

ชื่อโครงการ
หน่วยงาน
ปีงบประมาณ

ถนนอากาศสะอาด
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตสาทร
พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

จากสถานการณ์ปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด โดยสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต ๕๐ เขต ร่วมกับภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ดำเนินงานตาม ๖ มาตรการ ๑๒ กิจกรรม เช่น การตรวจวัดและรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจสอบตรวจจับรถยนต์ควันดำ การควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ล้างทำความสะอาดถนนเพื่อลดฝุ่นละออง การปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดระบบการจราจรให้เกิดความคล่องตัวเพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อปลูกจิตสำนึกและสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นต้นและคณะรัฐมนตรีมีมติให้การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศเป็นวาระแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และนายกรัฐมนตรี (พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ กำชับให้ทุกหน่วยงานร่วมกันแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในระยะเร่งด่วน ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามภารกิจของหน่วยงาน ตามแผนระยะเร่งด่วน (ขั้นเตรียมการ ขั้นปฏิบัติการ และขั้นฟื้นฟู) ระยะปานกลาง และระยะยาว โดยคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้มีนโยบายแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศโดยขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด จึงได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยด้านสิ่งแวดล้อม เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๓.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ โดยมีสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต เป็นหน่วยงานรับผิดชอบซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภายใต้แผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาด

ดังนั้นสำนักงานเขตสาทร โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลจึงได้จัดทำโครงการถนนอากาศสะอาดของเขตสาทร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยดำเนินกิจกรรมจำนวน ๑๒ กิจกรรม โดยได้เลือกถนนเจริญราษฎร์จาก (จุดเริ่มต้น) สวนหย่อมซอยอยู่ดี ถึง (จุดสิ้นสุด) BTS สุรศักดิ์ ระยะทาง ๑.๖๓ กิโลเมตร เป็นถนนอากาศสะอาดของเขต และเพื่อขยายเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานเขตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนต่อไป

๖. แผนปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณ ที่ใช้	ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	ผลรวมขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.	
๑) จัดทำโครงการเสนอขออนุมัติ	ไม่ใช้ งบประมาณ ของทาง ราชการ	๑๐	๑๐		↔										
๒) จัดทำแผนการดำเนินกิจกรรม ๖ มาตรการ ๑๒ กิจกรรม อย่างต่อเนื่อง โดยให้เน้นการดำเนินกิจกรรมอย่างเข้มข้น ช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ - เมษายน ๒๕๖๓ หรือช่วงที่มีปริมาณฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน		๕๐	๖๐			↔									
๓) จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ บริเวณพื้นที่ริมถนนอากาศสะอาดของเขตสาทร		๑๐	๗๐				↔								
๔) รายงานผลการดำเนินโครงการฯ ประจำเดือน (ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป) ในระบบ Google Drive เริ่มรายงานครั้งแรก ภายในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๓		๑๐	๘๐					↔							
๕) รวบรวมและสรุปผลการดำเนินโครงการ		๑๐	๙๐										↔		
๖) นำเสนอรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการของสำนักงานเขต ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ		๑๐	๑๐๐											↔	
ผลรวม		๑๐๐	๑๐๐												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหาร ความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
การดำเนิน กิจกรรมไม่เป็นไป ตามแผนงานที่ กำหนด	๒	๒	ปานกลาง	๑. แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนิน โครงการถนนอากาศสะอาด ๒. จัดประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการ ดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ปัญหามลพิษทางอากาศลดลง คุณภาพอากาศในพื้นที่เขตอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และประชาชน
มีคุณภาพชีวิตที่ดี

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือ ในการใช้วัด	ระยะเวลา
การดำเนินกิจกรรม ถนนอากาศสะอาด	อย่างน้อย ๖ กิจกรรม	ผลลัพธ์	นับจำนวนการดำเนินกิจกรรมตาม แผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาด (อย่างน้อย ๖ กิจกรรม) และรายงานผล ให้สำนักสิ่งแวดล้อม	ภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อลด มลพิษทางอากาศ	อย่างน้อย ๑ ครั้ง	ผลผลิต	นับจำนวนครั้งที่จัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อลดมลพิษทางอากาศ บริเวณพื้นที่ถนนอากาศสะอาดของเขต	

/๑๐.๒ การติดตาม...

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า: รายงานผลการดำเนินโครงการเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ: สำนักงานเขตเป็นผู้ดำเนินการประเมินผลโครงการโดยใช้การ
รายงานผลประจำเดือนและผลสรุปของการดำเนินโครงการต่อผู้บริหารเขต

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ

(นางพิกษามณูชู่ เข้าววงศ์พาณิชย์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตสาทร

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพันธ์ศักดิ์ เจริญสุข)

ผู้อำนวยการเขตสาทร