

ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

เขตห้วยขวางเป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่มีประชากรประกอบธุรกิจการค้าและอยู่อาศัยกันอย่างหนาแน่น รวมทั้งมีหน่วยงานสำคัญ ๆ ของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ และบริษัทของเอกชนตั้งอยู่เป็นจำนวนมากทำให้มีประชาชนเดินทางเข้ามาใช้พื้นที่เพื่อทำธุรกิจการค้า ติดต่อหน่วยงานราชการ และใช้เป็นที่พักอาศัย มีการสัญจรของประชาชนอย่างหนาแน่นในช่วงเวลาต่าง ๆ ด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล จนถนนไม่สามารถรองรับปริมาณยานยนต์ได้อย่างเพียงพอ ประกอบกับถนนหลายเส้นทางมีการประกาศห้ามจอดรถบนถนน รวมถึงสภาพของถนนไม่เอื้ออำนวยให้หยุดหรือจอดรถได้ เช่น ถนนที่เป็นทางร่วมทางแยก หน้าอาคารสถานที่ราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ทางลาดชัน ทางเข้าออกอาคาร หรือช่องทางเดินรถที่คับแคบ เป็นต้น ทำให้มีผู้นารถยนต์ จักรยานยนต์ มาจอดบนถนน นำสิ่งของต่าง ๆ มาตั้งวางบนถนน เพื่อกันพื้นที่ไว้เป็นที่จอดรถส่วนตัว หรือกันไม่ให้ผู้อื่นนำรถมาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตนเอง การกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นความผิดตามกฎหมาย กีดขวางการจราจร และยังทำให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ที่นำสิ่งของมาตั้งวางกันที่จอดรถกับผู้ที่ใช้รถใช้ถนนในบริเวณดังกล่าวอีกด้วย เพื่อให้พื้นที่เขตห้วยขวางเป็นพื้นที่ที่น่าอยู่อาศัย สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อยและการจราจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง จึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวจราจร กวดขันการตั้งวางหรือกองวัสดุใดบนถนน การปรับสภาพพื้นผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้ง วาง กองวัสดุสิ่งของบนถนนโดยประชาชน เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่าง ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตห้วยขวาง สำนักงานการจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาลและภาคประชาชน ในถนนตามโครงการฯ จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่

ถนนสายหลัก

๑. ถนนเพชรบุรี ตั้งแต่แยกตัดถนนรัชดาภิเษก ถึงสะพานข้ามคลองแสนแสบ

ถนนสายหลัก

๒. ถนนพระราม ๙ ตั้งแต่แยกตัดถนนรัชดาภิเษก ถึงสะพานข้ามคลองแสนแสบ

ถนนสายรอง/ทางลัด/ทางเชื่อม

๓. ถนนวัฒนธรรม ตั้งแต่แยกฝั่งเมือง ถึงแยกตัดถนนเทียมร่วมมิตร

ถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอม

๔. ถนนรัชดาภิเษก ซอย ๑๘ ตั้งแต่สะพานข้ามคลองขุดบางจาก ถึงแยก ๒๐ มิถุนา

ให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกันทางจิตสำนึกให้แก่ส่วนรวม

๒.๓ เพื่อให้ถนนในพื้นที่เขตห้วยขวางมีความสะอาดสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๓. เป้าหมาย

จัดระเบียบพื้นผิวจราจร บริเวณถนนเพชรบุรี ถนนพระราม ๙ และถนนวัฒนธรรม และถนนรัชดาภิเษกซอยแยก ๑๘ โดยกวดขัน และบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถมาจอดกีดขวางการจราจรนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ลักษณะกีดขวางการจราจร และทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการสนับสนุนตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านปลอดภัย (Community) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัยในชุมชน และสังคมปลอดภัยและสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เสนออนุมัติโครงการ		↔										
๒. ดำเนินการกิจกรรม												
๓. ชี้แจงและมอบหมายภารกิจ ให้กับฝ่ายต่าง ๆ และประสานหน่วยงานภายนอก			↔									
๔. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตักเตือนและตรวจตรากวดขันการจอดรถกีดขวางการจราจรการตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถบนถนนการรักษาความสะอาด ไม่ให้มีการฝ่าฝืน												
๕. ดำเนินการบังคับการตามกฎหมายในถนนเป้าหมายในโครงการจำนวน ๕ เส้นทาง												

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๕.๑ ดำเนินการ เปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืน ตามพระราชบัญญัติรักษา ความสะอาดและความเป็น ระเบียบเรียบร้อยของ บ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ ๕.๒ ประสานสถานีตำรวจ นครบาลในพื้นที่ เปรียบเทียบปรับตาม พระราชบัญญัติจราจรทาง บก พ.ศ. ๒๕๒๒เมื่อตรวจ พบว่ามีรถจอดกีดขวาง การจราจร ๕.๓ ประสานฝ่ายโยธา ดำเนินการตรวจสอบและ ปรับพื้นที่ผิวการจราจรที่ ชำรุด ๕.๔ ประสานสำนัก การจราจรและขนส่ง ดำเนินการตรวจสอบสัน จราจร ป้ายและดำเนินการ ปรับปรุงซ่อมแซมในส่วนที่ ชำรุด												
๖. รวบรวมผลการ ดำเนินการของทุกส่วนที่ เกี่ยวข้องสรุปรายงานให้ สำนักเทศกิจ เดือนละ ๑ ครั้ง ทุกวันที่ ๕ ของเดือน												
๗. ติดตามประเมินผลโดย ทอดแบบสอบถามความพึง พอใจจากประชาชนในพื้นที่ เขตบริเวณถนนตาม โครงการ												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการ

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจอื่นหรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่สามารถตรวจสอบ กวดขันผู้กระทำความผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด - รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ พื้นที่เขตห้วยขวาง มีความสะอาดสวยงาม และความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน
- ๙.๒ ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัย
- ๙.๓ ประชาชนเกิดการมีส่วนร่วมในการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของถนน
- ๙.๔ การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุนิติวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณเครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ร้อยละของเรื่องที่ประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการกระทำความผิดโดยการตั้งวาง หรือกองวัสดุใด ๆ บนถนนตามโครงการ ได้รับการแก้ไขตามโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข (เป้าหมายร้อยละ ๑๐๐)	ร้อยละ ๙๐	ผลผลิต	เรื่องที่ประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจพบการกระทำผิดที่ได้รับการแก้ไข X ๑๐๐ จำนวนเรื่องร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการกระทำความผิดทั้งหมด	ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

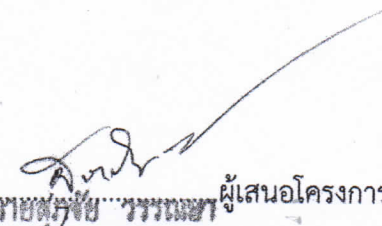
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณเครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
			<u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> เรื่องประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการกระทำผิด	
๒. ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจในการดำเนินงานตามโครงการถนนปลอดภัย บันน้ำใจ เพิ่มความสุข	ร้อยละ ๘๕	ผลลัพธ์	จำนวนประชากรที่มีความพึงพอใจในระดับมาก ๔ คะแนนขึ้นไป X ๑๐๐ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> แบบสอบถามจำนวน ๑๐๐ ชุด	จำนวน ๑ ครั้ง เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามจากจำนวนเรื่องที่ประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการฝ่าฝืน ตั้ง วาง หรือกองวัสดุใด ๆ บนถนนในโครงการ ฯ ที่ได้รับการแก้ไข

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ติดตามจากผลการแก้ไขเรื่องร้องเรียน และกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการฝ่าฝืน และผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
นายศุภชัย วรรณษา
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตห้วยขวาง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายชัชชญา ชำจันทร์)
ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง