

โครงการ เทศกิจพาน้องข้ามถนน และอาสาจราจร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง

งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัญหาการจราจรเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะหน้าโรงเรียนต่างๆ ในช่วงเปิดภาคเรียนมีการรับส่งนักเรียนเป็นจำนวนมากทำให้การจราจรติดขัดก่อให้เกิดปัญหาจราจร ซึ่งมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยของจราจรโดยรวม บางครั้งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน และผู้ใช้ทาง

ดังนั้น เจ้าหน้าที่เทศกิจซึ่งได้รับการอบรมเป็นอาสาจราจร มีความสามารถเพียงพอที่จะช่วยแก้ไขและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียนในการข้ามถนน ตลอดจนผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจพาน้องข้ามถนน และอาสาจราจรขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่เทศกิจในการอำนวยความสะดวกหน้าโรงเรียนต่างๆ ทั้งโรงเรียนของรัฐ และโรงเรียนเอกชนในพื้นที่รับผิดชอบของเขตห้วยขวาง

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนในการใช้ทาง และบริเวณทางข้ามต่างๆ

๓. เป้าหมาย

ให้มีการจัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ ที่ผ่านการอบรมเป็นอาสาจราจร ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนทั้งของรัฐ และเอกชน ตลอดจนการอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้กับประชาชนผู้ใช้ทางโดยทั่วไป

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดปีการศึกษา ๒๕๕๔

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจ ในสังกัด ที่ผ่านการอบรมอาสาจราจร ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนต่างๆ ทั้งของรัฐ และเอกชน โดยพิจารณาจากความหนาแน่นของประชาชนผู้ใช้ทาง และปัญหาการจราจร

๕.๒ ในการปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรตามข้อ ๑ ให้เจ้าหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายออกปฏิบัติหน้าที่ตามช่วงเวลา คือ ช่วงเช้า ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. และช่วงเย็น ตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น.

๕.๓ ให้จัดเจ้าหน้าที่ ออกตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อาสาจราจร ที่ปฏิบัติหน้าที่ตามจุดที่กำหนดต่างๆ โดย หัวหน้าชุดสายตรวจกลางคืน รับผิดชอบในช่วงเช้า และหัวหน้าชุดกลุ่มงานกิจการพิเศษรับผิดชอบในช่วงเย็น

๕.๔ จัดให้มีประชุมซักซ้อม ชี้แจง ทำความเข้าใจให้เจ้าหน้าที่ที่ต้องไปปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรในพื้นที่ต่างๆ ให้เข้าใจและทราบถึงบทบาทหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจร เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลกับประชาชนโดยรวม

-๒-/๖. หน่วยงาน...

๖. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง

๗. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

๘. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถลดปัญหาการจราจรโดยรวม

๙.๒ เพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียน ประชาชน หรือผู้ใช้ทางทั่วไป

๙.๓ เป็นการเพิ่มบทบาทของเจ้าหน้าที่เทคนิคในการช่วยเหลือ หรือให้บริการประชาชน อันเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ให้กับราชการโดยรวม

๑๐. ปัญหาและอุปสรรค

เจ้าหน้าที่เทคนิค ไม่ใช่เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก เป็นเพียงเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมอาสาจราจร ทำให้อาจขาดการยอมรับจากผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งอาจเกิดปัญหาในการปฏิบัติหน้าที่ อาทิ การไม่เชื่อฟัง การไม่ให้ความร่วมมือ เป็นต้น

๑๑. การประเมินผล

ให้มีการตรวจสอบประเมินผลการดำเนินการตามแผน โดยหัวหน้าฝ่ายเทคนิค และให้รายงานผลสืบหน้าปัญหาอุปสรรค นำเสนอผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

ลงชื่อ..... (นายธีรศักดิ์ คำจิตรเดช)ผู้เสนอโครงการ
(เจ้าหน้าที่เทคนิคพิเศษ)
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง

ลงชื่อ..... (นายสุชีพ อารีประชาภิรมย์)ผู้อนุมัติโครงการ
ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

ตรวจผู้ดำเนินการ
4 เมษายน 2559
วันที่ 5 พฤษภาคม 2559