

โครงการ กิจกรรมดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง
 งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย กรุงเทพมหานครมีสถิติอุบัติเหตุจราจรสูงเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศไทย สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ไม่เคารพกฎหมาย การรักษาวินัยจราจร และสภาพกายภาพของถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การลดอุบัติเหตุจราจรจึงต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ปัญหาการจราจรเป็นเรื่องสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณหน้าสถานศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนมีการรับส่งนักเรียนจำนวนมากทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาจราจรส่งผลกระทบต่อการศึกษาโดยรวม และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียน และประชาชนทั่วไป

ดังนั้น เจ้าหน้าที่เทคนิคซึ่งผ่านการอบรมความรู้เรื่องการจราจร มีความสามารถเพียงพอในการช่วยดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน เพื่อความปลอดภัยในการข้ามถนนของนักเรียน ตลอดจนผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงได้จัดกิจกรรมดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกจราจรหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตห้วยขวาง
- ๒.๒ เพื่อดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน เพื่อความปลอดภัยในการข้ามถนนของนักเรียน และประชาชนทั่วไป
- ๒.๓ เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตห้วยขวาง

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทคนิค ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษา วันละ ๒ ครั้งต่อจุด
- ๓.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุหน้าสถานศึกษาในพื้นที่เขตห้วยขวางลดลง

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง และเป็นภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย มิติที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

๕. ระยะเวลา และสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เสนออนุมัติกิจกรรม	↔											
๒. ดำเนินการตามกิจกรรม	←											→
๓. สรุปผลการดำเนินงาน												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสียหาย	
เนื่องจากมีภารกิจนอกเหนืองานประจำที่ขอสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจบ่อยครั้งทำให้เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	๑	๑	น้อย	- มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ที่สามารถสับเปลี่ยนหมุนเวียนตามความเหมาะสม

๙. ประโยชน์ที่ได้รับ

๙.๑ สามารถลดปัญหาจราจรโดยรวม

๙.๒ เพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียน ประชาชน หรือผู้ใช้ทางทั่วไป

๙.๓ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจในการช่วยเหลือ หรือให้บริการประชาชน อันเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ให้กับราชการโดยรวม

๑๐. การติดตามประเมินผล

การรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือน (เป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การรายงานผลการปฏิบัติงาน	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	มีการอำนวยความสะดวกจราจรหน้าสถานศึกษา ๒ ครั้ง/วัน/จุด ในช่วงเปิดภาคเรียน	เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ)

(นายธำรงค์ศักดิ์ หิตะโกวิท)

ผู้เสนอโครงการ

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง

(ลงชื่อ)

(นายอนุชิต พิพิธกุล)

ผู้อนุมัติโครงการ

ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต

หัวหน้าฝ่าย

หัวหน้างาน

เจ้าหน้าที่ดำเนินการ

...../...../.....

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่