

ชื่อโครงการ โครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมาไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไป สัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตห้วยขวาง จึงจัดทำโครงการกวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ดำเนินการรณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ จับกุมผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดอย่างต่อเนื่องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่เขตห้วยขวาง ให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ลดปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจรไป - มา

๒.๓ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๓. เป้าหมาย

๓.๑ พื้นที่เขตห้วยขวางมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น

๓.๒ ประชาชนมีจิตสำนึกต่อส่วนรวม และเกรงกลัวต่อการกระทำความผิด

๓.๓ พื้นที่เขตห้วยขวางได้รับการตรวจตรา กวดขัน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขับขึ้นหรือจอดบนทางเท้า ๑ ครั้ง/วันทำการ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่อง

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ บริเวณทางเท้าในพื้นที่ เขตห้วยขวาง

๖. แผนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประชุมกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน	↔											
๒. ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ	←											→
๓. จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจดำเนินการกวาดล้าง จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง	←											→
๔. ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่รับผิดชอบเขตห้วยขวาง เพื่อสนับสนุนการกวดขันจับกุม ไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ขี่ขึ้นหรือจอดบนทางเท้า	←											→
๕. รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ในการกวาดล้าง จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิด เสนอผู้บังคับบัญชาทราบ	←											→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ เนื่องจากต้องไปปฏิบัติภารกิจอื่น	๒	๒	น้อย	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ ให้กับเจ้าหน้าที่ และจัดให้มี ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน หากผู้ที่ ได้รับมอบหมายไม่สามารถ ปฏิบัติหน้าที่ได้
ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ เนื่องจากปฏิบัติตามความเคยชิน และขาดความรู้ทางด้านกฎหมาย ทำให้กระทำความผิด	๓	๓	ปานกลาง	จัดให้มีการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ เกี่ยวกับการจอด หรือขับซี รยยนต์ รถจักรยานยนต์ บน ทางเท้า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจร
- ๙.๒ ทางเท้าในพื้นที่เขตห้วยขวาง เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม
- ๙.๓ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทางสาธารณะร่วมกัน
- ๙.๔ มีผู้กระทำการฝ่าฝืนลดลง

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งที่ใน การออกปฏิบัติ หน้าที่ตามโครงการ	๑ ครั้ง/วันทำการ	ผลผลิต	นับจำนวนครั้งในการปฏิบัติหน้าที่	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ฝ่ายเทคนิค รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการ รายงานผู้บริหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

การดำเนินงานของศูนย์ฯ ได้ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ โดยเน้นการให้บริการแก่ประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้บริการแก่เกษตรกร และประชาชนในชนบท ซึ่งศูนย์ฯ ได้ดำเนินการให้บริการแก่ประชาชนในชนบท โดยให้บริการแก่เกษตรกร และประชาชนในชนบท โดยให้บริการแก่เกษตรกร และประชาชนในชนบท

Figure 1. A schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair, viewing a screen displaying a target. The target is a vertical line, and the subject is required to move a cursor to the target. The cursor is represented by a small circle on the screen. The subject's hand is positioned at the starting point, and the cursor is moved to the target. The distance between the starting point and the target is the reach distance. The subject's hand is positioned at the starting point, and the cursor is moved to the target. The distance between the starting point and the target is the reach distance.

Journal of Management Studies, 19(1), 67-80.