



แผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร

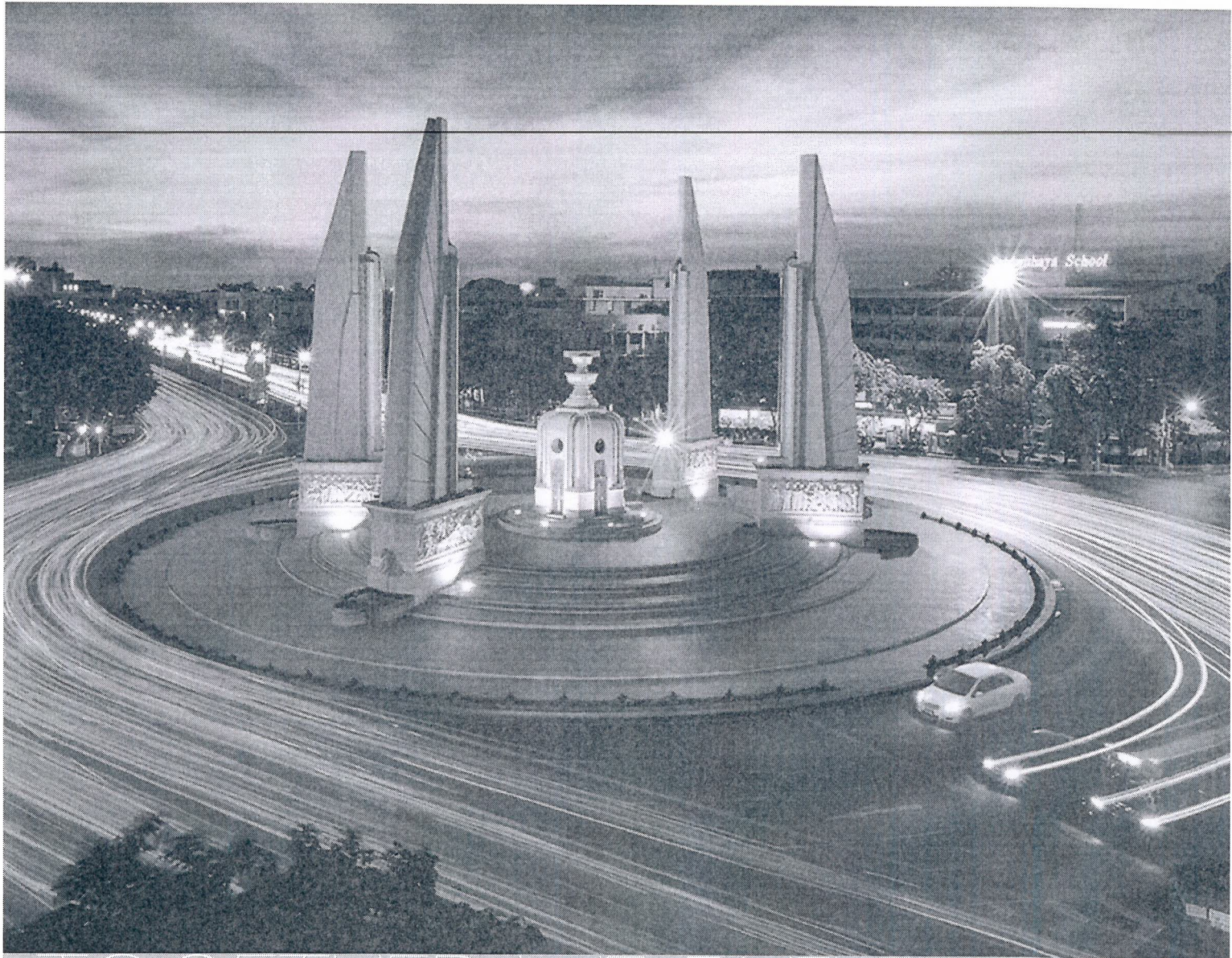
ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)

แผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร

ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)



“มหานครแห่งเอเชีย”



TOGETHER WE BUILD

คำนำ

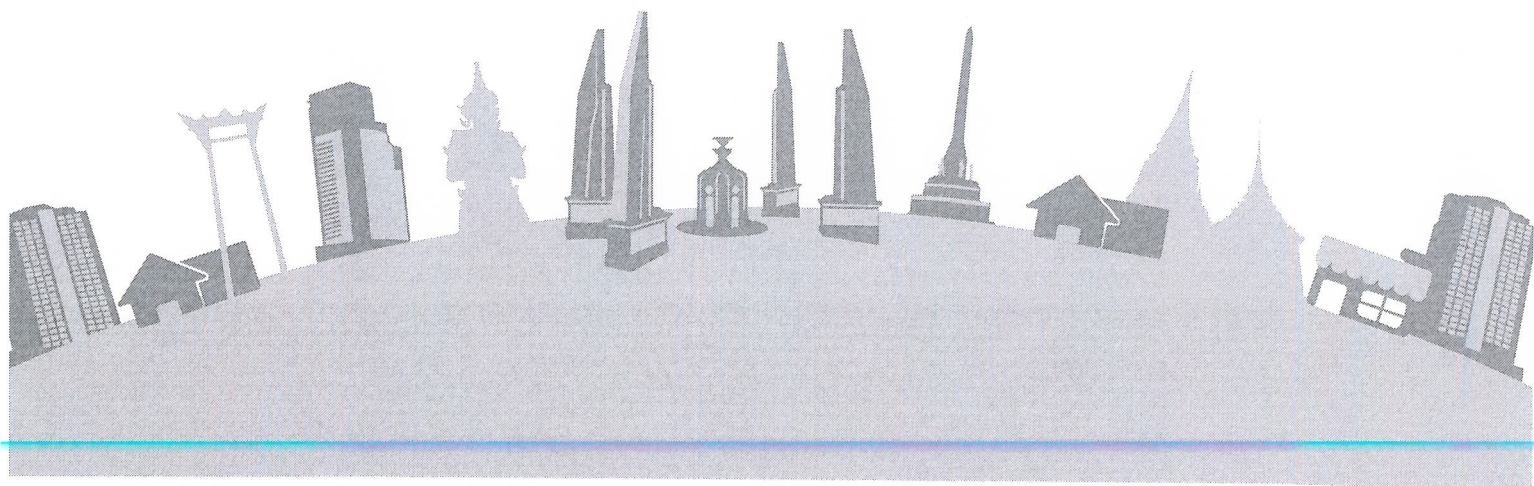
แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี เกิดจากความร่วมมือร่วมใจของตัวแทนภาคประชาชนที่ได้ช่วยกันระดมความคิดเห็น กำหนดเป้าหมายและแนวทางการพัฒนาจากมุมมองของประชาชนชาวกรุงเทพฯ โดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้นำแผนวิสัยทัศน์ของประชาชนเพื่อการพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) หรือวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๕๗๕ ที่ได้จัดทำไว้แล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ผ่าน มาพัฒนาให้มีความชัดเจนเป็นรูปธรรมมากขึ้น ในการจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ทั้ง ๖ มิติ ทิมที่ปรึกษาฯ และกรุงเทพมหานคร ไม่เพียงแต่จัดเวทีรับฟังความคิดเห็น แต่ได้ใช้กระบวนการ “มองจากมุมมองคนนอก” เพื่อเปิดโอกาสให้ชาวกรุงเทพฯ ได้นำความคาดหวังของแต่ละภาคส่วน มากำหนดอนาคตเมืองกรุงเทพมหานครร่วมกันว่าในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า เมืองกรุงเทพมหานครของเรา จะก้าวขึ้นสู่การเป็น “มหานครแห่งเอเชีย” ได้อย่างไร

คณะทิมที่ปรึกษาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ข้าราชการกรุงเทพมหานครและตัวแทนภาคประชาชนที่ได้ร่วมแรงร่วมใจกันยกร่างแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ฉบับนี้ขึ้น เพื่อกรุงเทพมหานครจะได้นำแผนพัฒนาฉบับนี้ไปใช้เป็นกรอบในการปรับปรุงบริการสาธารณะต่าง ๆ กำหนดประเด็นปัญหาที่ต้องได้รับการพัฒนาและแก้ไขในลำดับต้น ตลอดจนจัดลำดับความสำคัญในการลงทุนพัฒนาเมืองในระยะยาว ผมขอเชิญชวนประชาชนผู้เป็นเจ้าของเมืองกรุงเทพมหานคร ได้ร่วมกันสนับสนุนกรุงเทพมหานคร ในการนำแผนพัฒนาฉบับนี้ไปสู่การปฏิบัติ ไม่ว่าจะเป็นการร่วมคิดร่วมทำ หรือร่วมติดตามตรวจสอบความก้าวหน้า เพื่อให้เมืองกรุงเทพฯ เป็นเมืองมหานครตามที่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานครปรารถนา

คณะผู้จัดทำ



TOGETHER
WE BUILD





ประกาศกรุงเทพมหานคร
เรื่อง แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)

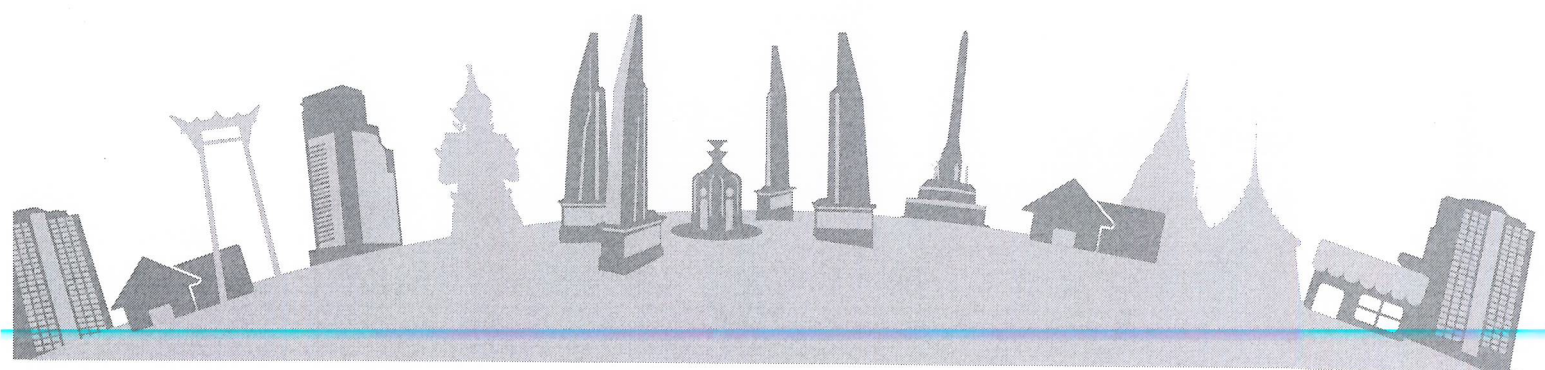
กรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ประกาศใช้แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) เป็นแผนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.ที่จัดทำขึ้นจากฉันทามติของประชาชนชาวกรุงเทพมหานครมากกว่า ๓,๐๐๐ คน ร่วมกันกำหนดวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ ๒๕๗๕ เป็นมหานครแห่งเอเชีย ซึ่งทุกหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครได้ร่วมกันกำหนดกลยุทธ์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากทม.สู่เป้าหมาย โดยคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานครและประชาชนชาวกรุงเทพมหานครทุกภาคส่วนได้ร่วมกันพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังมีสาระสำคัญตามที่แนบท้ายนี้

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครและผู้เกี่ยวข้องใช้แผนพัฒนากรุงเทพมหานครฉบับนี้เป็นเครื่องมือในการพัฒนากทม.ระยะยาว ตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๗๕ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สารบัญ



ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ - มหานครปลอดภัย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๑	- ปลอดภัยพิช	๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๒	- ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด	๔๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๓	- ปลอดภัยอุบัติเหตุ	๖๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๔	- ปลอดภัยพิบัติ	๗๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๕	- สิ่งก่อสร้างปลอดภัย	๘๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๖	- ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย	๑๑๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๑	- ภูมิทัศน์สวยงาม ไม่มีสายไฟฟ้าสายโทรศัพท์รุงรัง	๑๓๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๒	- มีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่	๑๕๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๓	- ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด	๑๖๕

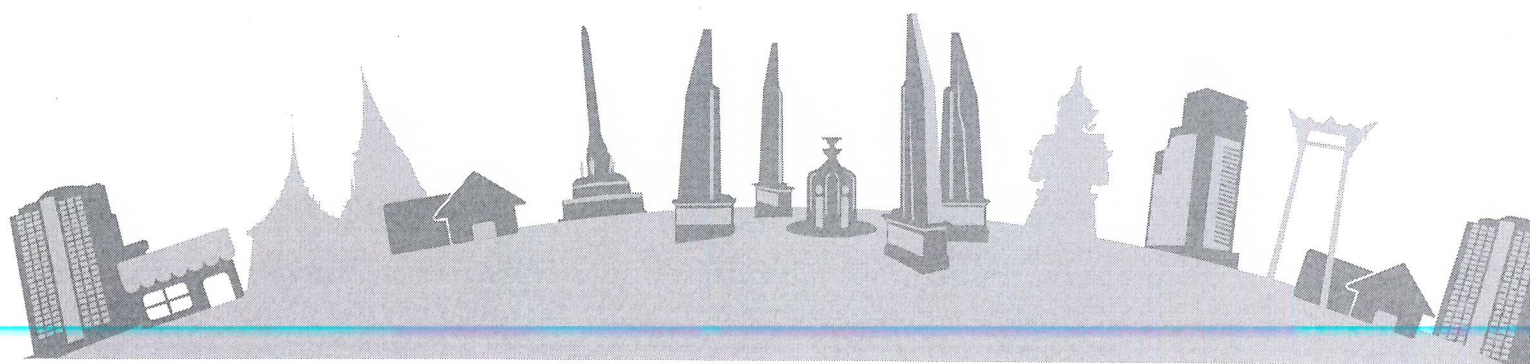
การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ - มหานครสำหรับทุกคน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๑	- จัดสิ่งอำนวยความสะดวกและสวัสดิการให้กับผู้สูงอายุ ๑๘๑	
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๒	- เมืองแห่งโอกาสทางเศรษฐกิจ	๒๐๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๓	- การศึกษาสำหรับทุกคน	๒๑๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๔	- สังคมพหุวัฒนธรรม	๒๓๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ - มหานครกะทัดรัด

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๑	- เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน และทรัพยากร อย่างมีประสิทธิภาพ	๒๕๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๒	- เมืองกรุงเทพมหานครมีศูนย์ชุมชนย่อย (Sub center) เป็นระบบตามลำดับความสำคัญ และศักยภาพพื้นที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกัน อย่างมีระบบ	๒๖๑



ประเด็นยุทธศาสตร์ ๕ - มหานครประชาธิปไตย

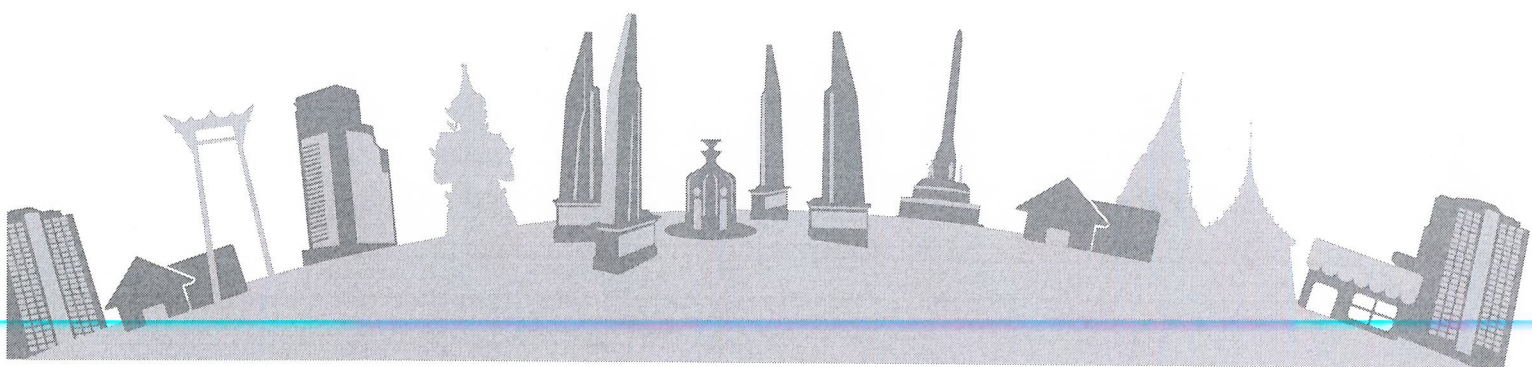
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๑	- มหานครกรุงเทพแบบบูรณาการ	๒๗๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๒	- เมืองธรรมาภิบาล	๒๗๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๓	- การกระจายอำนาจสู่ประชาชน	๒๘๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๔	- การเมืองสีขาว	๒๙๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๕	- พลเมืองกรุงเทพมหานคร ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์	๒๙๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๖ - มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๑	- ศูนย์กลางด้านการเกษตร อุตสาหกรรม และบริการสีเขียว	๓๐๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๒	- ศูนย์กลางการค้า การเงินและการลงทุน	๓๑๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๓	- ศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับโลก	๓๒๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๔	- ศูนย์กลางธุรกิจตามฐานนวัตกรรม - วัฒนธรรม	๓๓๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๕	- ศูนย์กลางการจัดประชุม นิทรรศการ และศูนย์รวมการจัดตั้งสำนักงานของภูมิภาค	๓๔๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๗ - การบริหารจัดการ

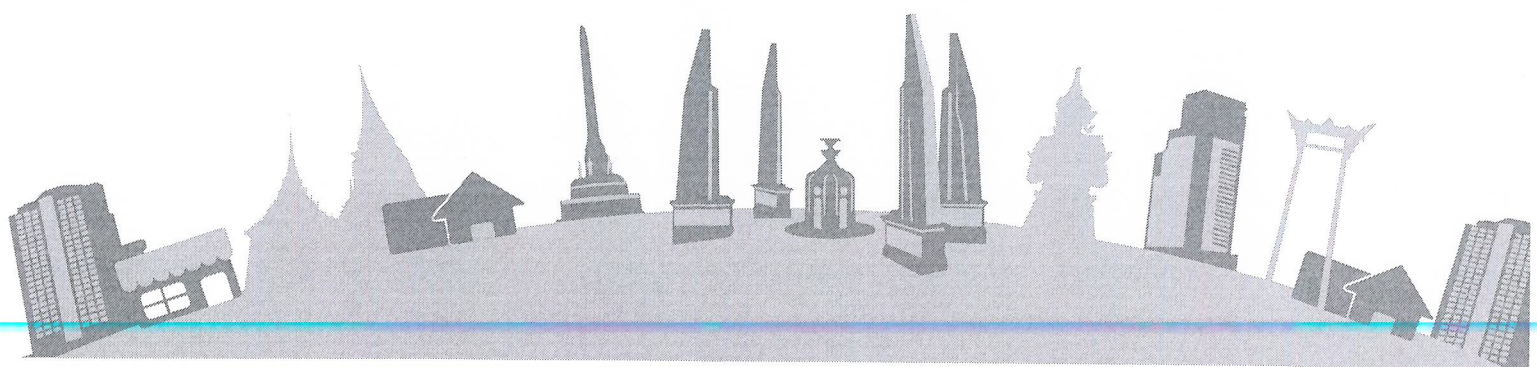
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๑	- กฎหมาย	๓๕๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๒	- การบริหารแผนและประเมินผล	๓๖๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๓	- การบริหารทรัพยากรบุคคล	๓๗๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๔	- การคลังและงบประมาณ	๔๑๙
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๕	- เทคโนโลยีสารสนเทศ	๔๕๗



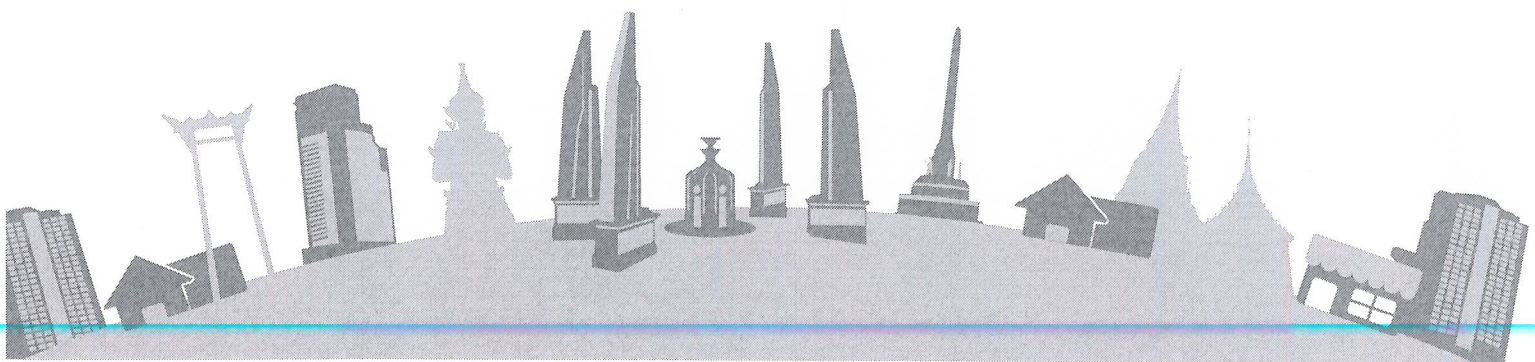
สารบัญตาราง

หน้า

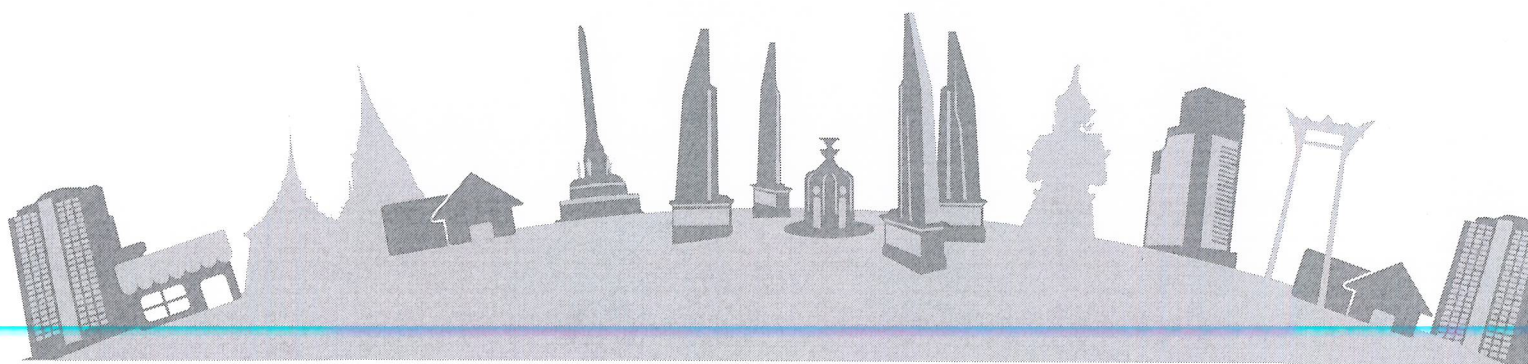
ตารางที่ ๑	ค่าเฉลี่ยคุณภาพน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาตามจุดเก็บต่าง ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔	๗
ตารางที่ ๒	ค่าเฉลี่ยคุณภาพน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔	๘
ตารางที่ ๓	จำนวนคลอง คู ลำราง ลำกระโดงของกรุงเทพมหานคร	๘
ตารางที่ ๔	คุณภาพน้ำคลองเฉลี่ยของกรุงเทพมหานคร ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๔๙ - ๒๕๕๔	๙
ตารางที่ ๕	จุดเก็บน้ำที่มีค่าเฉลี่ยความสกปรก (BOD) สูงสุดและต่ำสุด ๕ อันดับในปี พ.ศ. ๒๕๕๔	๑๐
ตารางที่ ๖	ข้อมูลปริมาณมูลฝอยที่จัดเก็บได้จริงจำแนกตามปีงบประมาณ	๑๕
ตารางที่ ๗	พื้นที่ในเขตกรุงเทพที่มีค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอนและก๊าซโอโซน เกินค่ามาตรฐานในปี พ.ศ. ๒๕๕๕	๒๑
ตารางที่ ๘	ผลการตรวจวัดระดับเสียงของพื้นที่ทั่วไปในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕	๒๔
ตารางที่ ๙	ผลการตรวจวัดระดับเสียงของพื้นที่ริมหรือใกล้ถนน ในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕	๒๕
ตารางที่ ๑๐	สถิติคดีอาญาในกรุงเทพมหานครที่ได้รับรายงาน ปี พ.ศ. ๒๕๕๕	๕๑
ตารางที่ ๑๑	สถิติคดีอาญาที่ได้รับรายงานในกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำแนกตามข้อหาและผู้ต้องหา	๕๒
ตารางที่ ๑๒	สถิติคดีอาญาในกรุงเทพมหานครที่ได้รับรายงาน ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุ รายข้อหา	๕๓
ตารางที่ ๑๓	สถิติคดีอาญาที่ได้รับรายงานในกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำแนกตามช่วงเวลาเกิดเหตุและจุดเกิดเหตุ	๕๔
ตารางที่ ๑๔	แสดงจำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต และมูลค่าทรัพย์สินเสียหายที่เกิดขึ้นในแต่ละปี	๖๔



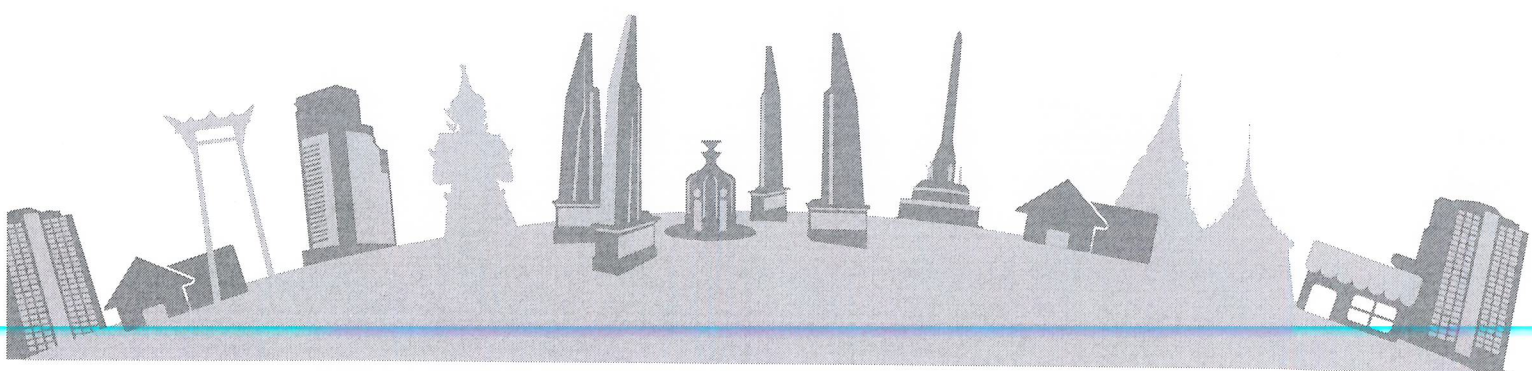
ตารางที่ ๑๕	แสดงจำนวนอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำแนกตามรายเดือน	๖๕
ตารางที่ ๑๖	แสดงปริมาณโครงสร้างพื้นฐานประเภทสะพานและอุโมงค์ ในกรุงเทพมหานคร	๙๑
ตารางที่ ๑๗	แสดงปริมาณโครงสร้างพื้นฐานประเภทถนนในกรุงเทพมหานคร	๙๒
ตารางที่ ๑๘	แสดงปริมาณโครงสร้างพื้นฐานประเภทโป๊ะและท่าเทียบเรือ ในกรุงเทพมหานคร	๙๒
ตารางที่ ๑๙	แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน ในกรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึง พ.ศ. ๒๕๕๕	๙๕
ตารางที่ ๒๐	การพัฒนาพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖	๑๕๕
ตารางที่ ๒๐	จำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร	๑๖๘
ตารางที่ ๒๒	อัตราความเร็วเฉลี่ยการเดินทางบนถนนสายสำคัญ ๆ ในช่วงเร่งด่วน ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๕	๑๖๙
ตารางที่ ๒๓	จำนวนผู้มีสิทธิได้รับเบี้ยยังชีพ และผลการจ่ายเบี้ยยังชีพ แบบขั้นบันไดสำหรับผู้สูงอายุ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑๘๖
ตารางที่ ๒๔	ประเภทการจัดสวัสดิการผู้สูงอายุ	๑๘๖
ตารางที่ ๒๕	จำนวนประชากรผู้สูงอายุที่ได้รับสวัสดิการสังคมสงเคราะห์ ในด้านต่าง ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖	๑๘๘
ตารางที่ ๒๖	ประเภทสวัสดิการสำหรับผู้พิการ	๑๘๙
ตารางที่ ๒๗	จำนวนหน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่มีการดำเนินการ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการไว้แล้ว	๑๙๒
ตารางที่ ๒๘	จำนวนโรงเรียนสังกัด กทม. ที่เปิดการเรียนการสอน ตามระดับชั้นต่าง ๆ	๒๒๐
ตารางที่ ๒๙	จำนวนโรงเรียนและระดับชั้นที่เปิดสอนในแต่ละเขตพื้นที่	๒๒๑



ตารางที่ ๓๐	ผลการทดสอบระดับชาติ (O-NET) ของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ ของโรงเรียนสังกัด กทม.	๒๒๓
ตารางที่ ๓๑	ผลการทดสอบระดับชาติ (O-NET) ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ ของโรงเรียนสังกัด กทม.	๒๒๓
ตารางที่ ๓๒	จำนวนโรงเรียน กทม. ที่ให้บริการโครงการเรียนร่วม	๒๒๔
ตารางที่ ๓๓	จำนวนโรงเรียนสังกัด กทม. ที่ได้รับประเมินคุณภาพการจัดการศึกษาระดับต่าง ๆ (รอบ ๒)	๒๒๖
ตารางที่ ๓๔	จำนวนโรงเรียนสังกัด กทม. ที่ได้รับรองคุณภาพการจัดการศึกษา (รอบ ๒)	๒๒๖
ตารางที่ ๓๕	ข้อมูลประกอบการอธิบายสถานการณ์ปัจจุบัน สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศไทย ในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕	๒๑๖
ตารางที่ ๓๖	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ณ ราคาประจำปี (กรุงเทพมหานคร)	๒๑๖
ตารางที่ ๓๗	ร้อยละของระดับความรุนแรง ในข้อจำกัดและอุปสรรคต่อการดำเนินธุรกิจของประเทศ และกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๒๑๙
ตารางที่ ๓๘	แสดงข้อมูลประกอบการอธิบายสถานการณ์ปัจจุบันด้านการท่องเที่ยว	๓๓๐
ตารางที่ ๓๙	อันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖	๓๓๘
ตารางที่ ๔๐	จำนวนข้าราชการที่ได้รับการบรรจุ เปรียบเทียบตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕	๓๗๗
ตารางที่ ๔๑	ค่าใช้จ่ายด้านบุคคลของกรุงเทพมหานคร	๓๗๙
ตารางที่ ๔๒	จำนวนบุคลากรที่กระทำผิดและถูกดำเนินการทางวินัย เปรียบเทียบ พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔	๓๘๓
ตารางที่ ๔๓	ความรู้ความสามารถที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของบุคลากรกรุงเทพมหานคร	๓๘๗



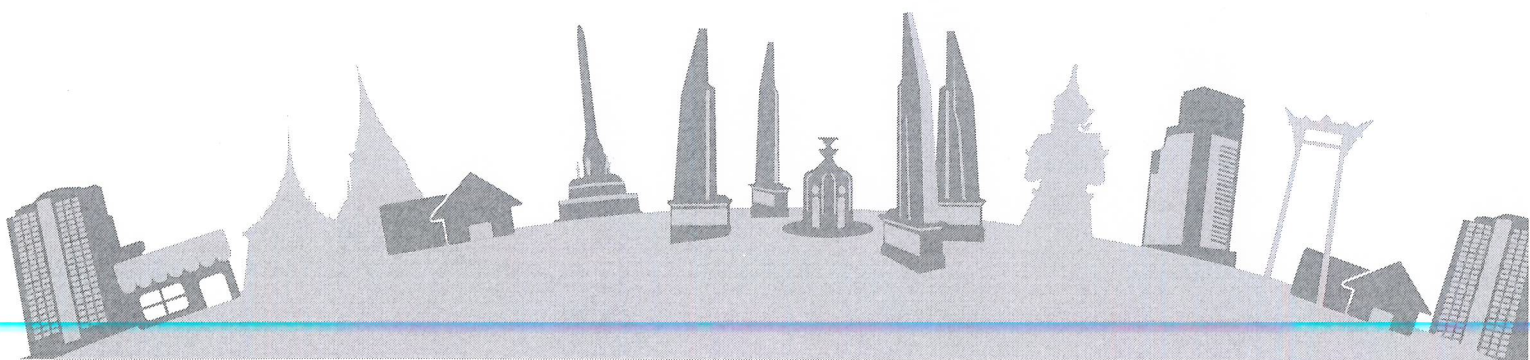
ตารางที่ ๔๔	ทักษะของบุคลากรกรุงเทพมหานคร	๓๘๘
ตารางที่ ๔๕	สมรรถนะหลักของข้าราชการกรุงเทพมหานคร	๓๙๐
ตารางที่ ๔๖	อัตราส่วนประชากรในช่วงวัยต่าง ๆ ของไทย	๓๙๒
ตารางที่ ๔๗	สรุปสถานการณ์ ปัจจัยท้าทาย / ความเสี่ยง ผลกระทบ และทิศทางการบริหารทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานคร ที่ควรจะเป็นในอนาคต	๔๐๔
ตารางที่ ๔๘	รายได้จริงเปรียบเทียบรายจ่ายจริง ของกรุงเทพมหานคร	๔๒๒
ตารางที่ ๔๙	โครงสร้างรายได้ของกรุงเทพมหานคร	๔๒๕
ตารางที่ ๕๐	ระดับการพึ่งพาตนเองทางการคลัง ของกรุงเทพมหานคร (ข้อมูลระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕)	๔๒๗
ตารางที่ ๕๑	การประมาณการข้อมูลฐานด้านรายรับ - รายจ่าย ของกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๕	๔๔๙
ตารางที่ ๕๒	ประมาณการรายจ่ายที่จำเป็นสำหรับการเป็น มหานครแห่งเอเชียภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕	๔๕๐
ตารางที่ ๕๓	การประเมินศักยภาพด้านการเงินการคลังเพื่อการลงทุน ของกรุงเทพมหานคร ระยะเวลา ๒๐ ปี	๔๕๔



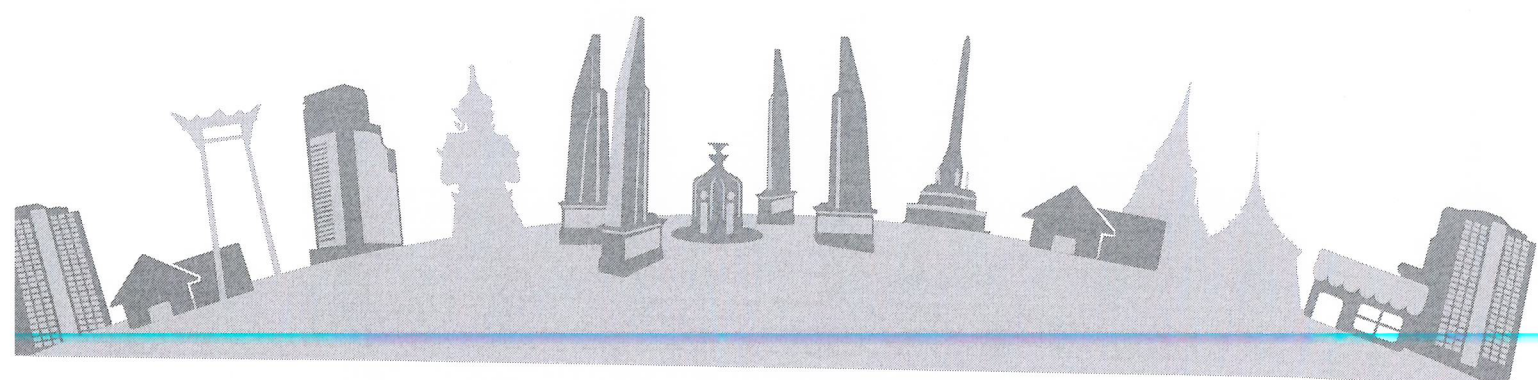
สารบัญภาพ

หน้า

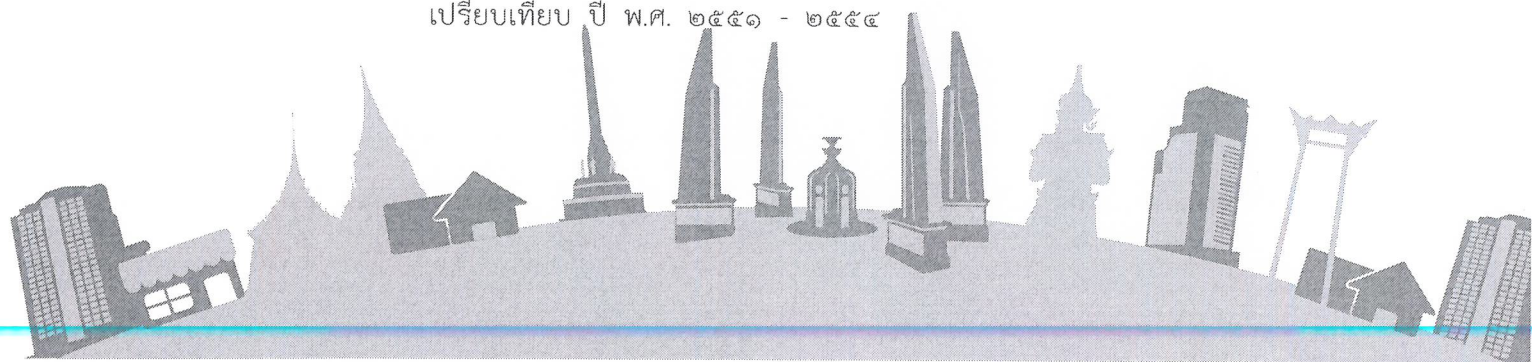
ภาพที่ ๑	ระดับค่าเฉลี่ย DO และ BOD ของแม่น้ำเจ้าพระยา ปี พ.ศ. ๒๕๕๔	๗
ภาพที่ ๒	ระดับค่าเฉลี่ย DO และ BOD ของคลองในเขต กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๔	๙
ภาพที่ ๓	ระดับค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ตามจุดเก็บตัวอย่างน้ำคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๑
ภาพที่ ๔	ระดับค่าความสกปรก (BOD) ตามจุดเก็บตัวอย่างน้ำคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๑
ภาพที่ ๕	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงแบบอัตโนมัติ (แบบถาวร) รวมทั้งสิ้น ๒๑ สถานี	๑๙
ภาพที่ ๖	การเกิดเหตุอาชญากรรมจำแนกตามเขตพื้นที่ชั้นนอก ชั้นกลาง และชั้นใน ของกรุงเทพมหานคร	๕๕
ภาพที่ ๗	แสดงจำนวนอุบัติเหตุ คนบาดเจ็บและเสียชีวิต	๖๔
ภาพที่ ๘	แผนที่แสดงระดับความสูงของพื้นที่ ของกรุงเทพมหานคร	๗๕
ภาพที่ ๙	แผนที่แสดงพื้นที่ระบบปิดล้อมในการบริหารจัดการน้ำท่วม ทั้งสามเขตพื้นที่ ของกรุงเทพมหานคร	๗๕
ภาพที่ ๑๐	แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงเกิดน้ำท่วมจากน้ำฝน ๑๕ แห่ง	๗๖
ภาพที่ ๑๑	แผนที่แสดงจุดอ่อนน้ำท่วมในถนนสายหลัก เนื่องจากฝนตก ๓๗ แห่ง	๗๖
ภาพที่ ๑๒	แผนที่แสดงชุมชนนอกแนวป้องกันน้ำท่วม ที่ได้รับผลกระทบ จากน้ำหนุนริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย คลองมหาสวัสดิ์ ๑๓ แห่ง	๗๗
ภาพที่ ๑๓	ภาพแสดงแนวคันป้องกันน้ำท่วมทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก	๗๗
ภาพที่ ๑๔	แผนที่แสดงบริเวณน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ โดย TEAM GROUP	๗๘
ภาพที่ ๑๕	แผนที่แสดงการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๗๙
ภาพที่ ๑๖	แสดงบริเวณคลองขุดราชินีใจ เขตบางขุนเทียน	๗๙



ภาพที่ ๑๗	แสดงแนวกั้นไม้ไผ่ และแนวที่จะก่อสร้างที่กรอยน์	๘๐
ภาพที่ ๑๘	แสดงรูปแบบฐานข้อมูลอาคารของ New York City Buildings	๙๔
ภาพที่ ๑๙	แสดงตัวอย่างการจัดทำดัชนีชี้วัดด้านสิ่งปลูกสร้าง ตามแผน ๒๐ ปี ของเมือง Wellington ประเทศนิวซีแลนด์	๙๔
ภาพที่ ๒๐	สะพาน Bolshoi Moskvoretskiy Bridge และการติดตั้ง ระบบ Structural health monitoring system	๙๔
ภาพที่ ๒๑	ความชุกของภาวะอ้วน (BMI ≥ 25 kg / m ²) ในประชากรอายุ ๑๕ ปี ขึ้นไป จำแนกตามภาค	๑๑๖
ภาพที่ ๒๒	ความชุกของโรคความดันโลหิตสูงในประชากรอายุ ๑๕ ปี ขึ้นไป จำแนกตามเพศและภาค	๑๑๗
ภาพที่ ๒๓	ความชุกของโรคเบาหวานในประชากรอายุ ๑๕ ปี ขึ้นไป จำแนกตามเพศและภาค	๑๑๗
ภาพที่ ๒๔	ร้อยละของแพ่งลอยที่ได้เกณฑ์ทางด้านจุลชีววิทยาในระดับต่าง ๆ ในบริเวณสยามสแควร์ เขตปทุมวันทั้งหมด	๑๑๘
ภาพที่ ๒๕	การเฝ้าระวังโรคอุจจาระร่วงเฉียบพลันใน กทม.	๑๑๙
ภาพที่ ๒๖	การเฝ้าระวังโรคอุจจาระร่วงเฉียบพลันใน กทม. ด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์	๑๑๙
ภาพที่ ๒๗	โครงการเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖	๑๔๒
ภาพที่ ๒๘	โครงการปทุมวัน จิตรลดาและพญาไทเพิ่มเติม	๑๔๓
ภาพที่ ๒๙	โครงการพระราม ๓	๑๔๔
ภาพที่ ๓๐	โครงการนนทบุรี	๑๔๕
ภาพที่ ๓๑	แผนผังการกระจายตัวของพื้นที่สวนสาธารณะหลักของ กรุงเทพมหานคร ๓๑ แห่ง	๑๕๕
ภาพที่ ๓๒	แผนผังการกระจายตัวของพื้นที่สีเขียว ของกรุงเทพมหานคร	๑๕๖
ภาพที่ ๓๓	แผนผังแสดงที่โล่งท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร	๑๕๗



ภาพที่ ๓๔	แสดงจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร ของแต่ละปี	๑๖๘
ภาพที่ ๓๕	แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถยนต์บนถนนสายสำคัญต่าง ๆ ในแต่ละปี	๑๗๐
ภาพที่ ๓๖	กรอบแนวคิดการพัฒนากรุงเทพมหานครเพื่อเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค	๓๑๘
ภาพที่ ๓๗	แนวโน้มของโลกที่มีต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยและกรุงเทพมหานคร	๓๑๘
ภาพที่ ๓๘	สถิตินักท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๔๐ - ๒๕๕๒	๓๒๘
ภาพที่ ๓๙	กรอบอัตรากำลังและจำนวนข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔	๓๗๖
ภาพที่ ๔๐	กรอบอัตรากำลังข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔	๓๗๗
ภาพที่ ๔๑	ค่าใช้จ่ายด้านทรัพยากรบุคคล ของกรุงเทพมหานคร เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔	๓๗๘
ภาพที่ ๔๒	ค่าใช้จ่ายด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ของกรุงเทพมหานคร เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔	๓๘๐
ภาพที่ ๔๓	จำนวนบุคลากรกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการพัฒนาในแต่ละปี เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔	๓๘๑
ภาพที่ ๔๔	ร้อยละของบุคลากรกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการพัฒนา ทรัพยากรบุคคลเทียบกับ จำนวนบุคลากรทั้งหมด เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔	๓๘๑
ภาพที่ ๔๕	งบประมาณในการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ของกรุงเทพมหานคร รายยุทธศาสตร์เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔	๓๘๒
ภาพที่ ๔๖	จำนวนการสูญเสียข้าราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำแนกตามระดับการศึกษา	๓๘๔
ภาพที่ ๔๗	จำนวนการสูญเสียข้าราชการกรุงเทพมหานคร เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔	๓๘๕

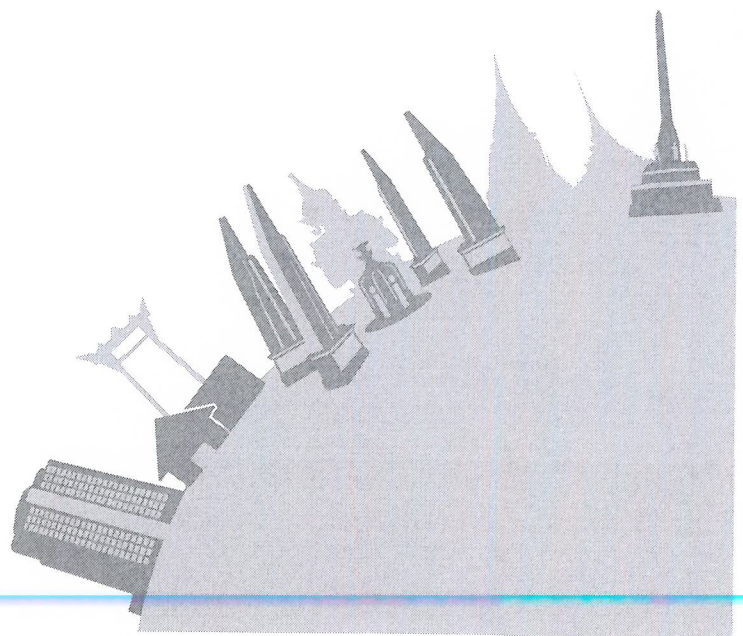


TOGETHER
WE
BUILD

“

แผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร
ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)

”





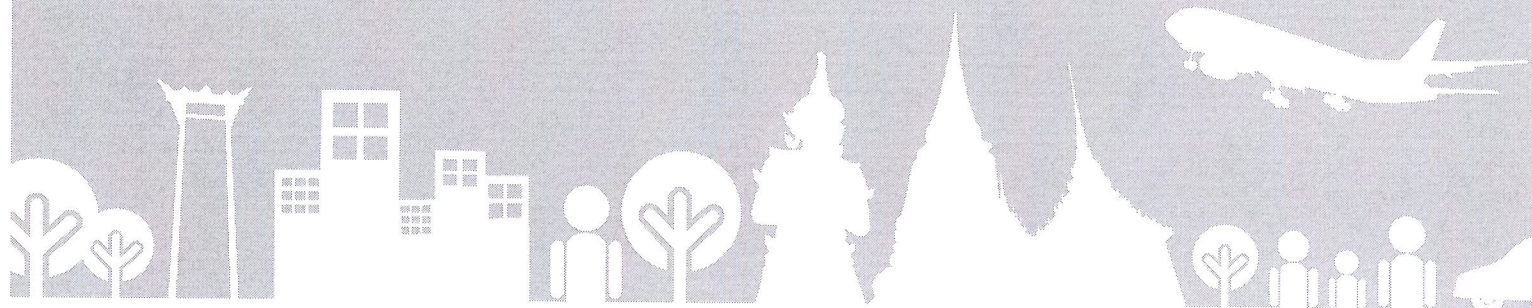
“มหานครแห่งเอเชีย”



การจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร
ระยะ ๒๐ ปี เป็นการจําแนกแผนวิสัยทัศน์
ของประชาชนเพื่อการพัฒนากรุงเทพมหานคร
ระยะ ๒๐ ปี ไปสู่การปฏิบัติ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม
สามารถนำพากรุงเทพมหานครให้เจริญเติบโต
ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงสู่ประชาคมอาเซียน
(ASEAN Community) และท่ามกลางกระแส
การเปลี่ยนแปลงของบริบทแวดล้อมในด้านต่าง ๆ
ของกรุงเทพมหานคร สู่การเป็นมหานคร
แห่งเอเชียในปี พ.ศ. ๒๕๗๕

กระบวนการจัดทำแผนพัฒนา
กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ -
๒๕๗๕) ไม่ได้เริ่มจากศูนย์ ทั้งนี้เพราะใน
ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ผ่านมา สำนักยุทธศาสตร์และ
ประเมินผล กรุงเทพมหานคร และคณะรัฐศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้จัดทำแผนวิสัยทัศน์
ของประชาชนเพื่อการพัฒนากรุงเทพมหานคร
ระยะ ๒๐ ปี หรือ วิสัยทัศน์ กรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๕๗๕
ไว้เสร็จเรียบร้อยแล้ว นอกจากนั้นกรุงเทพมหานคร
ยังได้จัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ
๑๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๖๓) ไว้แล้วเช่นเดียวกัน
ดังนั้น การจัดทำแผนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร
ระยะ ๒๐ ปี จึงสามารถนำเอาสิ่งที่มีอยู่แล้วนี้
มาพัฒนาเป็นแผนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร
ต่อไปได้





ภาพในฝันของเมืองกรุงเทพฯ ใน ๒๐ ปีข้างหน้า ในมุมมองของชาวกรุงเทพฯ ก็คือ “ใน ๒๐ ปี ข้างหน้า เมืองกรุงเทพมหานครของเรา จะก้าวขึ้นเป็น มหานครแห่งเอเชีย กรุงเทพฯ จะเป็นเมืองหลวงของเอเชีย เป็นพลังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสังคมในภูมิภาคอาเซียน และในทวีปเอเชีย คนทั่วโลก เมื่อนึกถึงทวีปเอเชีย จะนึกถึงเมืองกรุงเทพฯของเรา ในฐานะเป็นเมืองชั้นนำในด้านเศรษฐกิจ ภาครัฐบริการ ความปลอดภัย ความสวยงาม สะดวกสบาย น่าอยู่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในขณะเดียวกันเมืองกรุงเทพฯ ยังคงมีเอกลักษณ์เฉพาะในด้านความเรียบง่าย มีเสน่ห์ และมีชีวิตชีวา”

วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๕๗๕ ที่เรียกว่า “มหานครแห่งเอเชีย” นั้น มีทั้งมุมมองกว้างและมุมมองประกอบกัน ในมุมมองกว้างนั้น วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๕๗๕ ประกอบด้วยประเด็นวิสัยทัศน์ ๖ ด้าน

การจัดลำดับความสำคัญก่อนหลังของวิสัยทัศน์และมาตรการขับเคลื่อนหลักออกเป็น ๔ ระยะ ๆ ละ ๕ ปีคือ

ช่วงที่ ๑ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐

ช่วงที่ ๒ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

ช่วงที่ ๓ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

ช่วงที่ ๔ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕



ในช่วง ๕ ปีแรก เมืองกรุงเทพฯ จะเป็นมหานครที่ปลอดภัย ในช่วง ๑๐ ปี หลังจากนั้น เมืองกรุงเทพฯ จะก้าวขึ้นสู่การเป็นมหานครที่มีความสะดวกสบาย ประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นมหานครสำหรับทุกคน ไม่ว่าจะเป็นชาวกรุงเทพฯ หรือผู้มาเยือน และไม่ว่าจะเป็นมหาเศรษฐี หรือคนยากคนจน ผู้ด้อยโอกาส ฯลฯ เป็นต้น ในช่วง ๑๕ ปี หลังจากนั้น เมืองกรุงเทพฯ จะปรับตัวในเชิงโครงสร้างทางกายภาพของเมือง จากเมืองที่มีศูนย์กลางเดียวไปเป็นกลุ่มเมืองหลาย ๆ เมืองกระจายตัวออกไปทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครในปัจจุบันและเมืองรอบ ๆ กรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อกันเป็นโครงข่ายเมือง โดยระบบขนส่งมวลชนที่ประหยัดและมีประสิทธิภาพ ในขณะที่พื้นที่ใจกลางเมืองจะถูกจำกัดการขยายตัว ในด้านการเมืองจะก้าวสู่มหานครประชาธิปไตย และในช่วง ๒๐ ปี ข้างหน้านี้ เมืองกรุงเทพฯ จะเป็น

ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจการศึกษาเรียนรู้ การลงทุน การขนส่ง การค้า และวัฒนธรรม ฯลฯ ของทวีปเอเชีย

ประเด็นยุทธศาสตร์หรือวิสัยทัศน์ใน ๖ มิติ ประกอบด้วย

๑. มหานครปลอดภัย
๒. มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
๓. มหานครสำหรับทุกคน
๔. มหานครกะทัดรัด
๕. มหานครแห่งประชาธิปไตย
๖. มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้

ประเด็นวิสัยทัศน์ที่เพิ่มเติมในแผนฯ คือประเด็นยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการ ได้แก่ กฎหมาย การบริหารแผนและประเมินผล การบริหารทรัพยากรบุคคล การคลังและงบประมาณ และ เทคโนโลยีสารสนเทศ

๐๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑

“มหานคร ปลอดภัย”

เมืองกรุงเทพมหานคร เป็นมหานคร
แห่งความปลอดภัย หมายถึง เมืองมหานคร
ที่ปลอดภัย ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด
ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ปลอดภัยจากภัยพิบัติ สิ่งก่อสร้างปลอดภัย
ปลอดภัยโรคคนเมืองและอาหารปลอดภัย

