ประสบภัย
๓. หลังเกิดภัย		
กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	ข้อมูลที่ต้องจัดทำ
๑) ประเมินความเสียหายและความต้องการเบื้องต้น	- สำนักงานการจราจรและขนส่ง - ฝ่ายปกครอง	- บัญชีรายชื่อผู้ประสบภัย - บัญชีทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมมูลค่าความเสียหาย
๒) การจัดการศพผู้เสียชีวิตจากภัยการคมนาคมและขนส่ง	- ฝ่ายปกครอง - สนง.นิติวิทยาศาสตร์ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- บัญชีสถานที่เก็บรักษาศพ - บัญชีผู้เสียชีวิต
๓) การฟื้นฟูความเสียหายเบื้องต้น	- ฝ่ายปกครอง - ฝ่ายโยธา - สำนักงานการจราจรและขนส่ง - สำนักป้องกันฯ - สำนักยุทธศาสตร์ฯ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- บัญชีสาธารณูปโภคที่เสียหาย - บัญชีทรัพย์สินที่เสียหาย
๔) ศึกษาผลกระทบภัยจากการคมนาคมและขนส่งครั้งสำคัญเพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการบริหารจัดการในอนาคต	- สำนักงานการจราจรและขนส่ง	- รายงานผลการศึกษาผลกระทบภัยจากการคมนาคมและขนส่ง

๗. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเกิดภัยจากการคมนาคมและขนส่งครั้งร้ายแรงมีผู้ได้รับผลกระทบเป็นจำนวนมาก

๗.๑ การเตรียมความพร้อมรับภัยจากการคมนาคมและขนส่ง

ให้กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสำนักงานเขต จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์สำนักงานเขต (กรณีสาธารณภัยขนาดเล็ก ความรุนแรงระดับ ๑) เพื่อเป็นศูนย์กลางในการสั่งการควบคุม กำกับ ดูแล และประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการติดตามสถานการณ์ภัยจากการคมนาคมและขนส่งในระดับพื้นที่ และช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

๘. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร

๘.๑ การบังคับบัญชา

(๑) การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ในฝ่ายต่าง ๆ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของหัวหน้าฝ่าย และให้อยู่ในความควบคุม กำกับดูแลของผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต โดยให้ปฏิบัติเป็นไปตามแผนระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมรายงานผู้อำนวยการเขตทราบโดยด่วน

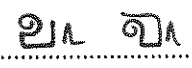
(๒) ศูนย์อำนวยการบัญชาการเหตุการณ์ของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ประจำปี ๒๕๖๑ ตั้งอยู่ ณ ห้องประชุมทรงวาด สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ชั้น ๕ อาคาร ๑ ทำหน้าที่ติดตามสถานการณ์และรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยใกล้ชิด และประเมินผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชารับทราบ

๘.๒ การติดต่อสื่อสาร

๘.๒.๑ ให้ใช้การติดต่อทางโทรศัพท์ โทรสาร และวิทยุสื่อสารระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ดังนี้ ศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาแผ่นดินไหวและอาคารถล่ม สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ หมายเลข ๑๙๙, ๐ ๒๒๓๗ ๔๕๔๑, ๐ ๒๒๓๗ ๓๓๔๕ และวิทยุระบบ VHF และ UHF ข่ายเสาอากาศเป็นหลักหากมีเหตุฉุกเฉินให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศูนย์เสาอากาศ และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๐ ๐๘๘๙, ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘ โดยด่วน

๘.๒.๒ ฝ่ายเทคนิค จัดเตรียมช่องความถี่สื่อสารให้สามารถติดต่อได้ทันที พร้อมกับจัดระบบสื่อสารสำรองให้มีความพร้อม และสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา

ลงชื่อ..........ผู้เสนอแผน
(น.ส.เต็มเต็ม ก้อนใบเมือง)
เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายปกครอง
สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติแผน
(นางขจีรัตน์ เจนาคม)
ผู้อำนวยการเขตสัมพันธวงศ์