

๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบัน พื้นที่กรุงเทพมหานครต้องรองรับประชากรเป็นจำนวนมาก ทั้งประชาชนในพื้นที่ ประชากรแฝง และแรงงานต่างด้าว ก่อให้เกิดปัญหาประชากรหนาแน่น ปัญหาการจราจรติดขัดที่เกิดจากการได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมจากการฝ่าฝืนใช้ทางเท้าและที่สาธารณะที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าและถนนในการสัญจร โดยเฉพาะการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ส่งผลให้ผู้ใช้งานทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรเกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ภูมิทัศน์ของเมืองขาดความสวยงาม และทางเท้าชำรุด กรุงเทพมหานครต้องสูญเสียงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้าเป็นจำนวนมาก ประกอบกับมีประชาชนร้องเรียน ร้องทุกข์ ผ่านสื่อมวลชนและช่องทางอื่นๆ รวมถึงปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ซึ่งเกิดจากการจอดรถทิ้งไว้บนทางเท้าและที่สาธารณะ

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาวะที่ดี เป็นมหานครสีเขียว สะดวกสบาย และเป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน ตลอดจนนโยบายการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้าให้ประชาชน จากปัญหาและวิสัยทัศน์การพัฒนากทม.ดังกล่าว สำนักงานเขตหนองแขมในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ได้เล็งเห็นความสำคัญของวิสัยทัศน์ของการพัฒนาเมือง และตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา จึงได้จัดทำโครงการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและตอบสนองแผนพัฒนาของกรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

๒.๓ เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าและในที่สาธารณะ ตลอดจนได้รับความสะดวกในการสัญจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการจอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าหรือที่สาธารณะได้รับการแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๓.๒ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ ปฏิบัติหน้าที่โดยบังคับการตามกฎหมาย ตามนัยพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ โดยจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจพร้อมรถสายตรวจประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายนี้ และรณรงค์ขอความร่วมมือประชาชน ไม่จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ ดังนี้ แผ่นพับ ประกาศ ใบปลิว แบนเนอร์ โปรแกรมสื่อออนไลน์ เว็บไซต์ของสำนักงานเขต บอร์ดประชาสัมพันธ์ โดยประสานความร่วมมือส่วนราชการต่างๆ ช่วยประชาสัมพันธ์อีกทางหนึ่ง

๔.๒ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจสายตรวจชุดกิจการพิเศษพร้อมด้วยรถยนต์สายตรวจ รถจักรยานยนต์ กวดขัน ตรวจตรา ตามทางเท้าและสถานที่สาธารณะต่างๆ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง อาทิ บริเวณหน้าศูนย์การค้า ป้ายรถโดยสารประจำทาง วินจักรยานยนต์ ตลาดนัด เป็นต้น

๔.๓ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจพร้อมด้วยรถยนต์สายตรวจ รถจักรยานยนต์สายตรวจ ตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ ผู้จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะ บริเวณถนนเพชรเกษม

๔.๔ หากมีการฝ่าฝืนและผู้กระทำผิดไม่ให้ความร่วมมือเป็นจำนวนมาก จึงประสานขอความร่วมมือ ตำรวจและทหารออกปฏิบัติการร่วม เพื่อเพิ่มมาตรการในการจัดระเบียบทางเท้าให้เกิดผลสัมฤทธิ์

๕. งบประมาณ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตหนองแขม

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่อง

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ การรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ไม่ทั่วถึงทั้งพื้นที่ หรือ ขาดสื่อที่จะใช้ในการประชาสัมพันธ์

๗.๒ กำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการบังคับการได้ไม่ทั่วถึง เนื่องจากมีน้อยและมีการกิจซ้ำซ้อน รวมทั้งหน่วยงานสนับสนุนไม่ให้ความร่วมมือ

๗.๓ ประชาชนมีพฤติกรรมและวิถีชีวิตแบบเดิมๆ ขาดจิตสำนึกที่ดีในการให้ความร่วมมือในการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

๗.๔ ผู้กระทำความผิด ไม่ยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ และไม่พอใจกับการบังคับใช้กฎหมายของพนักงานเจ้าหน้าที่

๗.๕ กฎหมายที่ใช้มานาน มีข้อจำกัดในการบังคับทางปกครองให้เกิดประสิทธิภาพและไม่เอื้อต่อการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในสถานการณ์ปัจจุบัน

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นเมืองน่าอยู่

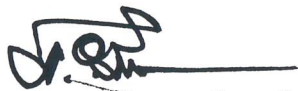
๘.๒ ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

๘.๓ กรุงเทพมหานครลดรายจ่ายด้านงบประมาณที่ต้องใช้ซ่อมแซมทางเท้า

๘.๔ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันการขับขี่ จอดรถจักรยานยนต์ หรือรถยนต์บนทางเท้าหรือในที่สาธารณะ และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๙. การติดตามและการประเมินผล

ฝ่ายเทคนิคสรุปผลการปฏิบัติงาน รายงานผลเป็นประจำทุกเดือนเสนอให้ผู้อำนวยการเขตทราบ และสรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมช่วงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ลงชื่อ 
..... (สิริวุฒิ ไวยสุวรรณ) ผู้เสนอโครงการ
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตหนองแขม

ลงชื่อ 
..... (นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์) ผู้อนุมัติโครงการ
ผู้อำนวยการเขตหนองแขม