

ชื่อโครงการ : แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ในพื้นที่เขตห้วยขวาง
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนกรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเจราตกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มีมิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย ตัวชี้วัด "ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)" โดยเป็นการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) สำนักงานโยธา และสำนักงานเขต (หน่วยงานร่วม) เพื่อป้องกันสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลดอัตราการสูญเสียของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ สำนักงานเขตห้วยขวางจึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตห้วยขวาง และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยสาเหตุบางครั้งอาจเกิดจากความประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่ ที่อาจทำให้ประชาชนที่ใช้งานใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดอ่อนแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตห้วยขวางจำนวน ๕ จุด ได้แก่

- ๓.๑ ถนนประชาอุทิศตัดถนนเทียนร่วมมิตร
- ๓.๒ ซอยโรงพยาบาลปิยะเวท
- ๓.๓ แยกฝั่งเมืองและบนสะพานข้ามแยก อสมท.
- ๓.๔ ถนนพระราม ๔ ซ้ำมคลองขุดใหญ่
- ๓.๕ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (วัดใหม่ช่องลม-ปิ่นแก้ว-มัยเซลล์)

ได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) กำหนด

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และโครงการใหม่ที่มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๖) ตามนโยบายกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัย (Community) ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ฉบับที่ ๑ มหานครปลอดภัย มีมติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตรายรูปแบบของโครงการเป็นโครงการที่ต้องบูรณาการร่วมกันดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตห้วยขวาง

๕. แนวทางการดำเนินงาน

สำนักงานเขต (หน่วยงานร่วม) ในการดำเนินงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปด.กทม.) ได้กำหนดปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานเขตดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบค่าเบี่ยงเบนการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด ในส่วนที่รับผิดชอบ

๕.๒ ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ และฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการสำรวจรวบรวมจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่ง

๕.๓ ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๓.๑ บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะบนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ

๕.๓.๒ ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระจากโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ

๕.๓.๓ รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ๑) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจทุกวัน ที่ ๕ ของเดือน

๕.๔ ฝ่ายรักษาความ สะอาดและสวนสาธารณะ ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๔.๑ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บดบังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๕.๔.๒ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง

๕.๔.๓ รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ๒) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจทุกวัน ที่ ๕ ของเดือน

๕.๕ ฝ่ายเทศกิจดำเนินการรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ส่งให้สำนักการจราจรและขนส่ง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๗. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ค.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖
๑. รวบรวมข้อมูลสำรวจ จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำรายละเอียด โครงการ และแผนงาน	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ					↔							
๓. มอบหมายหน้าที่ ความรับผิดชอบ				↔								
๔. ดำเนินการตามแผน/ โครงการ					↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๕. รายงานผลความ คืบหน้า/ผลการดำเนินการ					↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๖. สรุปผลการดำเนินการ ตามแผน/โครงการ											↔	

๘.งบประมาณ

ดำเนินการโดยใช้งบประมาณปกติของส่วนราชการ

๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
๑. การบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน (สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต) อาจทำให้การบริหารจัดการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุมีความล่าช้าหรือไม่บรรลุเป้าหมายหรือบรรลุวัตถุประสงค์ได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดการประชุมหารือหรือร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภารกิจที่จะดำเนินการเพื่อให้เกิดความร่วมมือในการดำเนินการได้อย่างรวดเร็วบรรลุตามเป้าหมาย

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน

๑๐.๒ ลดความสูญเสีย และความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๑๐.๓ ผู้ขับขี่มีทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น

๑๐.๔ จุดเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไขปรับปรุงให้ดีขึ้น

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

จุดเสี่ยงที่กำหนดในพื้นที่เขตห้วยขวาง จำนวน ๓ จุด ได้รับการดำเนินการแก้ไขและปรับปรุง (ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้ตามเป้าหมายที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุผ่านหัวหน้าหน่วยงาน
เพื่อรายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงตามเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวเสาวลักษณ์ จิรัฐศิริทิพย์)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายไพฑูรย์ จามมุง)

ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง