

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. เป็นองค์การมหาชนแห่งแรกภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคมจัดตั้งโดยพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง **สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)** เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า **“Rail Technology Research and Development Agency (Public Organization)”** เรียกโดยย่อว่า **“RTRDA”** โดยมีวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
2. วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบราง และร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อนำงานวิจัยและนวัตกรรมไปใช้ประโยชน์
3. วิจัยและพัฒนามาตรฐานระบบรางและระบบการทดสอบด้านระบบราง ดำเนินการทดสอบด้านระบบราง และรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพสำหรับใช้ประกอบการยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง
4. ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ด้านการวิจัยและนวัตกรรมและการรับแลกเปลี่ยนถ่ายทอด และพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รวมทั้งเป็นศูนย์กลางในการรับ แลกเปลี่ยน และถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง
5. พัฒนาศักยภาพด้านระบบราง โดยจัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อยกระดับความรู้และทักษะให้แก่บุคลากรด้านระบบราง
6. จัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบรางเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยและนวัตกรรม หน่วยงาน ผู้เชี่ยวชาญ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง

Rail Technology Research and Development Agency (Public Organization) or RTRDA was established – by the Royal Decree – as the first public organization under the Ministry of Transport and takes responsibilities as follows:

1. Formulate the ‘National Rail Technology Strategy’ and submit for the Cabinet’s approval.
2. Research and develop technologies and innovation on rail system, collaborate with government and private organizations in maximizing its execution.
3. Research and develop railway standard and testing system; conduct the system testing; certify standard and perform a quality assessment as required to obtain a license for rail transport service.
4. Associate with national and international partners in areas of research, innovation, exchange and development of rail technologies; and serve as a center of rail technologies transfer and exchange.
5. Develop human resources for the rail sector and arrange trainings to fill up knowledge and skills.
6. Establish the rail technology database including data on researches, innovations, organizations, professionals, and other related data.

