

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยในสภาพปัจจุบัน พื้นที่กรุงเทพมหานคร มีการเพิ่มขึ้นของยานพาหนะจำนวนมาก ผู้ขับขี่รถยนต์จักรยานยนต์ไม่เคารพกฎหมายและกฎจราจร ได้นำรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาจอดและวิ่งบนทางเท้า ทำให้ผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน แม้ว่าจะมีพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่นำรถยนต์จักรยานยนต์มาขึ้นขี่และจอดบนทางเท้า โดยกำหนดโทษ กรณีมีการฝ่าฝืนแล้วก็ตาม ก็ยังมีผู้ฝ่าฝืนไม่เคารพวินัยจราจร สำนักงานเขตหนองแขมจึงได้จัดทำโครงการ “จัดระเบียบจอดรถบนทางเท้า”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสนองนโยบายผู้บริหารของกรุงเทพมหานคร ในการมีส่วนร่วมจัดระเบียบจอดรถบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อเพิ่มความเข้าใจและความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางเท้าสัญจร

๒.๓ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๓. เป้าหมาย

เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผู้ใช้ทางเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย จากรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มาจอดและวิ่งบนทางเท้า ตลอดจนความเป็นระเบียบเรียบร้อยของทางเท้า และความสะอาด สวยงามของกรุงเทพมหานคร

๔. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจ ตรวจสอบ ดูแล และกวดขันการจอดรถและขึ้นขี่บนทางเท้า

๔.๒ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจและประชาสัมพันธ์ตามถนนสายต่างๆ ของพื้นที่เขต

๔.๓ ดำเนินการตามกฎหมาย กรณีมีการฝ่าฝืนหรือไม่ได้รับความร่วมมือจากผู้ขับขี่ใช้ถนน

๔.๔ จัดตั้งจุดกวดขันจับปรับรถจอดขึ้นขี่บนทางเท้าในพื้นที่

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕											
	ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕
๑. จัดทำและขออนุมัติ แผน/โครงการ	=====											
๒. จัดทำคำสั่งมอบหมาย หน้าที่ความรับผิดชอบ	=====											
๓. ดำเนินการตามแผน/ โครงการ		=====										
๔. รายงานผลความคืบหน้า /ผลการดำเนินการ		=====										
๕. สรุปผลการดำเนินการ ตามแผน/โครงการ												=====

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความ เสี่ยง	
ประชาชนไม่มีจิตสำนึก และไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ในเรื่องการจอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า	๔	๒	สูง	เจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจพื้นที่ กวดขัน จับปรับอย่างเข้มงวด จริงจังและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจมีภารกิจและหน้าที่หลายด้าน อาจทำให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ไม่เต็มที่

๙.๒ ผู้ขับขี่รถไม่ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายด้านการจราจร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกวัน

๑๐.๒ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

นายเกรียงกร สอนอรรถ
เจ้าพนักงานบริหารสำนักงานป้องกัน
ทางหลวงพิเศษ สายเชียงใหม่-ขอนแก่น

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางมณีวรรณ ศรีสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการเขตหนองแขม

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต.....วันที่...../...../.....

หัวหน้าฝ่าย.....วันที่...../...../.....

หัวหน้างาน.....วันที่...../...../.....

เจ้าหน้าที่ดำเนินการ.....วันที่...../...../.....

เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทาน.....วันที่...../...../.....