

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันทางเท้า ในถนนต่าง ๆ ของพื้นที่เขตสาทร ได้มีประชาชนนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน ขึ้นไปจอดหรือขับซึ่หรือเข็นบนทางเท้าเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก และอาจได้รับอันตรายหรือทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ ประกอบกับการกระทำดังกล่าว เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ อีกด้วย ดังนั้นฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการกวดขันผู้นำรถขึ้นจอดหรือขับซึ่บนทางเท้า เพื่อดำเนินการกับผู้กระทำผิดดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า
- ๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
- ๒.๓ เพื่อป้องกันไม่ให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย

๓. เป้าหมาย

ทางเท้าสาธารณะในพื้นที่เขตสาทร ไม่มีประชาชนนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับซึ่บนทางเท้า

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ ใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนมิให้จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมาย ก่อนดำเนินการตามแผน อย่างน้อย ๑ สัปดาห์ ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ประกอบด้วย ถนนพระรามที่ ๔ ถนนนางลิ้นจี่ ถนนสาทรใต้ ถนนราชีวาสราชนครินทร์ ถนนเจริญราษฎร์ ถนนเจริญกรุง ถนนจันทร์ ถนนสวนพลู ถนนเย็นจิต ขอยเซ็นต์หลุยส์ ๓

๔.๒ ชุดสายตรวจปฏิบัติการ ๒๕๑ ๒๕๒ ๒๕๓ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำชุดสายตรวจ ตรวจตราดูแลพื้นที่รับผิดชอบว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ หากพบว่ามีรถฝ่าฝืน จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า ให้ชุดปฏิบัติการจับกุมผู้ฝ่าฝืนดำเนินคดี ตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๗ (๒)

๔.๓ ชุดสายตรวจกิจการพิเศษ ๒๕๔ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุด และเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำชุด ตรวจตราดูแลพื้นที่ของสำนักงานเขตสาทรว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๖. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสาทร

๖. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสาทร

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๗.๑ ประชาชนได้รับทราบถึงข้อกฎหมายและให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
- ๗.๒ ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าเดินได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ๗.๓ เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยแก่บ้านเมือง

๘. ปัญหาและอุปสรรค

- ๘.๑ การปฏิบัติหน้าที่อาจไม่ต่อเนื่อง เพราะเจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้าน
- ๘.๒ ขาดวัสดุ อุปกรณ์ รถยนต์ ในการปฏิบัติหน้าที่
- ๘.๓ ผู้กระทำความผิดอาจใช้อิทธิพลหรืออภิสิทธิ์ ไม่ยอมให้ดำเนินคดี

๙. การติดตามและประเมินผล

- ๙.๑ ตรวจสอบการฝ่าฝืนในถนนเป้าหมาย โดยผู้บังคับบัญชา
- ๙.๒ ประเมินจากผลการจับกุมและเปรียบเทียบปรับจากการรายงานผลคดี
- ๙.๓ มีการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานทุก ๓ เดือน

ลงชื่อ.....(นายชัยพร ทองทรัพย์).....ผู้เสนอแผน

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตสาทร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

นายสมภพ นิตนาฏ งามอภิวัฒน์
ผู้อำนวยการเขตสาทร