

ชื่อแผน แผนปฏิบัติการบูรณาการการดำเนินงาน “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า”

 ในเชิงป้องกัน ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต

 หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

 บึงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศมีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างครบถ้วน ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร ทั้งโดยการอพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่องก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองเนื่องจากประชาชนจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ปัญหาทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไป-มาบนทางเท้าเท่านั้น ปัญหาด้านงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้า ปัญหาความไม่สะดวกสบายและความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า รวมถึงปัญหาการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น ผู้บริหารกรุงเทพมหานครเห็นถึงความสำคัญของการใช้ทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง จึงกำหนดนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า” โดยมอบหมายให้สำนักเทศกิจเป็นหน่วยงานหลักในการนำนโยบายไปปฏิบัติ

สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีจำนวนประชาชนหนาแน่น เป็นย่านธุรกิจการค้าและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญแห่งหนึ่งของกรุงเทพมหานคร แหล่งวัฒนธรรมคนไทยเชื้อสายจีนที่รู้จักกันในนามของ “ไชน่าทาวน์” มีประชาชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวซื้อหาสินค้า และบริการ และใช้บริการในแต่ละวันจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาหลายด้าน เช่น การจราจรติดขัด การตั้งวาง กอง กีดขวางการจราจร การจอด/ขับขี่รถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดูแลความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการบูรณาการการดำเนินงาน “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า” ในเชิงป้องกัน เป็นการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน และนักเรียน รวมถึงผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ ในพื้นที่เขต

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางเท้าร่วมกันและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อให้นักเรียนมีความรู้เกี่ยวกับการใช้ทางเดินเท้า ทางสาธารณะ และวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

กิจกรรมประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ในประเด็น “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า” ในเชิงป้องกัน โดยฝ่ายเทศกิจร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ฝ่ายการศึกษา ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ฝ่ายปกครอง เป็นต้น ดังนี้

- ๓.๑ จัดกิจกรรมการให้ความรู้ในโรงเรียน
- ๓.๒ จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ทางสื่อสังคมออนไลน์
- ๓.๓ จัดกิจกรรมการประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความเข้าใจด้านกฎหมาย

๔. ลักษณะของแผน

แผนบูรณาการการดำเนินงาน “ปรับจริง จับจริง รจจอตและวิ่งบนทางเท้า” ในเชิงป้องกัน มีความสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๓ “ปลอดภัย” (COMMUNITY) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลา ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการดำเนินงาน	พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.	จัดทำโครงการ/กิจกรรมของสำนักงานเขต ร่วมกับ ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ฝ่ายการศึกษา ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล ฝ่ายปกครอง ตามแนวทาง/รูปแบบที่สำคัญ เทศกิจกำหนด โดยดำเนินกิจกรรมต่อไปนี้ ๑) การให้ความรู้ในโรงเรียน เช่น - การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารโรงเรียน - การให้ความรู้ให้นักเรียน ๒) การประชาสัมพันธ์ทางสื่อสังคมออนไลน์ เช่น - การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์ สำนักงานเขต - การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ในโรงเรียน ๓) การประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง และสถานประกอบการ เพื่อสร้างความเข้าใจด้านกฎหมาย อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง เช่น - การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้แทนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง							↔					
๒.	ส่งรายงานผลโครงการ/กิจกรรมพร้อมภาพถ่ายให้สำนักเขตกิจรวม												↔

*** หากกิจกรรมใดไม่สามารถดำเนินการในภาวะการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สามารถดำเนินการด้วยระบบออนไลน์

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของแผนและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
การประสานงานระหว่างหน่วยงาน อาจเกิดความคลาดเคลื่อนและล่าช้ากว่ากำหนด	๒	๒	น้อย	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แบบไม่เป็นทางการ ให้ทราบแผนบูรณาการ เพื่อจะได้ดำเนินการเตรียมบุคลากรหรือวัสดุอุปกรณ์ ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า
- ๙.๒ ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางร่วมกัน
- ๙.๓ นักเรียนและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างได้รับความรู้จากสื่อประชาสัมพันธ์

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ฝ่ายเทคนิค รายงานผลตามแผนปฏิบัติการฯ ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๑๐.๒ และรายงานผลตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงาน ให้สำนักเทคนิคทราบ ตามแบบ
รายงาน ที่สำนักเทคนิคกำหนด

ลงชื่อ..... ผู้เสนอแผน

(นายพีรวัส พูนวิทย์)
เจ้าพนักงานเทคนิคงานอาคารพิเศษ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติแผน

(นางสาวอาทิตย์ ไขศรี)
ผู้อำนวยการเขตสัมพันธวงศ์