

ชื่อโครงการ ช่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหา
ความเดือดร้อนของประชาชน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสาทร
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางความเจริญที่สำคัญในด้านต่าง ๆ ทำให้มีประชาชนอยู่อาศัยหนาแน่น ทั้งประชากรที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่และยังมีประชากรแฝงที่เดินทางเข้ามาในกรุงเทพมหานคร ในฐานะที่เป็นองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีหน้าที่สำคัญในการให้บริการและแก้ไขปัญหาดังต่าง ๆ ทั้งปัญหาด้านการจราจร และขนส่ง ปัญหาด้านสาธารณูปการ ปัญหาสิ่งแวดล้อม และปัญหาอื่น ๆ ฯลฯ ปัญหาทุกอย่างจะแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการที่ดี เพื่อที่จะสามารถตอบสนองตามความต้องการและสามารถสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้

สำนักงานเขตสาทร เป็นหน่วยงานหนึ่งที่สังกัดกรุงเทพมหานครมีความใกล้ชิดกับประชาชนและรองรับปัญหาทุก ๆ ด้าน มีหน้าที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังต่าง ๆ ในพื้นที่ และปฏิบัติการกิจตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงได้มีโครงการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการแก้ไขปัญหา
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต ความสะดวก ปลอดภัยของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อมในภาพรวมให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงาม

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ปัญหาภายในพื้นที่เขตสาทรได้รับการแก้ไขอย่างรวดเร็ว
- ๓.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนแบบเร่งด่วนโดยเฉพาะเมื่อเวลาผู้อำนวยการเขตออกตรวจพื้นที่และพบปัญหาอุปสรรคที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขทันที

๕. แนวทางการดำเนินงาน

ทำการจ้างเหมาซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ตามที่ผู้อำนวยการเขตตรวจพบและสั่งการให้แก้ไข เช่น กรณีเร่งด่วน

๖. ค่าใช้จ่ายของโครงการ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แผนงานการโยธา งานการโยธา หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๗. ปัญหาและอุปสรรค

- ๗.๑ งบประมาณที่ได้รับอาจไม่เพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาค
- ๗.๒ การซ่อมแซมบำรุงรักษาอาจใช้เวลาานส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน
- ๗.๓ การทำงานขาดความต่อเนื่อง เนื่องจากมีการสัญจรผ่านตลอดเวลาโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

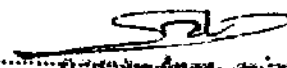
๘.๑ การแก้ไขปัญหามีการดำเนินการได้รวดเร็ว

๘.๒ สามารถสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน

๙. การติดตามและประเมินผลโครงการ

๙.๑ จากระยะเวลาในการแก้ไขปัญห

๙.๒ จากการสำรวจความพึงพอใจของประชาชน

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(.....รองอธิบดีกรมการปกครอง.....)
.....สำนักงานโยธา สำนักงานเขตสาทร

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(.....นายสมศักดิ์ อภัยกุล.....)
.....ผู้อำนวยการเขตสาทร