

ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตหนองแขม
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่เขตหนองแขมต้องรองรับประชากรเป็นจำนวนมาก เนื่องจากมีการขยายตัวของชุมชนเมือง วิธีการดำรงชีวิตที่เป็นอยู่มีการเปลี่ยนไปจากเดิมอย่างรวดเร็ว ประกอบมีการเกิดขึ้นของโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ขนาดใหญ่ โครงการหมู่บ้านจัดสรรอย่างมากมาย มีการขยายถนนตัดถนนที่มากขึ้น จนก่อให้เกิดปัญหาที่ซับซ้อนมากมายหลายประการ ปัญหาที่สำคัญประการหนึ่ง คือปัญหาการขัดแย้งเรื่องการแย่งที่จอดรถ ซึ่งหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่รับผิดชอบกำลังดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจัง

ฝ่ายเทคนิค ในฐานะผู้บังคับใช้กฎหมาย ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎหมายอื่น ๆ ที่ให้อำนาจหน้าที่ ซึ่งมีหน้าที่ต้องดูแลช่วยเหลือ บริการประชาชนให้เกิดความสงบสุข ความเรียบร้อย โดยเฉพาะการฝ่าฝืนตั้งวางสิ่งของบนพื้นผิวจราจรเพื่อกันที่จอดรถ นั้น ฝ่ายเทคนิคจึงได้กำหนดโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข จำนวน ๒ ถนน ได้แก่ ถนนซอยเพชรเกษม ๖๙ และถนนบางบอน ๔ ขึ้นมาเพื่อเป็นต้นแบบในการแก้ไขปัญหา และเพื่อให้พื้นที่เขตหนองแขมมีความน่าอยู่ มีสภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนเคารพกฎหมายจราจรและลดความขัดแย้งบนถนน
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมแบ่งปันการใช้ถนนร่วมกัน
- ๒.๔ เพื่อเปลี่ยนแปลงทัศนคติของประชาชนในการใช้ถนนให้ถูกต้อง

๓. เป้าหมาย

สร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยพื้นที่ถนน ตามตรอก ซอก ซอยต่าง ๆ ลดความขัดแย้งระหว่างประชาชนที่ใช้พื้นที่ในการจอดรถร่วมกับประชาชนที่มีอาคาร ร้านค้า บ้านพัก ติดถนน สามารถอยู่ร่วมกันและแบ่งปันน้ำใจการใช้ถนนอย่างไม่เกิดข้อขัดแย้ง ข้อพิพาททางกฎหมายต่อการใช้ชีวิตประจำวัน โดยจัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน ในพื้นที่เขตหนองแขม ได้แก่

๑. ถนนเพชรเกษม ๖๙ ตั้งแต่ ถนนเพชรเกษม ถึง คลองภาษีเจริญ
๒. ถนนบางบอน ๔ ตั้งแต่ปากซอยบางบอน ๔ ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ถึง คลองหามแดง

๔. ลักษณะโครงการ

- ๔.๑. เป็นโครงการใหม่
- ๔.๒ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม และแผนปฏิบัติราชการของสำนักเทคนิค
- ๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการความร่วมมือระหว่างสำนักเทคนิคและสำนักงานเขตหนองแขมในการปรับปรุงภูมิทัศน์ และการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

/-๕.ระยะเวลา...-

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕ ณ ถนนเพชรเกษม ๖๙ ตั้งแต่ถนนเพชรเกษม ถึง คลองภาษีเจริญ และ ถนนบางบอน ๔ ตั้งแต่ปากซอยบางบอน ๔ ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ถึง คลองหามแดง

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ศึกษาขั้นตอน รายละเอียด การดำเนินการของโครงการฯ		↔										
๒. จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ		↔										
๓. จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินงานตามโครงการ		←										→
๔. รายงานผลการดำเนินงาน		←										→
๕. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหารทราบ											↔	

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
๑. มีจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ และเจ้าหน้าที่อาจมีภารกิจซ้ำซ้อน	๒	๒	ปานกลาง	๑. จัดทำคำสั่งแบ่งหน้าที่และวันออกตรวจที่ชัดเจน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ไม่ทับซ้อนกัน
๒. มีนโยบายเร่งด่วนระหว่าง การปฏิบัติหน้าที่	๒	๒	ปานกลาง	๒. จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนเคารพกฎหมายด้านวินัยจราจรมากขึ้น
- ๙.๒ พื้นที่ที่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๙.๓ ลดความขัดแย้งการใช้พื้นที่จอดรถ
- ๙.๔ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน
- ๙.๕ ประชาชนแบ่งปันน้ำใจต่อกันในการจอดรถ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																									
ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบความเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน	ระดับ ๕	ระดับขั้นของสำเร็จ	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) จำนวน ๕ ระดับ จากขั้นตอนการดำเนินงาน <table><tr><th rowspan="2">ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)</th></tr><tr><th>ขั้นที่ ๑</th><th>ขั้นที่ ๒</th><th>ขั้นที่ ๓</th><th>ขั้นที่ ๔</th><th>ขั้นที่ ๕</th></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)					ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕	๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	พ.ย. ๒๕๖๔ — ก.ย. ๒๕๖๕
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)																																												
	ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕																																								
๑	✓																																												
๒	✓	✓																																											
๓	✓	✓	✓																																										
๔	✓	✓	✓	✓																																									
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																								

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
			ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ สํารวจจัดทำข้อมูล ขั้นที่ ๒ จัดทำแผนการดำเนินงาน ขั้นที่ ๓ ปฏิบัติงานตามแผน ขั้นที่ ๔ รายงานผลการดำเนินงาน ขั้นที่ ๕ สรุปผลการดำเนินงาน รายงานผู้บริหารทราบ	

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามจากรายงานผลการดำเนินการตามโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ฝ่ายเทศกิจรวบรวมข้อมูลและรายงานผลให้ผู้บริหารทราบ

ลงชื่อ.....  ผู้เสนอโครงการ

(นายเกรียงไกร สิมเรียงรอง)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตหนองแขม

ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติโครงการ

..... วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๕
 วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๕
 วันที่/...../.....
 วันที่/...../.....
 วันที่/...../.....