

ชื่อโครงการ กิจกรรมกวาดชั้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันทางเท้าถนนสายหลักในพื้นที่เขตห้วยขวาง เช่น ถนนพระราม ๙ ถนนรัชดาภิเษก ถนนเพชรบุรี ถนนลาดพร้าวและถนนประดิษฐ์มนูธรรม มีการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า เป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย ทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ ประกอบกับการกระทำความผิดเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ อีกด้วย ดังนั้น ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการจัดระเบียบการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเท้า
- ๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่เขตห้วยขวาง และป้องกันทางเท้าชำรุดเสียหาย
- ๒.๓ เพื่อบังคับการ ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. เป้าหมาย

ทางเท้าสาธารณะบริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขตห้วยขวางบนถนนสายสำคัญต่าง ๆ เช่น

- ๓.๑ ถนนพระราม ๙ ตั้งแต่แยกพระราม ๙-คลองแสนแสบ (ทางเท้าทั้งสองฝั่ง)
- ๓.๒ ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่ถนนนอโคก-คลองน้ำแก้ว (ทางเท้าฝั่งเลขคู่)
- ๓.๓ ถนนเพชรบุรี ตั้งแต่ถนนรัชดาภิเษก - คลองแสนแสบ (ทางเท้าทั้งสองฝั่ง)
- ๓.๔ ถนนลาดพร้าว ตั้งแต่คลองน้ำแก้ว - คลองลาดพร้าว (ทางเท้าทั้งสองฝั่ง)

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่อง และเป็นภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยสะอาดสวยงาม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เสนออนุมัติกิจกรรม	←→											
๒. ดำเนินการตามกิจกรรม	←											→
๓. สรุปผลการดำเนินงาน												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครแต่อย่างใด

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหาร ความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
เนื่องจากมีการกิจนอกเหนืองานประจำที่ขอสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจบ่อยครั้งทำให้เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	๑	๑	น้อย	- มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ที่สามารถสับเปลี่ยนหมุนเวียนตามความเหมาะสม

๙. ประโยชน์ที่ได้รับ

พื้นที่เขตมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น ประชาชนได้ใช้ทางเท้าด้วยความสะดวกปลอดภัย และทราบถึงข้อกฎหมาย นอกจากนั้นยังเป็นการป้องกันทางเท้าที่อาจชำรุดเสียหาย เป็นการประหยัดงบประมาณของทางราชการในการซ่อมบำรุง

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ร้อยละของเฝ้าระวังและตรวจตรา (เป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะ เวลา
ร้อยละของประชาชนมีความพึงพอใจในระดับมากต่อการออกกวาดชั้นรถยนต์ รดจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า (เป้าหมายร้อยละ๙๐)	ร้อยละ ๙๐	ผลผลิต	แบบสอบถามความพึงพอใจ	ก.ย.- ต.ค. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)



ผู้เสนอโครงการ

(นายสุกชัย วรรณษา)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง

(ลงชื่อ)



ผู้อนุมัติโครงการ

(นายชัชชญา ขำจันทร์)

ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง