

โครงการ จัดระเบียบการจอดรถหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง
งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันทางเท้าสาธารณะในถนนสายหลักพื้นที่เขตห้วยขวาง เช่น ถนนลาดพร้าว ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระราม ๙ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ มีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในบางช่วงเวลา ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวก และอาจได้รับอันตราย นอกจากนี้ยังทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหายและก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการการจัดระเบียบการจอดรถหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเท้า
- ๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยบนทางเท้าในพื้นที่เขตห้วยขวาง
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อกำหนด และให้ความร่วมมือไม่กระทำความผิด
- ๒.๔ เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย

๓. เป้าหมาย

ทางเท้าสาธารณะบริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขตห้วยขวาง เช่นถนนลาดพร้าว ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระราม ๙ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ ให้เจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจที่รับผิดชอบพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือเจ้าของอาคาร ร้านค้า สถานประกอบการ และประชาชนทั่วไป มิให้จอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถบนทางเท้าในพื้นที่เป้าหมายอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง

๔.๒ จัดทำป้ายห้ามจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า นำไปติดตั้งบริเวณทางเท้าสาธารณะที่มีการฝ่าฝืนหรือคาดว่าจะมีการฝ่าฝืน เช่น บริเวณทางเท้าหน้าอาคารสำนักงานขนาดใหญ่

๔.๓ จัดชุดสายตรวจงานกิจการพิเศษ ประกอบด้วย ข้าราชการเป็นหัวหน้าชุดและเจ้าหน้าที่เทคนิค ตรวจตรากวาดล้างพื้นที่เป้าหมาย หากพบว่าการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์หรือจอดรถยนต์บนทางเท้าให้ดำเนินคดีตาม พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดฯ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

๖. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง

๗. ปัญหาอุปสรรค

๗.๑ เจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้านและพื้นที่เขตห้วยขวางกว้างขวางไม่สอดคล้องกับอัตรากำลังอาจทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างสม่ำเสมอ และทั่วถึง

๗.๒ กรณีรถยนต์ เจ้าหน้าที่ไม่สามารถบังคับได้สะดวก เนื่องจากไม่สามารถยกรถหรือไม่มีอำนาจ ล็อคล้อการแก้ไขทำได้แค่ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือ หรือไม่ก็ต้องประสานงาน สน.ท้องที่ทำให้การปฏิบัติงานล่าช้า ประชาชนไม่เกรงกลัว

๗.๓ ขณะปฏิบัติงานอาจทำให้เกิดปัญหาจราจรเนื่องจากเป็นถนนสายหลักมีการจราจรคับคั่ง

๘. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

พื้นที่เขตมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ประชาชนได้ใช้ทางเท้าด้วยความปลอดภัยสะดวก และทราบถึงข้อกฎหมาย นอกจากนั้นเป็นการป้องกันทางเท้าที่อาจชำรุดเสียหาย เป็นการประหยัดงบประมาณ ในการซ่อมบำรุง

๑๐. การประเมินผล

ให้มีการตรวจสอบประเมินผลการดำเนินการตามโครงการ โดยหัวหน้าฝ่ายเทคนิค และให้รายงาน ผลคืบหน้า ปัญหาอุปสรรคนำเสนอผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายธีรโชติ คำวิเศษณ์)
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสุชีพ อารีประชาภิรมย์)
ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง