

โครงการ : โครงการเทคนิค School Care
หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
ประจำปี : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจร โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันสภาพการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบกับปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคและบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่างๆ ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับภาวะการจราจร กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่การอำนวยความสะดวกการจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการเทคนิค School care ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกปลอดภัยมากที่สุด

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เข้า-เย็น

๒.๓ เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคสังกัดสำนักเทคนิคและสำนักงานเขตอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ ๒ รอบ (เช้า-เย็น)

๓.๒ ประธานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ จัดการฝึกอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาด และเจ้าหน้าที่ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อให้ทำหน้าที่เป็นอาสาจราจรหรือช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้นถนนในโรงเรียน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี โดยมีเป้าประสงค์ลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๕. แนวทางการดำเนินงาน

การดำเนินการตามโครงการเทศกาล School Care มีแนวทางและวิธีดำเนินการ ดังนี้

๑. สำรวจจำนวนโรงเรียน ทั้งโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยระบุสังกัดของโรงเรียน เช่น กทม. สพฐ. เอกชน และระดับการศึกษาที่เปิดการเรียนการสอน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้สำนักเทศกิจ เพื่อรายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

๒. สำรวจที่ตั้ง บริเวณตรอก ซอย ถนนสายหลัก ถนนสายรอง ที่อยู่ของโรงเรียนและสถานศึกษา

๓. จัดทำโครงการและแผนปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรโรงเรียนในพื้นที่เขต โดยเป็นถนนสายหลัก ถนนสายรอง ที่มีการจราจรคับคั่ง และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียน ประชาชนที่ใช้ทางสัญจร

๔. จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามรถหรือการโบกรถ และดูแลความปลอดภัย โดยการช่วยเหลือผู้เด็กนักเรียนข้ามถนน หรือวิ่งเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครอง ผู้สูงอายุและประชาชน ตลอดจนดูแลการขึ้น-ลง รถประจำทาง หรือแม้แต่การขึ้น-ลง รถยนต์ส่วนบุคคลของเด็กนักเรียนด้วย ซึ่งต้องมีสัญลักษณ์เป็นธงหรือเครื่องหมายอื่นใดให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นเพื่อเป็นมาตรการป้องกันอันตรายอีกส่วนหนึ่งด้วย

๕. เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรต้องแต่งเครื่องแบบและใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยแต่งเครื่องแบบเทศกิจ สวมหมวกนิรภัยเทศกิจ สวมรองเท้าหุ้มส้น รัดเข็มขัด สวมถุงมือสีขาว สวมปลอกแขน สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด ดูแลสุขภาพเรียบร้อย

๖. จัดทำโครงการหรือกิจกรรมฝึกอบรมอาสาจราจรให้นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาด โดยประสานเจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ให้ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรและปลูกฝังวินัยจราจร รวมถึงทักษะที่นำไปใช้ในการจัดการจราจร

๗. ดำเนินการปฏิบัติงานตามบัญชีรายชื่อโรงเรียน ตามแบบ ๑ หนังสือส่ง ที่ กท ๔๒๐๔/๒๕๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง สำรวจและดำเนินการตามโครงการสนับสนุนนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๗. งบประมาณ

ใช้เงินงบประมาณของหน่วยงานตามปกติ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ สภาพการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีปัญหาจราจรติดขัด ส่งผลให้ผู้ปกครองจอดรถรับส่งนักเรียนนอกพื้นที่ที่กำหนด ซึ่งบางพื้นที่ไม่มีที่จอดรถเพียงพอทำให้แก้ปัญหาการจราจรไม่บรรลุผล

๘.๒ โรงเรียนและสถานศึกษาในพื้นที่เป้าหมายมีจำนวนมากเมื่อเทียบกับอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้ไม่มีกำลังเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่และเจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้านที่ต้องปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาของเมืองทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย

๙.๒ ผู้ปกครอง นักเรียน และประชาชนได้รับความสะดวกในการอำนวยความสะดวกจราจร และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๙.๓ นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและมีวินัยจราจร

๙.๔ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๙.๕ ประชาชนในพื้นที่เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่เกิดบนท้องถนน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน

๑๐.๒ รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาระดับเขตทราบทุกเดือน

๑๐.๓ ประเมินผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการโดยดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯ (เป้าหมายร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่มีความพึงพอใจระดับมากขึ้นไป)

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายพีรวัส พูนวิทย์)

ตำแหน่งรองผู้บัญชาการเทศกิจ หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ

สำนักงานเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสุภากร งามกิจ) นายกเทศกิจ กรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการเขตสัมพันธวงศ์