



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๔

ที่ คค ๐๔๑๕.๒/ (ก. กิจก)

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., ลนภ., ผพร., ผณ., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๗/ว ๕๔๑ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ อนุมัติให้มีการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล โดยนำข้อกำหนดตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ มากำหนดเป็นหลักเกณฑ์ดังกล่าว เพื่อให้นายทะเบียนพิจารณากำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ตามมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ผู้ประกอบการขนส่งถือปฏิบัติต่อไป นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและเพิ่มความสะดวกของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามประกาศฉบับดังกล่าว ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยในแนวทางเดียวกัน จึงกำหนดวิธีปฏิบัติไว้ดังต่อไปนี้

๑. ให้นายทะเบียนบันทึกข้อมูลรายละเอียดการกำหนดเงื่อนไขโดยใช้ข้อความว่า “นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ตามมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ผู้ประกอบการถือปฏิบัติ”

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการขนส่งสามารถดาวน์โหลดประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ที่ http://elaw.dlt.go.th/ElawUpload/Document_Import/LWo-๐๔-๒๒-๐๐๐๐๔.pdf

๒. เมื่อดำเนินการตามข้อ ๑ แล้วเสร็จ ให้จัดพิมพ์ข้อความดังกล่าว เพื่อกำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งข้อความจะปรากฏในหน้ารายการเงื่อนไข (ข้อ ๕ เงื่อนไขอื่น) รายละเอียดปรากฏตามตัวอย่างที่แนบท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป



QR Code ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕



QR Code ตัวอย่างการพิมพ์ข้อความในระบบ MDM
เพื่อให้ปรากฏในหน้าเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ข้อกำหนดตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

[illegible]

ข้อความที่กำหนดให้จัดพิมพ์ “นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ตามมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ได้ประกอบการถือปฏิบัติ”

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการขนส่งสามารถดาวน์โหลดประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ที่ <http://elaw.dlt.go.th/ElawUpload/Document Import/LW๐-๐๔-๒๒-๐๐๐๐๕.pdf>



ส่วนที่สี่ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๕

ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ ก.ชค๒

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง การให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วย
การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕
เรียน ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกคำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร ที่ ๑/๒๕๖๕
เรื่อง การให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ สั่ง ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการ
ทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่
๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยได้มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔
และนายทะเบียนจังหวัด เป็นผู้มีความอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



คำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร

ที่ ๑ /๒๕๖๕

เรื่อง การให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ตามที่ได้มีการประกาศใช้กฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้มีรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถยนต์รับจ้างไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การพิจารณาให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม และสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องแต่งตั้งนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒ นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรจึงมีคำสั่งให้นายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้ เป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

๑. นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร และผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๔)
 ๒. นายทะเบียนจังหวัด
 ๓. ข้าราชการซึ่งนายทะเบียนตาม ๑ หรือ ๒ แล้วแต่กรณี มอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้าง
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เกิดความเรียบร้อยเหมาะสม และสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ การขอจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้เจ้าของรถยนต์ยื่นขอรับความเห็นชอบก่อนนายทะเบียน ดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ แล้วแต่กรณี

(๒) รถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่น ให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

“ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็น เพื่อประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกแก่เจ้าของรถผู้ขอจดทะเบียน สำนักงานขนส่งผู้โดยสารโดยความเห็นชอบของอธิบดี อาจกำหนดให้การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นไม่ได้จดทะเบียนอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบก็ได้”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๕/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

“ข้อ ๑๕/๑ ในกรณีเจ้าของรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประสงค์จะจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ให้เจ้าของรถยนต์ยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ได้แก่ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง แล้วแต่กรณี โดยยื่นคำขอพร้อมสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถ หรือใบคู่มือจดทะเบียนรถ เว้นแต่กรณีที่มีผู้ถือกรรมสิทธิ์และผู้ครอบครองรถเป็นบุคคลเดียวกัน ให้ใช้เฉพาะใบคู่มือจดทะเบียนรถเป็นหลักฐานประกอบการคำขอ

เมื่อนายทะเบียนเห็นว่าเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้ส่งผู้ยื่นคำขอนำรถเข้ารับการตรวจสภาพตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถ และเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เว้นแต่กรณีเปลี่ยนประเภทรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลภายในระยะเวลาไม่เกินหกเดือนนับแต่จดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้ใช้ผลการตรวจสภาพเดิมโดยไม่ต้องนำรถเข้าตรวจสภาพใหม่ และให้นายทะเบียนนำเครื่องหมายรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ออก

ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็น เพื่อประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกแก่เจ้าของรถของผู้จดทะเบียน สำนักงานการขนส่งผู้โดยสารโดยความเห็นชอบของอธิบดี อาจกำหนดให้การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นไม่ได้จดทะเบียนอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบก็ได้”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๘.๒/ ก. ๖๖๔

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์
สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕ และพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑-๕, ผศท., ลนภ., ผณ., ผพร., ชสจ.
ทุกจังหวัด และ ทสข.เบตง

ด้วยได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์
สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕ และพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕
โดยลงประกาศเผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๖๙ ก วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งมีผลใช้บังคับ
ตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://www.dlt.go.th> หรือ
<http://elaw.dlt.go.th/>

เพื่อให้การจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ และการ
จดทะเบียนและการจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้นเป็นไป
ด้วยความเรียบร้อยและเป็นแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมการดำเนินการไว้ดังนี้

๑. พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑) การจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์สี่ล้อเล็ก
รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่ครบกำหนดเสียภาษีประจำปีระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม
๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ได้รับการลดภาษีประจำปีร้อยละเก้าสิบของอัตราภาษีประจำปีท้าย
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อเจ้าของรถได้มาเสียภาษีประจำปีที่ครบกำหนดในช่วงระยะเวลาดังกล่าว
ให้นายทะเบียนจัดเก็บภาษีประจำปีในอัตราร้อยละสิบของอัตราภาษีประจำปี เช่น รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน
เจ็ดคน น้ำหนัสดั้งเดิม ๑,๒๕๑ - ๑,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๖๘๕ บาท ให้จัดเก็บ $๖๘๕ \times (๑๐/๑๐๐) = ๖๘.๕๐$ บาท
เป็นต้น

(๒) เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารประกอบการชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง ให้ตรวจสอบข้อมูล
ผ่านหน้าจอรระบบงานทะเบียน หากมีการแจ้งเตือน (pop up) ด้วยข้อความ “รถคันนี้ได้รับการลดภาษีประจำปี
ตาม พ.ร.ฎ. ๒๕๖๕” และเห็นว่าจำนวนภาษีที่แสดงถูกต้อง ให้จัดเก็บภาษีประจำปีตามจำนวนที่ระบบแสดง และ
ออกใบเสร็จรับเงินพร้อมเครื่องหมายการเสียภาษี

(๓) กรณีเจ้าของรถได้ชำระภาษีประจำปีที่ครบกำหนดในช่วงระยะเวลาดังกล่าวไว้แล้วก่อนวันที่
๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และมีความประสงค์ขอรับเงินภาษีที่ชำระไว้เกินคืน ให้ดำเนินการตามข้อบังคับ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการหักรายรับรายจ่ายขาดและการถอนคืนเงินรายรับ พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยให้เจ้าของรถ
ยื่นขอคืนเงินพร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) บัตรประจำตัวประชาชน

(ข) สำเนาหรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หรือสำเนาหรือภาพถ่าย
ใบรับจดทะเบียนสหกรณ์ แล้วแต่กรณี

(ค) สำเนาใบเสร็จรับเงิน

(ง) สำเนาสมุดบัญชีธนาคาร

(จ) สำเนาทะเบียนรถ กรณีรถอยู่ระหว่างการเช่าซื้อ

(ฉ) กรณีไม่มาดำเนินการด้วยตนเอง หนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ

เมื่อนายทะเบียนตรวจสอบเอกสารหลักฐานเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้จัดส่งสำนักบริหารการคลังและรายได้ หรืองานบริหารงานทั่วไป แล้วแต่กรณี

(๔) รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นรถที่จดทะเบียนเปลี่ยนประเภทมาจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในระหว่างปีเป็นเหตุให้ภาษีลดลง เจ้าของรถไม่มีสิทธิได้รับคืนเงินค่าภาษีส่วนที่เสียเกินตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑) รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าซึ่งเป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน ที่นำมาจดทะเบียนระหว่างวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้รับการลดภาษีประจำปีลงร้อยละแปดสิบของอัตราที่กำหนดตาม (๑๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียน (รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณปรากฏตามเอกสารแนบ)

(๒) เมื่อเจ้าของรถนำรถตาม (๑) มายื่นคำขอจดทะเบียนให้นายทะเบียนตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐานประกอบคำขอจดทะเบียน เมื่อครบถ้วนถูกต้อง ให้ตรวจสอบข้อมูลผ่านหน้าจอระบบงานทะเบียน หากมีการแจ้งเตือน (pop up) ด้วยข้อความ “รถไฟฟ้าคันนี้ได้รับการลดภาษีประจำปีตาม พ.ร.ฎ. ๒๕๖๕” และเห็นว่าจำนวนภาษีที่แสดงถูกต้องให้จัดเก็บภาษีประจำปีตามจำนวนที่ระบบแสดงและออกใบเสร็จรับเงินพร้อมเครื่องหมายการเสียภาษี

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ตัวอย่างการคำนวณการลดภาษีประจำปีลงร้อยละแปดสิบของอัตราที่กำหนด

ประเภท	ภาษีประจำปี	กรณีเป็นรถไฟฟ้า คิดภาษีประจำปี	ปรับลดอัตราภาษี ลงร้อยละ ๘๐
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน ๗ คน (รย.๑)	จัดเก็บภาษีตามความจุของ กระบอกสูบ เช่น ความจุกระบอกสูบ ๑,๘๐๐ ซีซี = ๒,๑๐๐ บาท	จัดเก็บภาษีตามน้ำหนักของ รถ รย.๒ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ ๑,๘๐๐ กิโลกรัม = ๑,๖๐๐ บาท	๑,๖๐๐ - ๘๐% = ๓๒๐ บาท
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน ๗ คน (รย.๒)	จัดเก็บภาษีตามน้ำหนัก เช่น รถมอเตอร์ไซด์ ๑,๘๐๐ กิโลกรัม = ๑,๖๐๐ บาท	จัดเก็บภาษีในอัตรา กึ่งหนึ่ง = ๘๐๐ บาท	๘๐๐ - ๘๐% = ๑๖๐ บาท
รถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคล (รย.๑๒)	จัดเก็บภาษีรายคัน = ๑๐๐ บาท	จัดเก็บภาษีในอัตรา กึ่งหนึ่ง = ๕๐ บาท	๕๐ - ๘๐% = ๑๐ บาท



พระราชกฤษฎีกา

ลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับ
รถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ
ที่ครบกำหนดเสียภาษีประจำปีในระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน
พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงร้อยละเก้าสิบของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้มีผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงอย่างมาก ประกอบกับราคาพลังงานได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากจากความต้องการการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทำให้ต้นทุนการประกอบการรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะสูงขึ้นตามไปด้วย สมควรลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



พระราชกฤษฎีกา
ลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับ
รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งเป็นรถใหม่
สำเร็จรูปจากโรงงาน ที่จดทะเบียนภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

ลงร้อยละแปดสิบของอัตราที่กำหนดตาม (๑๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่รถนั้นจดทะเบียน

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๑๙

ที่ คค ๐๔๐๙๗/ ๖๕๒๑

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล
ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑ - ๕, ผศท., ลนภ., ผณ., ผพร.,
และ ขสจ.ทุกจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้การจัดให้มีการบำรุงรักษารถเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องถือปฏิบัติ และกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป นั้น

กรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติอนุมัติให้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล โดยนำข้อกำหนดตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ มากำหนดเป็นหลักเกณฑ์ดังกล่าว เพื่อให้นายทะเบียนพิจารณากำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ตามมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ผู้ประกอบการขนส่งถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยการกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว ให้มีการกำหนดลักษณะการใช้งานของรถที่ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษา รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ วรรคสอง ของกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

(๑) “รถ” หมายความว่า รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(๒) “การบำรุงรักษารถ” หมายความว่า การตรวจสอบ การเปลี่ยน การปรับแต่งเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์แข็งแรง ปลอดภัย และใช้งานได้ดี

(๓) “ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก

(๔) “เจ้าของรถ” หมายความว่า ผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๕) “แบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ” หมายความว่า เอกสารบันทึกและรับรองผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่กำหนด และกรณีมีการซ่อมแซมเมื่อเกิดการชำรุดบกพร่อง

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(๒) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

ข้อ ๓ รายการบำรุงรักษารถ มีดังต่อไปนี้

- (๑) เครื่องกำเนิดพลังงาน
- (๒) ระบบไอเสีย
- (๓) ระบบส่งกำลังงาน
- (๔) ระบบบังคับเลี้ยว
- (๕) ระบบห้ามล้อ
- (๖) ระบบรองรับน้ำหนัก
- (๗) ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณ
- (๘) เฟลล้อ กงล้อ และยาง
- (๙) ตัวถัง
- (๑๐) ระบบเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามหลักเกณฑ์และวิธีการบำรุงรักษารถแนบท้ายประกาศนี้

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถมากกว่ารายการที่กำหนดในหลักเกณฑ์และวิธีการบำรุงรักษารถตามวรรคหนึ่งก็ได้

ข้อ ๕ การบำรุงรักษารถตามข้อ ๔ ต้องกระทำโดยผู้บำรุงรักษารถตามที่กำหนดอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- (๑) ศูนย์บริการของผู้ผลิตรถ
- (๒) อู่รับซ่อมรถทั่วไป
- (๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๔) เจ้าของรถ

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องบันทึกและรับรองผลการบำรุงรักษารถ ตามแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะจัดทำบันทึกและรับรองผลการบำรุงรักษารถให้แตกต่างจากแบบที่กำหนดตามวรรคหนึ่งก็ได้ แต่ต้องมีรายการอย่างน้อยตามแบบที่กำหนด

แบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถจะจัดทำในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บบันทึกผลการบำรุงรักษารถไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเวลาอย่างน้อย ๒ ปี เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจสอบ หรือจัดส่งให้กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอ

ข้อ ๘ ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

การตรวจสอบการบำรุงรักษารถตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานตรวจสอบสภาพบันทึกผลการตรวจสอบ
ในระบบงานการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

ข้อ ๙ กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งยังมิได้จัดให้มีการบำรุงรักษารถให้เป็นไป
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑) ในการจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามประกาศนี้ ให้เริ่มนับ
ระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือ
ระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(๒) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือ
ระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(๓) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือ
ระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(๔) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือ
ระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**หลักเกณฑ์และวิธีการบำรุงรักษา
แบบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและระยะเวลา
การบำรุงรักษา ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕**

รายการ	วิธีการ	หลักเกณฑ์
๑. เครื่องกำเนิดพลังงาน		
เครื่องยนต์	- ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของการติดตั้ง ความเรียบร้อยของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ - ตรวจสอบความผิดปกติการทำงานของเครื่องยนต์ในทุกความเร็รรอบของเครื่องยนต์ (กรณีเครื่องยนต์สันหรือมีควันท่วมผิดปกติ ให้ทำการตรวจสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ เช่น ปั๊มเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือกำลังอัดกระบอกสูบ) - ตรวจสอบการรั่วซึมน้ำมันเครื่อง - ตรวจสอบสภาพหัวเทียน - ตรวจสอบการทำงานของมอเตอร์สตาร์ท	- ไม่สั่น หลวม คลอน หรือกระแทกกับตัวถังรถ ไม่มีเสียงดังผิดปกติ - เครื่องยนต์ทำงานได้ปกติ ไม่มีควันท่วม ไม่มีเสียงดังผิดปกติ - ไม่มีการรั่วซึม - ใช้หัวเทียนถูกต้องตรงตามลักษณะการใช้งานของเครื่องยนต์ มีระยะความห่างของขั้วหัวเทียนที่ระยะ ๐.๘ - ๐.๙ มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด - เปลี่ยนหัวเทียนตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด - สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยปกติ และไม่มีเสียงดังผิดปกติ
สายพานเครื่องยนต์	- ตรวจสอบสายพานและกลไกการปรับตั้งความตึงของสายพานเครื่องยนต์	- สายพานเครื่องยนต์และกลไกการปรับตั้งอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว ทำงานได้ปกติ - ต้องมีความตึงของสายพานเครื่องยนต์ที่เหมาะสม ไม่สะบัด กระพือ และไม่มีเสียงดังผิดปกติ
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพและระดับน้ำมันเครื่อง	- น้ำมันเครื่องต้องไม่มีการปนเปื้อนเศษโลหะหรือน้ำ และอยู่ในระดับที่กำหนด - เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด หรือเปลี่ยนทุกครั้งเมื่อทำการถ่ายน้ำมันเครื่อง
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ	- ต้องมีสภาพดี น้ำมันไหลผ่านได้สะดวก ไม่มีสิ่งสกปรกอุดตัน ไม่มีน้ำปนเปื้อนจนถึงระดับที่กำหนด - เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด

รายการ	วิธีการ	หลักเกณฑ์
๑. เครื่องกำเนิดพลังงาน (ต่อ)		
ไส้กรองอากาศ	- ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ - ทำการถอดเปลี่ยนสกปรก	- ไส้กรองอากาศอยู่ในสภาพดี ไม่ตัน ไม่เสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด
ระบบหล่อเย็น	- ตรวจสอบปั๊มน้ำ - ตรวจสอบท่อน้ำหล่อเย็น - ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น - ตรวจสอบหม้อน้ำ - ตรวจสอบพัดลมระบายความร้อน	- การทำงานของปั๊มน้ำไม่มีการคลอน หรือไม่มีเสียงดังผิดปกติ น้ำหล่อเย็นมีการหมุนวนเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน - ต้องไม่มีการรั่วซึมของระบบหล่อเย็น - ต้องไม่หมดยุหรือเปลี่ยนตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึม ครีระบายความร้อนอยู่ในสภาพดี สามารถระบายความร้อนได้ดี ติดตั้งอย่างมั่นคง และฝาหม้อน้ำอยู่ในสภาพดี และมีค่าแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด - สายพานพัดลมไม่หย่อน และพัดลมอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหัก ไม่แกว่ง ทำงานได้ปกติ
๒. ระบบไอเสีย		
ระบบไอเสีย	- ตรวจสอบการติดตั้งท่อไอเสีย - ตรวจสอบสภาพหม้อพักไอเสีย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย (Catalytic Converter) หรืออุปกรณ์กรองฝุ่นขนาดเล็ก (Diesel Particulate Filter - DPF)	- ท่อไอเสียไม่แตก ข้อต่อไม่รั่ว ไม่หลวม ไม่ชำรุดเสียหาย ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง - หม้อพักไอเสียไม่รั่ว ไม่ชำรุดเสียหาย อุปกรณ์ขับเคลื่อนใช้งานได้ปกติ - ทำงานได้ปกติ ไม่ชำรุดเสียหาย ไม่มีเสียงดังผิดปกติ
๓. ระบบส่งกำลังงาน		
ระบบส่งกำลังงาน	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของระบบส่งกำลังงาน - ตรวจสอบระบบตัดต่อกำลังงาน (คลัตช์) - ตรวจสอบของเหลวของระบบส่งกำลังงาน - ตรวจสอบสภาพท่วงหรือโซ่รองรับเพลากลาง และกลไกข้อต่อยึดต่าง ๆ	- อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังงานสามารถใช้งานได้ปกติ ไม่ชำรุดเสียหาย มีการติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง - สามารถใช้งานได้ปกติ มีระยะฟรีของแป้นเหยียบคลัตช์ที่เหมาะสม หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันและอยู่ในระดับที่กำหนด โดยต้องทำการเปลี่ยนถ่ายตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด - ซิลหรือยางหุ้มต้องไม่แตกหรือฉีกขาด - ต้องมีสภาพดี ไม่หลวมคลอน และติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง

รายการ	วิธีการ	หลักเกณฑ์
๓. ระบบส่งกำลังงาน (ต่อ)		
ชุดเกียร์และเฟืองท้าย	- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ส่งกำลังงาน - ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น - ตรวจสอบการทำงานของชุดอุปกรณ์กลไกการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์	- ต้องทำงานได้ปกติ ไม่มีเสียงดังผิดปกติ ติดตั้งกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด และเปลี่ยนถ่ายตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด - ต้องทำงานได้ปกติ ไม่ชำรุดเสียหาย ไม่ติดขัดหรือไม่หลวมคลอน
เพลาส่งกำลัง	- ตรวจสอบเพลาส่งกำลัง ลูกปืนรองรับเพลากลางและข้อต่ออากาศบาท (Joint)	- ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีสภาพดี ทำงานได้ปกติ ไม่สั่น ไม่แกว่ง หรือไม่หลวมคลอน
๔. ระบบบังคับเลี้ยว		
ระบบบังคับเลี้ยว	- ตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยว โดยวิธีการหมุนพวงมาลัยไปด้านซ้ายและด้านขวา - ตรวจสอบกระปุกพวงมาลัยหรือแร็คแอนด์พีนีเยน - ตรวจสอบการทำงานของระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) เช่น ไฮดรอลิก หรือไฟฟ้า	- การทำงานของกลไกต่าง ๆ ทำงานได้ปกติ คล่องตัว ไม่ฝืด ติดขัด หรือมีเสียงดัง - ต้องไม่ชำรุดเสียหายหรือไม่หลวมคลอน และไม่มีระยะฟรีที่เกินกว่าผู้ผลิตกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน - อุปกรณ์ของระบบทำงานได้ปกติ ไม่ชำรุด - กรณีเป็นระบบไฮดรอลิก น้ำมันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด และเปลี่ยนถ่ายตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด
กลไกของระบบบังคับเลี้ยว	- ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ เช่น คันชัก คันส่ง ลูกหมากและข้อต่อต่าง ๆ	- ชิ้นส่วนและอุปกรณ์กลไกต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว ไม่หลวมคลอน และไม่ติดขัด
ศูนย์ล้อ	- ตรวจสอบความถูกต้องของศูนย์ล้อ	- รถต้องวิ่งตรงไปด้านหน้า ไม่เบี่ยงเบนทิศทาง ไม่มีการฝืนหรือดึงของพวงมาลัย
๕. ระบบห้ามล้อ		
ท่อทางต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบการติดตั้งและการรั่วซึมของน้ำมัน	- ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยอย่างมั่นคงถาวร ไม่หลุด ไม่ขาด หรือแตกชำรุด - ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันหรือลม - สามารถควบคุมการทำงานของระบบห้ามล้อได้ตามปกติ - ซิลยางอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ ต้องไม่รั่วซึมหรือนึกขาด

รายการ	วิธีการ	หลักเกณฑ์
๕. ระบบห้ามล้อ (ต่อ)		
ระบบห้ามล้อเท้า	- ตรวจสอบแป้นเหยียบห้ามล้อและระยะฟรี - ตรวจสอบน้ำมันเบรก - ตรวจสอบถังลมและแรงดันลมเบรก (กรณีเบรกลม) - ตรวจสอบหม้อลม - ตรวจสอบกลไกของอุปกรณ์ห้ามล้อ - ตรวจสอบท่อลมหรือท่อน้ำมันเบรก และจุดเชื่อมต่อ	- แป้นเหยียบอยู่ในสภาพดี ไม่ติดขัด และทำงานได้ปกติ - อยู่ในระดับที่กำหนด - มีคุณภาพดี และเปลี่ยนถ่ายตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด - ถังลมอยู่ในสภาพดี ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง - ค่าแรงดันลมมีปริมาณเพียงพอให้สามารถควบคุมการทำงานได้ปกติ - ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีสภาพดี และ不漏ซึม - ต้องไม่มีน้ำอยู่ในหม้อลม - เมื่อทำการเหยียบแป้นเบรก กลไก หรืออุปกรณ์สามารถทำงานได้ปกติ ไม่ติดขัด หรือมีเสียงรบกวนของลม - ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่เหมาะสม ท่ออยู่ในสภาพดี ไม่แตกหรือรั่วซึม
ระบบห้ามล้อมือ	- ตรวจสอบการทำงานของระบบห้ามล้อมือ	- สามารถทำงานได้ปกติ อุปกรณ์ กลไกไม่ชำรุดเสียหาย ไม่ฝืดหรือติดขัด
ผ้าเบรกและจานเบรก	- ตรวจสอบสภาพผ้าเบรก และจานเบรก	- ผ้าเบรกต้องไม่มีการร่อนหลุดเสียหาย ไม่มีรอยไหม้ - ผ้าเบรกต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด - จานเบรกอยู่ในสภาพดี ไม่โก่งงอ และไม่เสียรูป ไม่มีรอยแตกร้าว ไม่มีรอยไหม้ มีความหนาของจานเบรกเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด
๖. ระบบรองรับน้ำหนัก		
ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก - ตรวจสอบสภาพแหนบหรือสปริง รวมถึงอุปกรณ์และกลไกสำหรับการจับยึด - ตรวจสอบระบบถุงลมรองรับน้ำหนัก	- อุปกรณ์ของระบบไม่มีการแตกหัก ชำรุดเสียหาย - ต้องไม่แตกหัก ไม่มีอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนชำรุดเสียหาย ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถทำงานได้ปกติ - ถุงลม อุปกรณ์หรือชิ้นส่วน รวมถึงท่อลมอยู่ในสภาพดี ไม่ฉีกขาด หรือไม่รั่วซึม

รายการ	วิธีการ	หลักเกณฑ์
๖. ระบบรองรับน้ำหนัก (ต่อ)		
เครื่องผ่อนคลาย ความสั่นสะเทือน (Shock absorber)	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึม	- มีสภาพดี ไม่รั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย สามารถทำงานได้ปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่มั่นคงแข็งแรง
๗. ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ		
เครื่องอุปกรณ์และการ เดินสายไฟ	- ตรวจสอบการติดตั้ง และสภาพของสายไฟ	- มีการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบไฟฟ้าในตำแหน่งที่เหมาะสมและปลอดภัย - สายไฟและฉนวนมีสภาพดี - เครื่องอุปกรณ์ต้องทำงานได้ปกติ
ไดชาร์จ (Alternator)	- ตรวจสอบการทำงานของไดชาร์จ	- สามารถทำงานได้ปกติ
แบตเตอรี่	- ตรวจสอบสภาพการติดตั้งและการเชื่อมต่อ - ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่	- ติดตั้งในตำแหน่งที่เป็นการป้องกันการลัดวงจรของไฟฟ้า - การจับยึดมีความมั่นคง ไม่หลวมคลอน - สายไฟต่าง ๆ ต้องมีการติดตรึงอย่างมั่นคง - ขั้วแบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี ขณะดับเครื่องยนต์ต้องมีแรงดันไม่ต่ำกว่า ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์แล้วแต่กรณี
แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบการทำงานของแตรสัญญาณ	- สามารถทำงานได้ปกติ
เครื่องปัดน้ำฝน	- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	- สามารถทำงานได้ปกติ - ยางปัดน้ำฝนมีสภาพดี และไม่ชำรุดหรือฉีกขาดสามารถปัดน้ำได้ดี
ไฟส่องสว่างและ ไฟสัญญาณ	- ตรวจสอบการทำงานของโคมไฟ	- สามารถทำงานได้ปกติ - โคมไฟต้องทำงานได้ปกติทุกดวง มีแสงและสีเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๘. เพลาล้อ กงล้อและยาง		
เพลาล้อ กงล้อและยาง	- ตรวจสอบสภาพของเพลาล้อ กงล้อและยาง	- เพลาล้อและกงล้อต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุดเสียหาย - น็อตล้อต้องมีครบ และยึดแน่น - ยางล้อต้องมีความดันลมที่เหมาะสมตามที่ผู้ผลิตกำหนด - ยางล้อไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพอง ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร
ลูกปืนล้อ	- ตรวจสอบสภาพลูกปืนล้อ	- ลูกปืนล้อต้องไม่หลวมคลอนเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด และไม่มีเสียงดังผิดปกติ - เปลี่ยนจารบีตามที่ผู้ผลิตกำหนด

รายการ	วิธีการ	หลักเกณฑ์
๙. ตัวถัง		
ตัวถังและอุปกรณ์ประกอบตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพของตัวถังและการติดตั้ง	- อุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหายจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และไม่มีส่วนแหลมคม และปลอดภัยในการใช้งาน
กันชน	- ตรวจสอบสภาพของกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนต่อเติม ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน และต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง
กระจกและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสอบสภาพของกระจกและการติดตั้ง	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวอันอาจก่อให้เกิดอันตราย และติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง - กระจกที่ติดตั้งต้องเป็นประเภท (Type) ตามที่กฎหมายกำหนด
ประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน	- ตรวจสอบสภาพของประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง บานประตูต้องสามารถเปิดปิดได้สะดวก กรณีเป็นบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการเปิดปิดอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่มีความปลอดภัย และไม่มีสิ่งของวางกีดขวาง
หลังคา	- ตรวจสอบสภาพของหลังคา	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน หรือร้าว - มีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งกับตัวถังอย่างถาวร
พื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพของพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนเสียหายจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ ไม่มีส่วนแหลมคม และปลอดภัยในการใช้งาน - กรณีรถโดยสารมาตรฐาน ๔ พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันปูเต็มความกว้างและความยาวของพื้นรถ และผ้าชั้นล่างต้องไม่ชำรุดเสียหาย
ที่นั่งและจุดยึดที่นั่ง	- ตรวจสอบสภาพของที่นั่งและจุดยึดที่นั่ง	- ที่นั่งและจุดยึดที่นั่งต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ต้องไม่มีส่วนแหลมคม - อุปกรณ์ของที่นั่งสามารถใช้งานได้ตามปกติ - วัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหายหรือฉีกขาด
เข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และตรวจสอบจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติโดยการรั้งกลับเมื่อกระตุกหรือกระชาก - ไม่มีส่วนที่แตกหรือชำรุดอันอาจก่อให้เกิดอันตราย

รายการ	วิธีการ	หลักเกณฑ์
๙. ตัวถัง (ต่อ)		
กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพของกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง หรือภายในรถได้อย่างชัดเจน และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น
สีรถและเครื่องหมาย	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอก และภายในตัวถังรถ - ตรวจสอบตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมาย ที่ติดตั้งบนตัวถังรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามรายการจดทะเบียนรถ - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน
ระบบปรับอากาศ	- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ	- ตรวจสอบอุณหภูมิในห้องโดยสาร โดยมีอุณหภูมิที่เหมาะสม - ไม่มีกลิ่นเหม็น อับ ชื้น และกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ - มีแรงลมกระจายได้อย่างทั่วถึง - ไม่มีน้ำจากระบบปรับอากาศรั่วไหล หยดในห้องโดยสาร - เปลี่ยนไส้กรองฝุ่นตามเงื่อนไขที่ผู้ผลิตกำหนด
อุปกรณ์ตกแต่งภายใน	- ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งภายใน	- อุปกรณ์ตกแต่งภายในต้องสะอาด อยู่ในสภาพดี ไม่เสียหาย ไม่มีกลิ่นเหม็น เสียง หรือส่วนแหลมคมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
๑๐. ระบบเชื้อเพลิง		
ระบบเชื้อเพลิง	- ตรวจสอบระบบเชื้อเพลิง	- อุปกรณ์ของระบบเชื้อเพลิงทำงานได้ปกติ ไม่มีการรั่วไหล - ติดตั้งอุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดอันตรายในการใช้งาน
ถังเชื้อเพลิง	- ตรวจสอบถังเชื้อเพลิงและการติดตั้ง	- ถังเชื้อเพลิงไม่รั่วซึม ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง และติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย

หมายเหตุ : กรณีรถใดไม่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการข้างต้น ให้ยกเว้นการตรวจสอบและบำรุงรักษาในรายการนั้น

รายการ	ทุกรอบระยะทาง x ๑,๐๐๐ กม.	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐	หมายเหตุ
	หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)	๖	๑๒	๑๘	๒๔	
๒. ระบบไอเสีย						
ระบบไอเสีย						
๓. ระบบส่งกำลังงาน						
ระบบส่งกำลังงาน						
ชุดเกียร์และเพื่องท้าย						
เพลาส่งกำลัง						
๔. ระบบบังคับเลี้ยว						
ระบบบังคับเลี้ยว						
กลไกของระบบบังคับเลี้ยว						
ศูนย์ล้อ						
ผู้รับรอง						

รายการ	ทุกรอบระยะทาง x ๑,๐๐๐ กม. หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐		หมายเหตุ
					๑๘	๒๔	
๕. ระบบห้ามล้อ							
ท่อทางต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อ							
ระบบห้ามล้อเท้า							
ระบบห้ามล้อมือ							
ผ้าเบรกและจานเบรก							
๖. ระบบรองรับน้ำหนัก							
ระบบรองรับน้ำหนัก							
เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน (Shock absorber)							
ผู้รับรอง	วันที่						

รายการ	ทุกรอบระยะเวลา x ๑,๐๐๐ กม. หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)	๔๐	๘๐	๑๒๐		๑๖๐	หมายเหตุ
				๑๒	๑๘	๒๔	
๗. ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ							
เครื่องอุปกรณ์และการเดินสายไฟ							
ไดชาร์จ (Alternator)							
แบตเตอรี่							
แตรสัญญาณ							
เครื่องปั๊มน้ำ							
ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ							
๘. เพลาล้อ กงล้อและยาง							
เพลาล้อ กงล้อและยาง							
ลูกปืนล้อ							
ผู้รับรอง	วันที่						

รายการ	ทุกกรอบระยะทาง x ๑,๐๐๐ กม.	๕๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐	หมายเหตุ
	หรือทุกกรอบระยะเวลา (เดือน)	๖	๑๒	๑๘	๒๔	
๑๐. ระบบเชื้อเพลิง						
ระบบเชื้อเพลิง						
ถังเชื้อเพลิง						
ผู้รับรอง						
วันที่						

หมายเหตุ : ๑. การบันทึกผลและการรับรองผลแต่ละรายการต้องสอดคล้องกับรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่ทำการตรวจสอบ

๒. หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการบำรุงรักษาถนนท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษา ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งหรือเจ้าของรถเป็นผู้บันทึกและรับรองผลการบำรุงรักษา

แบบบันทึกผลการบำรุงรักษา
แบบทำรายการส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษา
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง _____ ชนิดรถ _____
 หมายเลขทะเบียนรถ _____ หมายเลขเครื่องยนต์ _____
 หมายเลขคัสซี _____ หมายเลข _____
 วันที่เริ่มดำเนินการ _____ เลขไมล์ _____

รายการ	ทุกรอบระยะทาง x ๑,๐๐๐ กม.	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐	หมายเหตุ
	หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)					
๑. เครื่องกำเนิดพลังงาน						
เครื่องยนต์						
สายพานเครื่องยนต์						
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง						
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง						
ไส้กรองอากาศ						
ระบบหล่อเย็น						
ผู้รับรอง						

รายการ	ทุกรอบระยะทาง x ๑,๐๐๐ กม.	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐	หมายเหตุ
	หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)	๖	๑๒	๑๘	๒๔	
๒. ระบบไอเสีย						
ระบบไอเสีย						
๓. ระบบส่งกำลังงาน						
ระบบส่งกำลังงาน						
ชุดเกียร์และเพื่องท้าย						
เพลาส่งกำลัง						
๔. ระบบบังคับล้อ						
ระบบบังคับล้อ						
กลไกของระบบบังคับล้อ						
ศูนย์ล้อ						
ผู้รับรอง	วันที่					

รายการ	ทุกรอบระยะเวลา x ๑,๐๐๐ กม. หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐		หมายเหตุ
					๑๖๐	๒๔	
๕. ระบบห้ามล้อ							
ท่อทางต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อ							
ระบบห้ามล้อเท้า							
ระบบห้ามล้อมือ							
ผ้าเบรกและจานเบรก							
๖. ระบบรองรับน้ำหนัก							
ระบบรองรับน้ำหนัก							
เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน (Shock absorber)							
ผู้รับรอง	วันที่						

รายการ	ทุกกรอบระยะทาง x ๑,๐๐๐ กม. หรือทุกกรอบระยะเวลา (เดือน)	๕๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐		หมายเหตุ
					๑๖๐	๒๔	
๗. ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ		๖	๑๒	๑๘			
เครื่องอุปกรณ์และการเดินสายไฟ							
ไดชาร์จ (Alternator)							
แบตเตอรี่							
แตรสัญญาณ							
เครื่องปิดน้ำฝน							
ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ							
๘. เพลาล้อ กงล้อและยาง							
เพลาล้อ กงล้อและยาง							
ลูกปืนล้อ							
ผู้รับรอง	วันที่						

รายการ	ทุกรอบระยะเวลา X ๑,๐๐๐ กม. หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐		หมายเหตุ
					๑๖๐	๒๔	
๙. ตัวถัง							
ตัวถังและอุปกรณ์ประกอบตัวถัง							
กันชน							
กระจากและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจาก							
ประตูดทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน							
หลังคา							
พื้นรถ							
ที่นั่งและจุดยึดที่นั่ง							
เข็มขัดนิรภัย							
กระจากงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร							
สีรถและเครื่องหมาย							
ระบบปรับอากาศ							
อุปกรณ์ตกแต่งภายใน							
ผู้รับรอง	วันที่						

รายการ	ทุกรอบระยะทาง x ๑,๐๐๐ กม.	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๖๐		หมายเหตุ
	หรือทุกรอบระยะเวลา (เดือน)				๑๖๐	๒๔	
๑๐. ระบบเชื้อเพลิง		๖	๑๒	๑๘			
ระบบเชื้อเพลิง							
ถังเชื้อเพลิง							
ผู้รับรอง							
วันที่							

หมายเหตุ : ๑. การบันทึกผลและการรับรองผลแต่ละรายการต้องสอดคล้องกับรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่ทำการตรวจสอบ
 ๒. หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการบำรุงรักษาแผนท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษา ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕
 ๓. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถเป็นผู้บันทึกและรับรองผลการบำรุงรักษา



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๕๐

ที่ คค ๐๔๑๕.๖/ว ๕๕๖

วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรม และทดสอบสมรรถภาพของร่างกายผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๕ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผสพ.๑-๕, ผอ. กองทุกกอง, ผศท., ลนภ., ผภณ., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบสมรรถภาพของร่างกายผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ ๑) และระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๙๘ ง วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป (เอกสารแนบ ๒)

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศและระเบียบดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน จึงขอสรุปสาระสำคัญและชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับการอบรมและทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไว้ดังต่อไปนี้

๑. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบสมรรถภาพของร่างกายผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑.๑ ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๒ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบตามประกาศ สาระสำคัญส่วนใหญ่ยังคงเป็นไปตามระเบียบเดิมทุกประการ โดยมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่สำคัญ ดังนี้

๑.๒.๑ การทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย

๑) การทดสอบปฏิกิริยา (ความสามารถในการใช้เบรกเท้า)

กรณีการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ซึ่งนอกจากการทดสอบความสามารถในการใช้เบรกเท้าแล้ว หากมีเหตุผลความจำเป็นกรมการขนส่งทางบกจะกำหนดวิธีการทดสอบปฏิกิริยาโดยใช้วิธีการอื่นๆ แทนการทดสอบความสามารถในการใช้เบรกเท้า หรือยอมรับการทดสอบปฏิกิริยาตามวิธีการทดสอบของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมก็ได้

/๒) การทดสอบ...

๒) การทดสอบสายตา (ทางกว้าง ทางลึก และการมองเห็นสีที่จำเป็นในการขับรถ) โดยกำหนดให้การทดสอบการมองเห็นสี จะทดสอบการมองเห็นสีเขียว สีแดง และสีเหลือง (วิธีการเดิม) หรือการทดสอบการมองเห็นความชัดเจนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือเห็นชอบก็ได้

กรณีการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ หากมีเหตุผลความจำเป็นกรมการขนส่งทางบก จะกำหนดให้ใช้วิธีทดสอบการมองเห็นสีที่จำเป็นในการขับรถ เพียงอย่างเดียว หรือยอมรับการทดสอบสายตา ตามวิธีการทดสอบของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมก็ได้

สำหรับการยอมรับการทดสอบปฏิกิริยาตามวิธีการทดสอบของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม การทดสอบการมองเห็นความชัดเจนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือเห็นชอบ หรือการยอมรับการทดสอบสายตา ตามวิธีการทดสอบของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ตาม ๑) และ ๒) ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกยังมิได้กำหนด แนวทางปฏิบัติไว้ ดังนั้น หากมีการกำหนดในเรื่องดังกล่าวเพิ่มเติมจะแจ้งเวียนให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง

๑.๒.๒ การอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด มีการเปลี่ยนแปลงหลักสูตรการอบรมและ จำนวนชั่วโมงการอบรม ดังนี้

๑) การขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อ สาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๒) การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อ สาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ กรณีใบอนุญาตขับรถเดิมสิ้นอายุไม่เกินกว่า ๑ ปี ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง กรณีใบอนุญาตขับรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปี ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๑.๒.๓ การขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ให้ยกเว้นการทดสอบขับรถและการทดสอบขับรถบนถนนหรือทางหลวงตามเส้นทางที่นายทะเบียนกำหนด จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ การขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรสำหรับการขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ หรือหลักสูตรสำหรับการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถดังกล่าว ให้ได้รับยกเว้นการอบรม โดยการทดสอบเพื่อขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ให้ถือเอาผลการทดสอบข้อเขียนการขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นผลการทดสอบสำหรับการขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถด้วย

กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยสารขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ดำเนินการทดสอบโดยการสัมภาษณ์ เกี่ยวกับเส้นทางไปสถานที่ท่องเที่ยว หรือสถานที่สำคัญของจังหวัด หากนายทะเบียนผู้ทดสอบเห็นว่าผู้เข้ารับการทดสอบมีความรู้ในเรื่องที่สัมภาษณ์ให้ถือว่าผ่านการทดสอบการสัมภาษณ์

๒.๒ กรณีเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยสารขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

๒.๓ การบันทึกผลการอบรม และผลการทดสอบ ให้ลงนามในแบบบันทึกการอบรม และผลการทดสอบ ตามที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบ

๓. การอบรมหลักสูตรการขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ สามารถอบรมผ่านระบบ e – learning ได้ทางเว็บไซต์ www.dlt-elearning.com ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป โดยผลผ่านการอบรมสามารถนำมาใช้เป็นหลักฐานประกอบการยื่นขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งทุกแห่ง ได้ไม่เกิน ๑๘๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ประกาศกรรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบสมรรถภาพ
ของร่างกายผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ
พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบสมรรถภาพของร่างกายผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถและการต่ออายุใบอนุญาตขับรถมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔

(๒) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

(๓) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

(๔) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙

(๕) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๙

(๖) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๖๓

(๗) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๔

(๘) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๔

(๙) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๖๔

(๑๐) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๔

(๑๑) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๖๔

(๑๒) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“การอบรม” หมายความว่า การให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ โดยการบรรยายหรือวิธีการอื่นใดตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

“การทดสอบ” หมายความว่า การทดสอบความสามารถในการขับรถ ความรู้ในข้อควรปฏิบัติ หรือข้อบังคับการเดินรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและความรู้อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ และการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ซึ่งได้แก่

(๑) การทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย

(๒) การทดสอบข้อเขียน

(๓) การทดสอบขับรถ

“ผู้ได้รับหนังสือรับรอง” หมายความว่า โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรรมการขนส่งทางบก

“ผู้ที่ได้รับมอบหมาย” หมายความว่า หน่วยงานที่กรรมการขนส่งทางบกได้ทำความตกลงกับ หน่วยงานภาครัฐหรือภาคเอกชนที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในการจัดการอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

“หลักฐานการรับรอง” หมายความว่า ข้อมูลผลการเรียนของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการ อบรมและการทดสอบจากโรงเรียนการขนส่ง กรรมการขนส่งทางบก หรือผู้ที่ได้รับหนังสือรับรอง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ต้องผ่านการอบรมและทดสอบ ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

- (๑) ทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย
- (๒) อบรมตามหลักสูตรที่กำหนด
- (๓) ทดสอบข้อเขียน
- (๔) ทดสอบขับรถ

การทดสอบหรืออบรมตาม (๑) และ (๒) หรือการทดสอบตาม (๓) และ (๔) จะดำเนินการ ลำดับใดก่อนหลังก็ได้ตามความเหมาะสม แต่การทดสอบตาม (๓) และ (๔) จะต้องผ่านการทดสอบ และผ่านการอบรมตาม (๑) และ (๒) ก่อน

ในกรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว หรือผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล มีความประสงค์ จะขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบห้ากิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบ รวมกันตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ต้องมีหลักฐานการรับรองจากผู้ได้รับหนังสือรับรอง หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นการเพิ่มเติมด้วย

ข้อ ๔ ผู้ที่มีหลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการอบรมและจบหลักสูตรการอบรมและ การทดสอบจากโรงเรียนการขนส่ง กรรมการขนส่งทางบก หรือผู้ที่ได้รับหนังสือรับรอง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้ถือว่าผ่านการอบรมและการทดสอบตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ต้องปฏิบัติตนในระหว่างที่ เข้ารับการอบรมและการทดสอบ ดังนี้

- (๑) แต่งกายสุภาพเรียบร้อย
- (๒) เข้าหรือออกจากห้องอบรมตามเวลาที่กำหนด
- (๓) ปิดเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด ไม่ส่งเสียงดัง หรือกระทำการใด ๆ อันเป็น การรบกวนผู้อื่นในขณะอบรมหรือทดสอบ

(๔) ไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นเหตุให้ห้องอบรม อุปกรณ์การเรียนการสอน หรือ แบบทดสอบชำรุดเสียหาย และหากเกิดความเสียหายด้วยเหตุประการใด ๆ ก็ตาม ให้ชดเชยค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้น

(๕) แสดงกิริยาวิจาสุภาพเรียบร้อย ให้เกียรติและไม่พูดจาเสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว หรือรบกวนต่อผู้อบรม เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม และวิทยากร

(๖) ไม่สูบบุหรี่ ดื่มเครื่องดื่ม หรือรับประทานอาหารในขณะอบรมและทดสอบ

(๗) ไม่ดื่มสุราหรือของมีเมา หรือยาเสพติดให้โทษ หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หรือมีอาการมีเมา ในขณะเข้าอบรมและทดสอบ

(๘) ไม่กระทำการใด ๆ อันมีพฤติการณ์หรือการกระทำอันส่อไปในทางทุจริตในการทดสอบ

ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามอนุหนึ่งอนุใดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมมีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นออกจากห้องอบรมได้ทันที แต่ในกรณีที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม (๗) หรือ (๘) ให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมมีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นหมดสิทธิเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบในครั้งนั้นได้ด้วย โดยให้ผู้ขอรับใบอนุญาตชำระถ้อยคำขอใหม่

หมวด ๑

การอบรม

ข้อ ๖ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถบดถนน ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ และใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม หรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นตามมาตรา ๔๓ (๙) ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

(๑) กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก)

(๒) การขับรถอย่างปลอดภัย

(๓) จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ

(๔) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

ในกรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถประเภทเดียวกันกับที่ขอรับใบอนุญาตซึ่งรัฐบาลของประเทศอื่นออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชากฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

ข้อ ๗ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวที่เคยได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมาแล้วและมีอายุต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรวิชาจิตสำนึกและการขับรถอย่างปลอดภัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

ข้อ ๘ กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว เป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เข้ามาเพื่อการท่องเที่ยว การเล่นเกม การเดินทางผ่านราชอาณาจักร หรือแรงงานต่างด้าวซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติผ่อนผันให้อาศัยอยู่ในประเทศไทยได้ชั่วคราว เป็นกรณีพิเศษที่เคยได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันมาแล้ว ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรวิชาจิตสำนึกและการขับรถยนต์อย่างปลอดภัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามวรรคหนึ่ง ซึ่งใบอนุญาตขับรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาที่กำหนดตามข้อ ๖ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

ข้อ ๙ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ซึ่งใบอนุญาตขับรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปี ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาที่กำหนดตามข้อ ๖ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

ข้อ ๑๐ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

(๑) กฎหมาย ระเบียบ และประกาศของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการขับรถยนต์สาธารณะ หรือรถยนต์สามล้อสาธารณะ หรือการขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) การให้บริการผู้โดยสาร

(๓) สถานที่ท่องเที่ยว เส้นทางเดินรถ และสถานที่สำคัญในจังหวัด

(๔) ภาษาอังกฤษสำหรับผู้ขับรถสาธารณะ

ข้อ ๑๑ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถบดถนน ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ และใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม หรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นตามมาตรา ๔๓ (๔) ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

(๑) การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

(๒) มารยาทในการขับรถ

กรณีผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถตามวรรคหนึ่ง ซึ่งใบอนุญาตขับรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปี ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาที่กำหนดตาม (๑) และ (๒) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

ข้อ ๑๒ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

(๑) กฎหมาย ระเบียบ และประกาศของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการขั้บรถยนต์สาธารณะ หรือรถยนต์สามล้อสาธารณะ หรือการขั้บรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) การขั้บรถอย่างปลอดภัย

(๓) มารยาทในการขั้บรถ

กรณีผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขั้บรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขั้บรถยนต์สามล้อสาธารณะ และ ใบอนุญาตขั้บรถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งใบอนุญาตขั้บรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปี ต้องผ่าน การอบรมตามหลักสูตรในวิชาที่กำหนดตามข้อ ๑๐ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

ข้อ ๑๓ ผู้ขอดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขั้บรถซึ่งมีหลักฐานดังระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ถือว่า ได้ผ่านการอบรมความรู้ที่เกี่ยวข้องตามประกาศนี้แล้ว

หมวด ๒

การทดสอบ

ข้อ ๑๔ ผู้ขอดำเนินการเกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาตขั้บรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาต ขั้บรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขั้บรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาต ขั้บรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขั้บรถดถนน ใบอนุญาตขั้บรถแทรกเตอร์ และใบอนุญาตขั้บรถใช้งาน เกษตรกรรม หรือใบอนุญาตขั้บรถชนิดอื่นตามมาตรา ๔๓ (๙) ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย การทดสอบข้อเขียน และการทดสอบขั้บรถ ยกเว้นใบอนุญาตขั้บรถตามความตกลงระหว่างประเทศ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี

ข้อ ๑๕ กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขั้บรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขั้บรถยนต์สามล้อ ส่วนบุคคลชั่วคราว หรือใบอนุญาตขั้บรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว เป็นคนต่างด้าวตามกฎหมาย ว่าด้วยคนเข้าเมืองซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เข้ามาเพื่อการท่องเที่ยว การเล่นเกม การเดินทาง ผ่านราชอาณาจักร หรือแรงงานต่างด้าวซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติผ่อนผันให้อาศัยอยู่ในประเทศไทยได้ชั่วคราว เป็นกรณีพิเศษที่เคยได้รับใบอนุญาตขั้บรถชนิดเดียวกันมาแล้ว ซึ่งใบอนุญาตขั้บรถเดิมสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย

กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขั้บรถตามวรรคหนึ่ง ซึ่งใบอนุญาตขั้บรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปีขึ้นไป ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย และการทดสอบข้อเขียน

กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขั้บรถตามวรรคหนึ่ง ซึ่งใบอนุญาตขั้บรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า ๓ ปีขึ้นไป ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย การทดสอบข้อเขียน และการทดสอบขั้บรถ

ข้อ ๑๖ การขอรับใบอนุญาตขั้บรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขั้บรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และใบอนุญาตขั้บรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย และการขอรับใบอนุญาตขั้บรถยนต์สามล้อสาธารณะ และใบอนุญาตขั้บรถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องผ่าน การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายและการทดสอบข้อเขียน

ข้อ ๑๗ การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถทุกชนิด ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย ในกรณีที่ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถที่ใบอนุญาตขับรถเดิมขาดต่ออายุเกิน ๑ ปี ต้องผ่านการทดสอบข้อเขียนด้วย

ในกรณีที่ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถที่ใบอนุญาตขับรถเดิมขาดต่ออายุเกิน ๓ ปี ต้องผ่านการทดสอบข้อเขียนและทดสอบขับรถด้วย

ส่วนที่ ๑

การทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย

ข้อ ๑๘ การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายให้ทำการทดสอบปฏิกิริยาและสายตา

ข้อ ๑๙ ให้ผู้เข้ารับการทดสอบปฏิกิริยาทำการทดสอบความสามารถในการใช้เบรกเท้า รวม ๓ ครั้ง หากสามารถเหยียบเบรกได้ในระยะเวลาน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๐.๗๕ วินาที สองในสามครั้ง ให้ถือว่าผ่านการทดสอบ

ในกรณีการขอต่ออายุใบอนุญาต หากมีเหตุผลความจำเป็นกรมการขนส่งทางบกจะกำหนดให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิกิริยานอกจากวิธีตามวรรคหนึ่ง หรือยอมรับการทดสอบปฏิกิริยาตามวิธีการทดสอบของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมก็ได้

ข้อ ๒๐ ให้ผู้เข้ารับการทดสอบสายตาดำเนินการ ดังนี้

(๑) ทดสอบสายตาทางกว้าง ถ้าสามารถมองเห็นทั้งด้านซ้ายและด้านขวาเป็นมุมกว้าง ข้างละ ๗๕ องศา สองในสามครั้งให้ถือว่าผ่านการทดสอบ

(๒) ทดสอบสายตาทางลึก ให้ทดสอบการมองเห็นในระยะ ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร รวม ๓ ครั้ง หากผลการทดสอบห่างจุดที่กำหนดไม่เกินกว่า ๑ นิ้ว สองในสามครั้งให้ถือว่าผ่านการทดสอบ

(๓) ทดสอบการมองเห็นสีที่จำเป็นในการขับรถ ให้ดูสีเขียว สีแดง และสีเหลือง จากเครื่องทดสอบหรือแผ่นภาพทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือเห็นชอบ โดยอยู่ห่างจากเครื่องทดสอบหรือแผ่นภาพทดสอบในระดับสายตาระยะไม่น้อยกว่า ๓ เมตร แล้วอ่านสีตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด สีละ ๓ ครั้ง หากอ่านได้ถูกต้องสองในสามครั้งให้ถือว่าผ่านการทดสอบ หรือการทดสอบการมองเห็นความชัดเจนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือเห็นชอบ

ในกรณีการขอต่ออายุใบอนุญาต หากมีเหตุผลความจำเป็นกรมการขนส่งทางบกจะกำหนดให้ใช้วิธีทดสอบสายตาตาม (๓) เพียงอย่างเดียว หรือยอมรับการทดสอบสายตาของตามวิธีการทดสอบของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมก็ได้

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายแล้วไม่ผ่านการทดสอบให้ทดสอบแก้ตัวเฉพาะส่วนที่ทดสอบไม่ผ่านได้อีกหนึ่งครั้งในวันนั้น หากยังไม่ผ่านการทดสอบนั้นอีกให้มาทำการทดสอบแก้ตัวใหม่ในวันทำการถัดไป แต่ไม่เกิน ๙๐ วันนับแต่วันยื่นคำขอเว้นแต่มีเหตุอันสมควรให้

นายทะเบียนมีอำนาจพิจารณาให้ทดสอบแก้ตัวก่อนระยะเวลาที่กำหนดได้เป็นการเฉพาะรายแล้วแต่กรณี และหากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่

ส่วนที่ ๒
การทดสอบข้อเขียน

ข้อ ๒๒ ให้ผู้เข้ารับการทดสอบข้อเขียนดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) ผู้ที่เข้ารับการทดสอบข้อเขียนต้องแสดงตนโดยวิธีลงลายมือชื่อในทะเบียนคุมผู้เข้ารับการทดสอบหรือวิธีการอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ทดสอบความรู้ในข้อควรปฏิบัติ หรือข้อบังคับการเดินรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกตามแบบทดสอบ และหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยผู้ผ่านการทดสอบต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ข้อ ๒๓ ในกรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบข้อเขียนอ่านและเขียนหนังสือไทยไม่ได้ ให้ทำการทดสอบ ดังนี้

(๑) กรณีทดสอบข้อเขียนด้วยระบบกระดาษให้ผู้ดำเนินการทดสอบอ่านคำถามให้ผู้เข้ารับการทดสอบฟังและให้ผู้เข้ารับการทดสอบตอบด้วยปากเปล่าโดยทำเครื่องหมายลงในกระดาษคำตอบด้วยตนเองและให้ผู้ดำเนินการทดสอบบันทึกในกระดาษคำตอบว่า “สอบปากเปล่า” พร้อมลงนามกำกับไว้เป็นหลักฐานและให้ผู้ดำเนินการทดสอบรีบตรวจคำตอบและประกาศผลการทดสอบให้ทราบโดยเร็ว

(๒) กรณีทดสอบข้อเขียนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam) ให้ผู้ดำเนินการทดสอบเปิดเสียงอ่านแบบทดสอบจากระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้เข้ารับการทดสอบฟังและให้ผู้เข้ารับการทดสอบดำเนินการทำแบบทดสอบ

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบข้อเขียนแล้วไม่ผ่านการทดสอบ ให้ทดสอบแก้ตัวได้อีกหนึ่งครั้งในวันนั้น หากยังไม่ผ่านการทดสอบอีกให้ออกใบนัดมาทำการทดสอบแก้ตัวใหม่ในวันทำการถัดไป แต่ไม่เกิน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นคำขอ เว้นแต่มีเหตุอันสมควรให้นายทะเบียนมีอำนาจพิจารณาให้ทดสอบแก้ตัวก่อนระยะเวลาที่กำหนดได้เป็นการเฉพาะราย และหากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่

ส่วนที่ ๓
การทดสอบขับรถ

ข้อ ๒๕ ผู้ที่เข้ารับการทดสอบขับรถต้องแสดงตนโดยวิธีลงลายมือชื่อในทะเบียนคุมผู้เข้ารับการทดสอบขับรถหรือวิธีการอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๒๖ ผู้เข้ารับการทดสอบต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) การทดสอบขับรถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เว้นแต่เป็นรถยนต์ที่ไม่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด

(๒) การทดสอบขับรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย

ข้อ ๒๗ การทดสอบการขับรถยนต์หรือรถยนต์สามล้อให้ใช้ท่าทดสอบตามหลักเกณฑ์วิธีการทดสอบ และวัดผล ดังต่อไปนี้

(๑) ท่าที่ใช้ในการทดสอบ

ท่าที่ ๑ การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า

ท่าที่ ๒ การขับรถเดินหน้าและถอยหลังในทางตรง

ท่าที่ ๓ การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย

ท่าที่ ๔ การหยุดรถและออกรถบนทางลาด

ท่าที่ ๕ การกลับรถ

ท่าที่ ๖ การขับรถเดินหน้าเข้าจอดในช่องที่เป็นมุมฉาก

ท่าที่ ๗ การขับรถโดยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร

การทดสอบขับรถให้ทดสอบรวม ๓ ท่า คือ ท่าที่ ๑ และท่าที่ ๒ เป็นท่าบังคับ และเลือกทดสอบอีก ๑ ท่า ตามความเหมาะสมของสนามทดสอบแต่ละแห่ง ยกเว้นรถเกียร์อัตโนมัติไม่ใช้ท่าที่ ๔

(๒) หลักเกณฑ์ วิธีการทดสอบ และวัดผลแต่ละท่าให้เป็นไป ดังนี้

ท่าที่ ๑ การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า

(ก) ผู้เข้ารับการทดสอบต้องขับรถหน้าตั้งแต่เริ่มขับรถอย่างต่อเนื่องไปจนถึงจุดทดสอบที่กำหนดให้หยุดรถ โดยให้หยุดรถได้เพียงครั้งเดียว ณ จุดที่กำหนดให้หยุดเท่านั้น

(ข) ด้านซ้ายของรถต้องขนานขอบทางและห่างจากขอบทางไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร

(ค) กันชนหน้าหรือล้อหน้าสุดหรือขอบล้อสำหรับรถที่ไม่มีกันชนหน้า ต้องไม่ล้ำจุดหยุดรถข้างทาง และต้องอยู่ห่างจากจุดหยุดรถนั้นไม่เกิน ๑ เมตร

(ง) ต้องไม่ขับรถปิ่นหรือเบียดขอบทาง

ท่าที่ ๒ การขับรถเดินหน้าและถอยหลังในทางตรง ให้เลือกทดสอบแบบใดแบบหนึ่ง ดังนี้
แบบที่ ๑

(ก) ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังออกโดยตลอดช่องเดินรถซึ่งประกอบด้วยเส้น แนวนเส้นที่กำหนด หรือหลักที่ตั้งไว้ในแนวตรงขนานกัน ๒ แถว มีความยาวประมาณ ๑๐ - ๑๒ เมตร หลักแต่ละหลักในแถวเดียวกันมีระยะห่าง ๑.๕ เมตร ส่วนความกว้างของช่องเดินรถเท่ากับความกว้างสุดของตัวรถรวมกระจกมองข้างบวกเพิ่มอีกข้างละ ๐.๕ เมตร

(ข) ต้องไม่ขับรถชนหรือเบียดหลัก ล้ำเส้น หรือล้ำแนวนเส้นที่กำหนด

(ค) ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังได้เพียงครั้งเดียว

(ง) เครื่องยนต์ต้องไม่ดับในระหว่างทดสอบ

แบบที่ ๒

(ก) ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังออกโดยตลอดช่องเดินรถซึ่งประกอบด้วยเส้นแนวเส้นที่กำหนด หรือหลักที่ตั้งไว้ในแนวตรงขนานกัน ๒ แถว มีขนาดความกว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๑๐ - ๑๒ เมตร หลักแต่ละหลักในแถวเดียวกันมีระยะห่าง ๑.๕ เมตร เป็นระยะคงที่ใช้กับรถทุกขนาด

(ข) ล้อรถต้องไม่ทับเส้น แนวเส้นที่กำหนด หรือไม่ชน หรือเบียดหลัก

(ค) ให้ขับรถเดินหน้าและถอยหลังได้เพียงครั้งเดียว

(ง) เครื่องยนต์ต้องไม่ดับในระหว่างทดสอบ

ทำที่ ๓ การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย

(ก) ให้ขับรถถอยหลังเข้าจอดในช่องว่างด้านซ้าย ซึ่งประกอบด้วยหลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนด หากเป็นหลักต้องไม่น้อยกว่า ๙ หลัก เป็นช่องกว้างเท่ากับความกว้างของรถรวมกระจกมองข้าง บวกเพิ่มอีกข้างละ ๐.๕ เมตร ความยาวของช่องจอดเท่ากับความยาวของตัวรถ บวกเพิ่มอีก ๒.๕ เมตร

(ข) ตั้งแต่เริ่มเข้าเกียร์ขับรถถอยหลังเข้าจอดจนกระทั่งขับออกจากช่องว่างด้านซ้าย ต้องเข้าเกียร์หรือเปลี่ยนเกียร์ไม่เกิน ๗ ครั้ง

(ค) ต้องไม่ชนหรือเบียดหลัก ล้ำเส้น หรือล้ำแนวเส้นที่กำหนด

(ง) ตัวรถต้องขนานกับขอบทางหรือหลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนดด้านซ้าย โดยไม่เบียดหลักขอบทาง หรือทับเส้น หรือทับแนวเส้นที่กำหนด

ทำที่ ๔ การหยุดรถและออกรถบนทางลาด กรณีเป็นรถยนต์เกียร์ธรรมดา

(ก) ให้ขับรถขึ้นเนินหรือสะพานโค้ง แล้วหยุดรถบนเชิงลาดของเนินหรือสะพานโค้ง โดยให้กันชนหน้าอยู่ที่จุดหยุดรถ แล้วออกรถข้ามเนินหรือสะพานโค้งไปโดยปลอดภัย

(ข) ต้องไม่ขับรถในลักษณะที่อาจเกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้ตัวรถเคลื่อนถอยจากจุดที่หยุดเกินกว่า ๑ เมตร

(ค) เครื่องยนต์ดับไม่เกิน ๒ ครั้ง

ทำที่ ๕ การกลับรถ

(ก) ให้กลับรถในช่องเดินรถซึ่งประกอบด้วยหลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนดที่ตั้งไว้ขนานกัน ๒ แถว มีความยาวประมาณ ๑๐ - ๑๒ เมตร หลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนดในแต่ละแถวต้องห่างกัน ๑.๕ เมตร ส่วนความกว้างของช่องเดินรถเท่ากับความยาวของรถบวกเพิ่มอีก ๒ เมตร

(ข) ต้องไม่ขับรถชนหรือเบียดขอบทาง หลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนด

(ค) ตั้งแต่เริ่มขับรถเพื่อกลับรถจนกระทั่งกลับรถแล้วเสร็จต้องเปลี่ยนเกียร์ ไม่เกิน ๗ ครั้ง

ทำที่ ๖ การขับรถเดินหน้าเข้าจอดในช่องที่เป็นมุมฉาก

(ก) ให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถจากจุดเริ่มต้นให้ขับเดินหน้าเข้าไปในช่องจอดที่เป็นมุมฉาก ซึ่งประกอบด้วยขอบทาง หลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนด เป็นแนวทดสอบ ๒ แถว ขนานกัน

เป็นช่องเดินรถกว้าง ๘ เมตร ยาวประมาณ ๑๐ - ๒๐ เมตร และขอบทางหลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนดอีก ๒ แถว ที่ตั้งเป็นแนวช่องจอดที่เป็นมุมฉากกับช่องเดินรถที่มีความกว้างเท่ากับความกว้างของตัวรถรวมกับกระจกมองข้างบวกเพิ่มอีกข้างละ ๑ เมตร ความยาวเท่ากับความยาวของตัวรถบวกเพิ่มอีก ๑ เมตร

- (ข) ต้องไม่ขับรถชนหรือเบียดขอบทาง หลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนด
- (ค) ให้ขับรถเดินหน้าเข้าช่องจอดได้เพียงครั้งเดียว
- (ง) ตัวรถต้องขนานกับขอบทาง หลัก เส้น หรือแนวเส้นที่กำหนดทั้งสองด้าน
- ทำที่ ๗ การขับรถโดยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร
- (ก) การขับรถโดยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรไม่น้อยกว่า ๘ เครื่องหมาย ดังนี้

- ๑) เครื่องหมายป้ายหยุด
- ๒) เครื่องหมายห้ามเลี้ยวซ้ายหรือห้ามเลี้ยวขวา
- ๓) เครื่องหมายให้เลี้ยวซ้ายหรือให้เลี้ยวขวา
- ๔) เครื่องหมายห้ามหยุดรถ
- ๕) เครื่องหมายห้ามเข้า

และเครื่องหมายอื่น ๆ อีก ๓ เครื่องหมาย เช่น เส้นแนวหยุด เส้นให้ทาง เส้นทแยงสำหรับทางแยก ป้ายห้ามจอดรถ ตามสภาพของสนามทดสอบแต่ละแห่ง

- (ข) ต้องให้สัญญาณไฟตามจุดต่าง ๆ ให้ได้ถูกต้องทุกแห่ง ดังนี้
- ๑) ให้สัญญาณไฟเมื่อจะเลี้ยวขวา
- ๒) ให้สัญญาณไฟเมื่อจะเลี้ยวซ้าย
- ๓) ให้สัญญาณไฟเมื่อจะหยุดรถ

ข้อ ๒๘ การทดสอบขับรถแทรกเตอร์ รถบดถนน และรถใช้งานเกษตรกรรมหรือรถชนิดอื่น ตามมาตรา ๔๓ (๙) ให้ใช้ท่าทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการทดสอบ และวัดผล ตามทำที่ ๑ และทำที่ ๒ ของข้อ ๒๗

ข้อ ๒๙ การทดสอบขับรถจักรยานยนต์ให้ใช้ท่าทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการทดสอบและวัดผล ดังต่อไปนี้

(๑) ทำที่ใช้ในการทดสอบ

- ทำที่ ๑ การขับรถโดยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร
- ทำที่ ๒ การขับรถทรงตัวบนทางแคบ
- ทำที่ ๓ การขับรถผ่านทางโค้งรัศมีแคบรูปตัวแซด (Z)
- ทำที่ ๔ การขับรถผ่านทางโค้งซ้ายและโค้งขวารูปตัวเอส (S)
- ทำที่ ๕ การขับรถหลบหลีกสิ่งกีดขวาง

การทดสอบขับรถจักรยานยนต์ให้ทดสอบรวม ๓ ท่า คือ ท่าที่ ๑ เป็นท่าบังคับ และเลือกทดสอบอีก ๒ ท่า ตามความเหมาะสมของสนามทดสอบ

(๒) หลักเกณฑ์ วิธีการทดสอบ และวัดผลแต่ละท่าให้เป็นไป ดังนี้

ท่าที่ ๑ การขับรถโดยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร

(ก) ให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถโดยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรไม่น้อยกว่า ๕ เครื่องหมาย ดังนี้

๑) เครื่องหมายป้ายหยุด

๒) เครื่องหมายห้ามเลี้ยวซ้ายหรือห้ามเลี้ยวขวา

๓) เครื่องหมายให้เลี้ยวซ้ายหรือให้เลี้ยวขวา

๔) เครื่องหมายห้ามหยุดรถ

๕) เครื่องหมายห้ามเข้า

(ข) ต้องให้สัญญาณไฟตามจุดต่าง ๆ ให้ได้ถูกต้องทุกแห่ง ดังนี้

๑) ให้สัญญาณไฟเมื่อจะเลี้ยวขวา

๒) ให้สัญญาณไฟเมื่อจะเลี้ยวซ้าย

๓) ให้สัญญาณไฟเมื่อจะหยุดรถ

ท่าที่ ๒ การขับรถทรงตัวบนทางแคบ

(ก) ให้ผู้เข้ารับการทดสอบ

๑) ขับขี่โดยทรงตัวบนอุปกรณ์ที่ใช้ไม้กระดานกว้าง ๓๐ เซนติเมตร ยาว ๑๕ เมตร หรือใช้คอนกรีตเทเป็นแนวเส้นตรงตามขนาดดังกล่าวให้สูงประมาณ ๒ - ๓ เซนติเมตร โดยให้กำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดห่างจากไม้กระดานหรือแนวคอนกรีตในระยะที่เหมาะสมให้สามารถตั้งตัวรถและระยะเบรกหยุดรถได้โดยปลอดภัย

๒) ต้องขับขี่ตาม ๑) โดยขับผ่านตลอดตั้งแต่ต้นจนจบใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ วินาที และเริ่มนับเวลาเมื่อล้อหลังขึ้นอยู่บนอุปกรณ์และสิ้นสุดเมื่อล้อหน้าลงจากอุปกรณ์

(ข) ในระหว่างขับรถต้องปฏิบัติ ดังนี้

๑) เท้าต้องไม่หลุดจากที่ปักเท้า

๒) ล้อต้องไม่ตกหรือสั่นไถลจากอุปกรณ์

๓) ใช้ความเร็วอย่างเหมาะสม

๔) เครื่องยนต์ต้องไม่ดับในระหว่างทดสอบ

ท่าที่ ๓ การขับรถผ่านทางโค้งรัศมีแคบรูปตัว Z (Z) ให้ปฏิบัติ ดังนี้

(ก) ให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถในทางโค้งรัศมีแคบที่ใช้กรวย หรือคอนกรีตเทเป็นรูปตัว Z ที่มีช่องเดินรถกว้าง ๒ เมตร กรณีใช้กรวยต้องห่างกัน ๑.๕ เมตร กรณีใช้คอนกรีตเท

เป็นรูปตัวแซด (Z) ฐานล่างของตัวแซด (Z) ยาว ๕ เมตร ความยาวระหว่างฐานบนและฐานล่างของตัวแซด (Z) ยาว ๑๖ เมตร

(ข) ให้ขับรถช้า ใช้เกียร์ต่ำ และสามารถควบคุมรถขับเลี้ยวขวาและเลี้ยวซ้ายไปได้ตลอด ห้ามสั่นไถลหรือลื่น

(ค) ต้องไม่ขับรถชนกรวยหรือคอนกริตเทเป็นรูปตัวแซด (Z)

(ง) เครื่องยนต์ต้องไม่ดับในระหว่างทดสอบ

(จ) ไม่ใช่เท้าแตะพื้น

ท่าที่ ๔ การขับรถผ่านทางโค้งซ้ายและโค้งขวารูปตัวเอส (S)

(ก) ให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถผ่านทางโค้งซ้ายและโค้งขวาที่ใช้กรวยหรือใช้คอนกริตเทเป็นรูปตัวเอส (S) ที่มีช่องทางเดินรถกว้าง ๒ เมตร ยาว ๑๗ เมตร โดยกรวยต้องห่างกัน ๑ เมตร

(ข) ผู้เข้ารับการทดสอบต้องสามารถควบคุมรถผ่านไปได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เสียหลักสั่นไถลหรือลื่น

(ค) ต้องไม่ชนกรวยหรือคอนกริตเทเป็นรูปตัวเอส (S)

(ง) เครื่องยนต์ต้องไม่ดับในระหว่างทดสอบ

(จ) ไม่ใช่เท้าแตะพื้น

ท่าที่ ๕ การขับรถหลบหลีกสิ่งกีดขวางให้ปฏิบัติ ดังนี้

(ก) ให้ผู้เข้ารับการทดสอบขับขึ้นด้วยความเร็วที่ ๒๐ - ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยขับรถหลบหลีกกรวยที่ตั้งไว้สำหรับทดสอบไปทางด้านซ้ายและด้านขวาในลักษณะสลับฟันปลา ซึ่งกรวยดังกล่าว ให้ตั้งบนพื้นที่ที่มีความกว้าง ๓.๕ เมตร จำนวน ๕ อัน เป็นเส้นตรงบริเวณกึ่งกลางของพื้นที่ที่ใช้ทำการทดสอบ โดยให้กรวยแต่ละอันมีระยะห่าง ๕ เมตร โดยให้จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดมีระยะห่างจากกรวยในระยะที่เหมาะสมให้สามารถตั้งตัวรถและระยะเบรกหยุดรถได้โดยปลอดภัย

(ข) ในระหว่างขับรถต้องสามารถควบคุมรถได้ดีไม่เสียหลัก สั่นไถล เฉี่ยวชน สิ่งกีดขวางหรือขอบทาง

(ค) เครื่องยนต์ต้องไม่ดับในระหว่างทดสอบ

ข้อ ๓๐ ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถต้องปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ หรือข้อ ๒๙ แล้วแต่กรณี จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบ

ให้ผู้ดำเนินการทดสอบแจ้งผลการทดสอบขับรถแก่ผู้เข้ารับการทดสอบทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการทดสอบ

ในกรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถแล้วไม่ผ่านการทดสอบในท่าใด ให้ทดสอบแก้ตัวเฉพาะท่าที่ไม่ผ่านเมื่อพ้นกำหนด ๓ วัน นับแต่วันที่ทดสอบไม่ผ่านแต่ไม่เกิน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นคำขอเว้นแต่มีเหตุอันสมควรให้นายทะเบียนมีอำนาจพิจารณาให้ทดสอบแก้ตัวก่อนระยะเวลาที่กำหนดได้เป็นการเฉพาะรายแล้วแต่กรณี และหากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่

[illegible]

ՅԼՄՆԽԳՈՐ

ព្រះបាទសម្តេចនរោត្តម

[illegible]

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្រុមហ៊ុន

၁၅ မဇ္ဈိမ

๒๓. นายสุวิทย์ นามวงศ์ นายอำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ได้แจ้งว่า ขณะนี้ยังไม่พบผู้ลักลอบนำสัตว์ป่ามาขายในตลาดสดหรือในตลาดนัดแต่อย่างใด

[illegible]

ଅନୁରାଗ 'ଭ'ମ ମେଲମେଣ୍ଟ ଭଲ ଫୁଲ୍ଲ ମଃ ଘରମେଣ୍ଟ

ภาคผนวก ๒

ผู้ขอดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถซึ่งมีเอกสารหลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขออย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดไว้ แล้วแต่กรณี ถือว่าได้ผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย การทดสอบข้อเขียน หรือการทดสอบขับรถทุกรายการหรือบางรายการ ตามข้อ ๓๒

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขออย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
๑.การขอรับ ใบอนุญาตขับรถ (๑) ใบอนุญาต ขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	๑) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากโรงเรียนการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง	x	x	x
	๒) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากผู้ที่ได้รับมอบหมาย	x	x	x
	๓) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการอบรมและทดสอบจากโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ หรือโครงการอบรมอื่นของกรมการขนส่งทางบกหรือของหน่วยงานอื่นที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบให้ผู้ผ่านการอบรมและทดสอบนำหลักฐานไปขอรับใบอนุญาตขับรถได้	x	x	x
	๔) ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	x
	๕) ใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	x
	๖) ใบอนุญาตขับรถสำหรับรถชนิดเดียวกันกับที่รัฐบาลต่างประเทศออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	x
	๗) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	x
	๘) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลซึ่งยังไม่สิ้นอายุ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	x	✓
	๙) ใบอนุญาตขับรถบดถนน รถแทรกเตอร์ หรือรถใช้งานเกษตรกรรม ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	✓

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ดีว่าผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ข้อปฏิบัติ
(๒) ใบอนุญาต ขับรถส่วนบุคคล ชั่วคราว (กรณีที่ยื่น คำขอเป็นคนต่างด้าว ตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมืองซึ่งเป็น ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้า มาเพื่อการท่องเที่ยว การเล่นกีฬา การเดิน ทห่านรหณลักร หรือแรงงานต่างด้าว ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ ผ่อนผันให้อาศัยอยู่ใน ประเทศไทยได้ ชั่วคราวเป็นกรณี พิเศษ และเคยได้รับ ใบอนุญาตขับรถยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว และสิ้นอายุ)	๑) ใบอนุญาตฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี	✓	×	×
	๒) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุ เกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
	๓) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
(๓) ใบอนุญาต ขับรถสามล้อ ส่วนบุคคลชั่วคราว	๑) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการ อบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากโรงเรียนการ ขนส่ง กรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียนสอนขับ รถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง	×	×	×
	๒) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่าน การอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากผู้ ที่ได้รับมอบหมาย	×	×	×
	๓) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการ อบรมและทดสอบจากโครงการอบรมเสริม ความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ สามล้อส่วนบุคคลหรือโครงการอบรมอื่นของ กรมการขนส่งทางบก หรือของหน่วยงานอื่นที่ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ให้ผู้ผ่านการอบรมและทดสอบนำหลักฐานไป ขอรับใบอนุญาตขับรถได้	×	×	×

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๔) ใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว	๔) ใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๕) ใบอนุญาตขับรถสำหรับรถชนิดเดียวกัน กับที่รัฐบาลต่างประเทศออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๖) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่าง ประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๗) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งยังไม่สิ้นอายุ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	×	✓
	๘) ใบอนุญาตขับรถบดถนน รถแทรกเตอร์ หรือรถใช้งานเกษตรกรรมซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	✓
	๑) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการ อบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากโรงเรียน การขนส่ง กรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียน สอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง	×	×	×
	๒) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่าน การอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากผู้ที่ ได้รับมอบหมาย	×	×	×
	๓) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าผ่านการ อบรมและทดสอบจากโครงการอบรมเสริมความรู้ ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ หรือ โครงการอบรมอื่นของกรมการขนส่งทางบก หรือ ของหน่วยงานอื่น ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ให้ความเห็นชอบให้ผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ นำหลักฐานไปขอรับใบอนุญาตขับรถได้	×	×	×
	๔) ใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๕) ใบอนุญาตขับรถสำหรับรถชนิดเดียวกัน กับที่รัฐบาลต่างประเทศออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๖) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่าง ประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๕) ใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว (กรณีที่ผู้ยื่นคำขอ เป็นคนต่างด้าวตาม กฎหมายว่าด้วยคน เข้าเมืองซึ่งเป็นผู้ ได้รับอนุญาตให้เข้า มาเพื่อการท่องเที่ยว การเล่นกีฬา การเดิน ทางผ่านราชอาณาจักร หรือแรงงานต่างด้าว ซึ่งคณะรัฐมนตรีมี มติผ่อนผันให้อาศัย อยู่ในประเทศไทย ได้ชั่วคราวเป็นกรณี พิเศษ และเคยได้รับ ใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว และสิ้นอายุ	๑) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี	✓	×	×
	๒) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุเกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
	๓) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
(๖) ใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว (กรณีที่ผู้ขอเคยได้รับ ใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ส่วน บุคคลชั่วคราว มาแล้วและมีอายุต่ำ กว่า ๑๘ ปี บริบูรณ์)	๑) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี	✓	×	×
	๒) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
	๓) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๓) ใบอนุญาต ขับรถยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราว ใบอนุญาต ขับรถยนต์สามล้อ ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ส่วน บุคคลชั่วคราว (กรณี ผู้ยื่นคำขอเป็นบุคคล ในคณะผู้แทนทางการ ทูต กงสุล หรือ องค์การระหว่าง ประเทศ)	๑) ใบอนุญาตขับรถสำหรับรถชนิดเดียวกัน กับที่รัฐบาลต่างประเทศออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ พร้อมหนังสือรับรองจากกระทรวงการ ต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง	x	x	x
	๒) หนังสือรับรองจากกระทรวงการ ต่างประเทศ	x	x	x
	- หนังสือรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศ	x	x	x
(๔) ใบอนุญาต ขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์ สามล้อส่วนบุคคล หรือใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ส่วน บุคคล (กรณีผู้ยื่น คำขอเป็นบุคคลใน คณะผู้แทนทางการ ทูต กงสุล หรือ องค์การระหว่าง ประเทศ ซึ่งเคย ได้รับใบอนุญาตขับ รถยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราว ใบอนุญาต ขับรถยนต์สามล้อ ส่วนบุคคลชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ส่วน บุคคลชั่วคราวมาแล้ว)				

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ถือว่าผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๔) ใบอนุญาต ขับรถยนต์ส่วนบุคคล (กรณีผู้ขอ เคยได้รับใบอนุญาต ขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว มาแล้ว และสิ้น อายุ)	๑) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการ อบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากโรงเรียน การขนส่ง กรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียน สอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง	x	x	x
	๒) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการ อบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	x	x	x
	๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ซึ่งสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี	v	x	x
	๔) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ซึ่งสิ้นอายุเกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	v	v	x
	๕) ใบอนุญาตขับรถยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว ซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	v	v	v
	๖) ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบกซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	v	x	x
	๗) ใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันตาม กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	v	x	x
	๘) ใบอนุญาตขับรถสำหรับรถชนิดเดียวกัน กับที่รัฐบาลต่างประเทศออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	v	x	x
	๙) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่าง ประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	v	x	x
	๑๐) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะซึ่งยัง ไม่สิ้นอายุ	v	x	x
	๑๑) ใบอนุญาตขับรถบดถนนรถแทรกเตอร์ หรือรถใช้งานเกษตรกรรมซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	v	x	v
	๑๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราวหรือใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ หรือใบอนุญาตขับ รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ	v	x	v

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๑๐) ใบอนุญาต ขับรถสามล้อ ส่วนบุคคล (กรณี ผู้ขอเคยได้รับ ใบอนุญาตขับ รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราวมาแล้วและสิ้นอายุ)	๑) ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี	✓	×	×
	๒) ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งสิ้นอายุเกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
	๓) ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
	๔) ใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๕) ใบอนุญาตขับรถสำหรับรถชนิดเดียวกัน กับที่รัฐบาลต่างประเทศออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๖) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่าง ประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๗) ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	×	✓
	๘) ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๙) ใบอนุญาตขับรถรถคนขับ รถแทรกเตอร์ หรือรถใช้งานเกษตรกรรมซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	✓
(๑๑) ใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคล (กรณี ผู้ขอเคยได้รับ ใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว มาแล้ว และสิ้นอายุ)	๑) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่าน การอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจาก โรงเรียนการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก หรือ โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง	×	×	×
	๒) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการอบรม และจบหลักสูตรการอบรมจากผู้ที่ได้รับมอบหมาย	×	×	×
	๓) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งสิ้นอายุไม่เกิน ๑ ปี	✓	×	×
	๔) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งสิ้นอายุเกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
	๕) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
	๖) ใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๗) ใบอนุญาตขับรถสำหรับรถชนิดเดียวกัน กับที่รัฐบาลต่างประเทศออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๑๒) ใบอนุญาต ขับรถยนต์สาธารณะ	๘) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่าง ประเทศที่ประเทศเป็นภาคีซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๙) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๑) ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบกซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	✓	×
	๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ซึ่งมีอายุไม่น้อยกว่า ๑ ปี ใบอนุญาตขับรถยนต์ ส่วนบุคคลซึ่งยังไม่สิ้นอายุ หรือใบอนุญาตขับ รถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	✓	×
	๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งสิ้นอายุ เกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
(๑๓) ใบอนุญาต ขับรถยนต์สามล้อ สาธารณะ	๔) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวหรือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
	๑) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งมีอายุไม่น้อยกว่า ๑ ปี ใบอนุญาตขับ รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลซึ่งยังไม่สิ้นอายุ หรือ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	✓	×
	๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลซึ่ง อายุเกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
(๑๔) ใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ สาธารณะ	๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อ ส่วนบุคคลซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
	๑) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราวซึ่งมีอายุไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลซึ่งยัง ไม่สิ้นอายุ หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	✓	×

*การยกเว้นการทดสอบขับรถตาม (๑๒) ๑) ๒) และ ๓) ให้ยกเว้นเฉพาะการทดสอบขับรถในสนามทดสอบเท่านั้น

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๑๕) ใบอนุญาต ขับรถบนถนน ใบอนุญาตขับรถ แทรกเตอร์ หรือ ใบอนุญาตขับรถ ใช้งานเกษตรกรรม	๒) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งสิ้นอายุเกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	×
	๓) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
	๑) ใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	×
	๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งยังไม่สิ้นอายุ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	×	✓
	๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อ ส่วนบุคคลตลอดชีพ	✓	×	✓
	๔) ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	×	✓
๒. การขอต่ออายุ ใบอนุญาตขับรถ	(๑) การขอต่อ อายุใบอนุญาตขับ รถกรณีผู้ยื่นคำขอ เป็นบุคคลในคณะ ผู้แทนทางการทูต กงสุล หรือองค์การ ระหว่างประเทศ	×	×	×

การขอดำเนินการ	หลักฐานที่นำมาแสดงประกอบคำขอ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี	กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบแล้ว (x) กรณีที่ต้องผ่านการทดสอบ (v)		
		สมรรถภาพ ของร่างกาย	ข้อเขียน	ขับรถ
(๒) การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	๑) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าได้ผ่านการอบรมและจบหลักสูตรการอบรม จากโรงเรียนการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง	x	x	x
	๒) หลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่า ได้ผ่านการอบรม และจบหลักสูตรการอบรมจากหน่วยงานภาครัฐ หรือการอบรมที่ได้ทำความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก	x	x	x
	๓) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	x
	๔) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุแล้ว	✓	✓	x
	๕) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓
	๖) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	x
(๓) การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถนอกจาก (๑) และ (๒)	๑) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งยังไม่สิ้นอายุ	✓	x	x
	๒) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุเกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี	✓	✓	x
	๓) ใบอนุญาตขับรถฉบับเดิมซึ่งสิ้นอายุเกิน ๓ ปี	✓	✓	✓

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบ

ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และประกอบกับกรรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบสมรรถภาพของร่างกายผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งได้ยกเลิกหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ วรรคสองแห่งกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถต้องปฏิบัติตามในระหว่างที่เข้ารับการอบรมและการทดสอบ ดังนี้

(๑) แต่งกายสุภาพเรียบร้อย

(๒) เข้าหรือออกจากห้องอบรมตามเวลาที่กำหนด

(๓) ปิดเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด ไม่ส่งเสียงดัง หรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวนผู้อื่นในขณะอบรมหรือทดสอบ

(๔) ไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นเหตุให้ห้องอบรม อุปกรณ์การเรียนการสอน หรือแบบทดสอบชำรุดเสียหาย และหากเกิดความเสียหายด้วยเหตุประการใด ๆ ก็ตาม ให้ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

(๕) แสดงกิริยาวาจาสุภาพเรียบร้อย ให้เกียรติและไม่พูดจาเสียดสี ดุหมั่น ก้าวร้าว หรือรบกวนต่อผู้อบรม เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม และวิทยากร

(๖) ไม่สูบบุหรี่ ดื่มเครื่องดื่ม หรือรับประทานอาหารในขณะอบรมและทดสอบ

(๗) ไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมา หรือยาเสพติดให้โทษ หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หรือมีอาการมึนเมา ในขณะเข้าอบรมและทดสอบ

(๘) ไม่กระทำการใด ๆ อันมีพฤติกรรมหรือการกระทำอันส่อไปในทางทุจริตในการทดสอบ

ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามอนุหนึ่งอนุใดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นออกจากห้องอบรมได้ทันที แต่ในกรณีที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม (๗) หรือ (๘) ให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมมีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นหมดสิทธิเข้ารับการศึกษารับบัตรและทดสอบในครั้งนั้นได้ด้วย โดยให้ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถยื่นคำขอใหม่

ข้อ ๕ ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถเพื่อขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนาจร ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

(๑) กฎหมาย ระเบียบ และประกาศของทางราชการที่เกี่ยวข้องกับการขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนาจร

(๒) สถานที่ท่องเที่ยว เส้นทางเดินรถ และสถานที่สำคัญในจังหวัด

(๓) ภาษาอังกฤษสำหรับผู้ขับรถสาธารณะ

(๔) การให้บริการผู้โดยสาร

กรณีที่ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถได้ผ่านการอบรมตามหลักสูตรสำหรับการขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ หรือหลักสูตรสำหรับการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถดังกล่าว ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบสมรรถภาพของร่างกายผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ให้ได้รับยกเว้นการอบรมตามวรรคหนึ่ง

กรณีที่ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องผ่านการอบรมตามวรรคหนึ่ง (๑) (๒) และ (๓) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๖ ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถเพื่อขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนาจร ต้องผ่านการทดสอบโดยการสัมภาษณ์ หรือวิธีอื่นตามที่นายทะเบียนเห็นสมควร

ข้อ ๗ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ ขนส่งจังหวัด หรือหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงานให้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้ผู้ดำเนินการทดสอบลงชื่อในรายงานประจำวันด้วย

ข้อ ๘ ให้ผู้ดำเนินการทดสอบบันทึกผลการอบรม และผลการทดสอบ และลงนามในแบบบันทึกการอบรม และผลการทดสอบตามที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้

การบันทึกผลการทดสอบตามวรรคหนึ่ง อาจใช้วิธีการบันทึกลงในระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือวิธีการอื่นใด ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดก็ได้

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



แบบบันทึกผลการอบรม และผลการทดสอบ

คำขอที่/.....

ลงวันที่.....

ชื่อผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบ.....

๑. การอบรม

วัน/เดือน/ปี	การอบรมหลักสูตร	อบรมแล้ว	ยังไม่อบรม	เจ้าหน้าที่ ผู้ดำเนินการทดสอบ
	☐ ผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ			

๒. การทดสอบ

ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน”

☐ การทดสอบโดยการสัมภาษณ์

☐ การทดสอบโดยการใช้วิธี.....

สรุปผลการทดสอบแล้วปรากฏว่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ดำเนินการทดสอบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๓
ที่ คค ๐๔๑๕.๗ ว. ๕๖๕ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., ลนก., ผพร., ผกน.,
ขสจ.ทุกจังหวัด และ ทสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมีหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว ๑๘๑ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว ๒๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ไว้แล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ปัจจุบันได้จัดทำระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศระบบใหม่เพิ่มเติม โดยมีที่อยู่ตามเว็บไซต์ <https://v6.inspection.dlt.go.th> เพื่อเป็นการรองรับการปรับเปลี่ยนเกณฑ์การตรวจสภาพรถที่จะมีผลบังคับใช้ตามกฎหมายระเบียบที่แก้ไขใหม่ และปรับปรุงข้อมูลเครื่องตรวจสภาพรถที่มีและใช้ในสถานตรวจสภาพรถได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถตรวจสอบข้อมูลผลการตรวจสภาพรถเพื่อใช้ประกอบการชำระภาษีผ่านช่องทางปกติและช่องทางออนไลน์ได้เช่นเดียวกับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศระบบเดิม (<https://v5.inspection.in.th>) โดยกรมการขนส่งทางบกจะใช้ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศระบบใหม่ (<https://v6.inspection.dlt.go.th>) ควบคู่ไปกับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศระบบเดิม (<https://v5.inspection.in.th>) จนกว่าจะติดตั้งระบบใหม่ ณ สถานตรวจสภาพรถแล้วเสร็จทั่วประเทศ ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานในการรับชำระภาษีรถประจำปีสำหรับรถที่อยู่ในข่ายต้องเข้ารับการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และเป็นแนวทางเดียวกัน จึงขอชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว ๑๘๑ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว ๒๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม)

๒. เงื่อนไขในการตรวจสอบข้อมูลผลการตรวจสภาพรถ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ กรณีหน้าจอคอมพิวเตอร์แสดงการแจ้งเตือนด้วยข้อความ “ผ่านการตรวจจาก ตรอ. ใบอนุญาตเลขที่ yyyy/กทxxx ผลการตรวจสภาพเลขที่ yy/zzzzzzzz เมื่อวันที่ dd mm yyyy เวลา น.” หรือ “ผ่านการตรวจจาก ตรอ.....ใบอนุญาตเลขที่ กท. yyyy/xxx เลขที่ xxxxxx เล่มที่ yyyyyy เมื่อวันที่ dd mm yyyy เวลา น.” ให้เจ้าหน้าที่รับชำระภาษีรถประจำปีได้ โดยผู้ยื่นขอไม่ต้องใช้หรือแสดงเอกสารหลักฐานรายงานผลการตรวจสภาพรถ

/ตัวอย่าง...

ตัวอย่างข้อความแสดงการแจ้งเตือน

ขั้นตอนการดำเนินงานต่อ

⚠

ผลการตรวจจาก ตรอ. รัชภาฯ เซอร์วิส ในอนาคตเลขที่ 2547/กท003 เลขตรวจสภาพเลขที่ 64/77312262 เมื่อวันที่ 18 ก.พ. 2564 เวลา 11:58 น.

ตกลง

ยกเลิก

๒.๒ กรณีหน้าจอคอมพิวเตอร์แสดงการแจ้งเตือนด้วยข้อความ “แสดงหลักฐานการตรวจตรอ.” หรือปรากฏข้อความ“ไม่พบข้อมูลการตรวจสภาพ/ตรวจ ตรอ. กรุณาตรวจสอบ” ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับชำระภาษีตรวจสอบเอกสารรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และดำเนินการตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บเอกสารหรือหลักฐานรายงานผลการตรวจสภาพรถดังกล่าวไว้เป็นหลักฐานด้วยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่มาดำเนินการ

ตัวอย่างข้อความแสดงการแจ้งเตือน

ขั้นตอนการดำเนินงานต่อ

⚠

ไม่พบข้อมูลการตรวจสภาพ/ตรวจ ตรอ. กรุณาตรวจสอบ

ตกลง

ยกเลิก

๒.๓ กรณีตามข้อ ๒.๒ หรือกรณีระบบขัดข้อง ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับชำระภาษีรถรายงานข้อขัดข้องการแสดงผลการตรวจสภาพรถต่อผู้บังคับบัญชาเบื้องต้น และให้ตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยตรวจสอบตามช่องทาง ดังนี้

๒.๓.๑ ตรวจสอบโดยการสแกน QR Code ตามตัวอย่างเอกสารแนบ ๑ ซึ่งเมื่อสแกน QR Code แล้วจะต้องปรากฏข้อมูลรายละเอียดผลการตรวจสภาพรถที่กรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้น โดยเอกสารหรือหลักฐานที่ถูกต้องจะต้องปรากฏที่อยู่เว็บไซต์ (URL) ที่ขึ้นต้นด้วย <https://v5.inspection.in.th> หรือ <https://v6.inspection.dlt.go.th> เท่านั้น หากขึ้นต้นด้วยที่อยู่เว็บไซต์ที่แตกต่างไปจากนี้ ถือว่าเป็นรายงานผลการตรวจสภาพรถปลอมทั้งสิ้น

๒.๓.๒ ตรวจสอบข้อมูลผลการตรวจสภาพรถจากระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศโดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่านตามตัวอย่างเอกสารแนบ ๒ ดังนี้

๑) ระบบเดิม <https://v5.inspection.in.th> ให้ตรวจสอบผ่านเว็บไซต์ <https://check.inspection.in.th>

๒) ระบบใหม่ <https://v6.inspection.dlt.go.th> ให้ตรวจสอบผ่านเว็บไซต์ <https://v6.inspection.dlt.go.th/inspectionreport/car>

๒.๔ กรณีตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถตามข้อ ๒.๓ แล้วพบว่า มีการใช้เอกสารหรือหลักฐานรายงานผลการตรวจสภาพรถปลอม หรือการสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์อันเป็นเท็จ ซึ่งเป็นความผิดตามกฎหมายอาญา หรือกฎหมายว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ หากเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิดดังกล่าว ให้ตรวจสอบและบันทึกถ้อยคำผู้ที่มาดำเนินการ หากมีข้อสงสัยว่า ผู้นั้น เป็นผู้กระทำความผิดหรือบุคคลดังกล่าวหลบหนี ให้ดำเนินการแจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมาย ณ สถานีตำรวจในท้องที่ที่สำนักงานขนส่งแห่งนั้นตั้งอยู่ และรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น และสำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่รับชำระภาษีประจำปีรถคันนั้นโดยเด็ดขาด

๓. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ดาวน์โหลดและติดตั้งแอปพลิเคชัน DLT Inspection QR Code Scanner ผ่านระบบปฏิบัติการ Android iOS หรือ Windows (ตามลิงค์คู่มือการติดตั้งและการใช้งานเอกสารแนบ ๓) สำหรับใช้สแกน QR Code เพื่อตรวจสอบข้อมูลใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ เฉพาะกรณีฐานข้อมูลไม่แสดงรายงานผลการตรวจสภาพรถ หรือระบบขัดข้อง หรือกรณีที่พบความผิดปกติ ตัวอย่างเช่น รถจดทะเบียนอยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดหนึ่ง แต่นำรถไปตรวจสภาพ ณ สถานตรวจสภาพรถอีกจังหวัดหนึ่ง และไปชำระภาษีรถประจำปีอีกจังหวัดหนึ่ง เป็นต้น

๔. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยให้สุ่มตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานใบรายงานผลการตรวจสภาพรถตามสัดส่วนที่เหมาะสมของปริมาณงานในแต่ละวัน แล้วรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง

๕. กรณีพบว่าเจ้าหน้าที่ผู้ใดกระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศที่ทางราชการกำหนด หรือรู้เห็น ปกป้อง ให้การช่วยเหลือสถานตรวจสภาพรถในการกระทำความผิด ถือเป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง และถือเป็นความบกพร่องของผู้บังคับบัญชา ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาลงโทษทางวินัยอย่างร้ายแรงต่อไป

๖. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แจ้งสถานตรวจสภาพรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและเจ้าของรถเพื่อทราบโดยทั่วกัน และให้ความสำคัญในการตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานรายงานผลการตรวจสภาพรถด้วยตนเองก่อนดำเนินการชำระภาษีประจำปีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เอกสารรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถตามที่อยู่เว็บไซต์ (URL) <https://v6.inspection.dlt.go.th>

ส่วนที่ 1

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 83

วันที่ส่งผลการตรวจ 04-07-2022 12:33:21

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ กลาง ท่าใหม่

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง จบ.005/2562

หมายเลขทะเบียน กค 2531

จังหวัด จันทบุรี

ประเภท รย.1

สรุปผลการตรวจสอบสภาพ ผ่าน



วันที่พิมพ์ 06-07-2022

สำหรับสถานตรวจสภาพรถ

ส่วนที่ 2

สำหรับผู้รับการตรวจสอบสภาพ

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 83

รหัสผ่าน 619b2ba2

วันที่ส่งผลการตรวจ 04-07-2022 12:33:21

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ กลาง ท่าใหม่

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง จบ.005/2562

หมายเลขทะเบียน กค 2531

จังหวัด จันทบุรี

ประเภท รย.1

สรุปผลการตรวจสอบสภาพ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 03-10-2022



หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dlt.go.th/inspectionreport/car>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 022718613-4

วันที่พิมพ์ 06-07-2022

<https://v5.inspection.in.th/>
<https://v6.inspection.dlt.go.th>

เอกสารรายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่อยู่เว็บไซต์ (URL) <https://v6.inspection.dlt.go.th>

ส่วนที่ 1

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 83

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 04-07-2022 12:33:21

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ กลาง ท่าใหม่

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง จบ.005/2562

หมายเลขทะเบียน กค 2531

จังหวัด จันทบุรี

ประเภท รย.1

สรุปผลการตรวจสภาพ ผ่าน



วันที่พิมพ์ 06-07-2022

สำหรับสถานตรวจสภาพรถ

ส่วนที่ 2

สำหรับผู้รับการตรวจสภาพ

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 83

รหัสผ่าน 619b2ba2

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 04-07-2022 12:33:21

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ กลาง ท่าใหม่

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง จบ.005/2562

หมายเลขทะเบียน กค 2531

จังหวัด จันทบุรี

ประเภท รย.1

สรุปผลการตรวจสภาพ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 03-10-2022



หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dlt.go.th/inspectionreport/car>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 022718613-4

วันที่พิมพ์ 06-07-2022

ผลการสแกน QR Code แล้วต้องพบที่อยู่เว็บไซต์ (URL) : **ที่ขึ้นต้นด้วย**
พร้อมรายละเอียดข้อมูลผลการตรวจสภาพรถ

การตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ระบบเดิม <https://v5.inspection.in.th> ให้ตรวจสอบผ่านเว็บไซต์ <https://check.inspection.in.th>

← v5.inspection.in.th/inspectionreport/check

ใส่เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่านตามใน QR Code

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขอ้างอิง 76726168

รหัสผ่าน 4c49b828

วันที่ส่งผลการตรวจ 2021-02-08 08:54:49

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสอบสภาพ ปทุมธานีพอ

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง พน.002/2561

หมายเลขทะเบียน 4กค 3333

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รถ 12

อุปกรณ์ตรวจสอบสภาพ ผ่าน

ข้อมูลการรับรองการตรวจสอบสภาพรถด้วยรถยนต์

ตรวจสอบ

การตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ระบบใหม่ <https://v6.inspection.dlt.go.th>
ให้ตรวจสอบผ่านเว็บไซต์ <https://v6.inspection.dlt.go.th/inspectionreport/car>

← v6.inspection.dlt.go.th/inspectionreport/car/login.php

ใส่เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่านตามใน QR Code

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขอ้างอิง 83

รหัสผ่าน 610b2b2

วันที่ส่งผลการตรวจ 04-07-2022 12:33:24

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสอบสภาพ กทม. ท่าใหม่

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง จม.005/2562

หมายเลขทะเบียน กค 2531

จังหวัด จันทบุรี

ประเภท รถ.1

ข้อมูลการรับรองการตรวจสอบสภาพรถด้วยรถยนต์

ตรวจสอบ

Link คู่มือขั้นตอนวิธีการ Download และติดตั้ง แอปพลิเคชัน DLT Inspection QR Code Scanner

สำหรับ Android

https://dltweb.ml/android_qr_scanner_download/

สำหรับ iOS (iPhone, iPad)

https://dltweb.ml/ios_qr_scanner_download/

สำหรับ Windows

https://dltweb.ml/windows_qr_scanner_download/



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๑๑

ที่ คค ๐๔๐๙.๘/ว๕๕๗

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง จัดส่งประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผภน., ผศท., ผพร.,
ขสจ.ทุกจังหวัด และ ทสข.ทุกสาขา

ด้วยคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้มีมติเห็นชอบการผ่อนคลายมาตรการการสวมหน้ากากอนามัย การคัดกรองอุณหภูมิไม่มีความจำเป็นต้องคัดกรองอุณหภูมิในอาคารสถานที่ อาจให้มีการคัดกรองอุณหภูมิในสถานที่เสี่ยงหรือพื้นที่ระบาด ให้มีการเว้นระยะห่างตามความเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่โรค และนายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ดังนั้น เพื่อให้มาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สอดคล้องกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ปรับปรุงมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ รายละเอียดตาม QR CODE ด้านล่างนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งได้ทราบโดยทั่วกัน



ประกาศ ขบ. เรื่อง ปรับปรุง
มาตรการปฏิบัติฯ ลว. ๙ ส.ค. ๖๕

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ปรับปรุงมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ
สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง ปรับปรุงมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่คณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบการผ่อนคลายมาตรการการสวมหน้ากากอนามัย ประชาชนสามารถสวมหน้ากากอนามัยได้ตามความสมัครใจ แต่ยังคงแนะนำให้สวมหน้ากากอนามัยเมื่ออยู่ในสถานที่แออัด หรือสถานที่ปิด หรือมีการอยู่ใกล้ชิดกับคนจำนวนมาก หรือมีการระบายอากาศไม่ดี เช่น ขนส่งสาธารณะ การคัดกรองอุณหภูมิไม่มีความจำเป็นต้องคัดกรองอุณหภูมิในอาคารสถานที่ อาจให้มีการคัดกรองอุณหภูมิในสถานที่เสี่ยงหรือพื้นที่ระบาด ให้มีการเว้นระยะห่างตามความเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่โรค และนายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้น เพื่อให้มาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สอดคล้องกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนดหรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดจัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ปรับปรุงมาตรการการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ข้อ ๒ กำหนดมาตรการการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรการปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะและรถยนต์สาธารณะ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑.๑) แนะนำให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่อยู่ในรถ และกำกับ ดูแล ให้พนักงานขับรถหรือผู้ให้บริการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง ทั้งนี้ อาจจัดให้มีหน้ากากสำรองไว้บริการหรือจำหน่ายระหว่างเดินทางด้วย

(๑.๒) ให้เช็ดทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสภายในรถ เช่น ราวจับบริเวณประตูรถหรือบันได เบาะที่นั่ง ด้วยแอลกอฮอล์หรือน้ำยาฆ่าเชื้อ และทำความสะอาดห้องสุขาบนรถโดยสารสาธารณะ ทั้งก่อนและหลังการให้บริการ

(๑.๓) จัดให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่ หรือแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อ สำหรับพนักงานขับรถและผู้โดยสารล้างมือก่อนขึ้นรถ

(๑.๔) งดการให้บริการอาหารบนรถในระหว่างการเดินทาง รวมทั้งห้ามผู้โดยสารรับประทานอาหารบนรถ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุจำเป็น

(๑.๕) สำหรับการเดินรถโดยสารสาธารณะข้ามเขตพื้นที่จังหวัด จัดให้มีช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าผ่านทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการติดต่อ หลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสกันระหว่างผู้จำหน่ายตั๋วกับผู้ซื้อตั๋วโดยสาร และลดความแออัดของผู้ใช้บริการ

ในกรณีที่ผู้ประกอบการจำหน่ายตั๋วโดยสาร ณ สถานประกอบการ หรือจุดบริการจำหน่ายตั๋วโดยสาร ต้องจัดสถานที่นั่งรอ และจัดระบบคิวการเข้าซื้อตั๋ว ให้เป็นไปตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) โดยเว้นระยะที่นั่งหรือยืนห่างกันตามสมควรเพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัส หรือแพร่เชื้อโรคผ่านละอองฝอยสารคัดหลั่ง ทั้งนี้ รวมถึงบริเวณจุดรับประทานอาหารและห้องสุขา

(๑.๖) กรณีรถโดยสารสาธารณะให้มีการระบายอากาศภายในรถหลังการให้บริการ

(๒) มาตรการปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๒.๑) ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะทำความสะอาดแฮนด์รถจักรยานยนต์ และเบาะนั่งด้วยแอลกอฮอล์ หรือน้ำยาฆ่าเชื้อ รวมทั้งทำความสะอาดหมวกกันน็อกสำหรับผู้โดยสารทั้งด้านในและด้านนอก หรืออาจจัดให้มีหมวกคลุมผมแบบใช้แล้วทิ้งไว้บริการ

(๒.๒) หลีกเลี่ยงการพูดคุยระหว่างผู้ขับขี่กับผู้โดยสารขณะให้บริการ

(๓) มาตรการปฏิบัติสำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้นายสถานีขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานีขนส่งดำเนินการ ดังนี้

(๓.๑) แนะนำให้ผู้โดยสารและผู้ให้บริการที่เข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่อยู่ในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้งนี้ อาจจัดให้มีหน้ากากสำรองไว้บริการหรือจำหน่าย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๓.๒) ให้พ่นน้ำยาฆ่าเชื้อและเช็ดทำความสะอาดภายในสถานี่ขนส่งผู้โดยสาร เช่น ช่องจำหน่ายตั๋ว ที่นั่ง ราวจับบันไดหรือบันไดเลื่อน ปุ่มกดลิฟต์ และห้องสุขา เป็นต้น รวมทั้งให้กำจัดขยะมูลฝอยทุกวัน

(๓.๓) จัดให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่ หรือแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อ สำหรับผู้ให้บริการล้างมือ

(๓.๔) การจัดสถานที่นั่งรอ และจัดระบบคิวการเข้าซื้อตั๋วโดยสาร การขึ้นรถโดยสาร ให้เป็นไปตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) โดยเว้นระยะที่นั่งหรือยืนห่างกันตามสมควร เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อโรคผ่านละอองฝอยสารคัดหลั่ง ทั้งนี้ รวมถึงบริเวณจุดรับประทานอาหารและห้องสุขา

(๓.๕) จัดให้มีการระบายอากาศภายในสถานี่ขนส่งผู้โดยสาร และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ

(๔) มาตรการปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถและผู้บริการ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๔.๑) สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ให้บริการ

(๔.๒) แนะนำให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่อยู่ในรถ

(๕) มาตรการปฏิบัติสำหรับผู้โดยสาร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๕.๑) ควรสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง

(๕.๒) หมั่นล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อ

(๕.๓) ปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) โดยนั่งหรือยืนตามตำแหน่งที่กำหนด

(๕.๔) สำหรับการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด

(๕.๔.๑) ไม่รับประทานอาหารบนรถ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุจำเป็น

(๕.๔.๒) หลีกเลี่ยงการพูดคุยระหว่างอยู่บนรถ

(๕.๔.๓) เลือกซื้อหรือจองตั๋วโดยสารผ่านช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น แทนการซื้อตั๋วโดยสาร ณ สถานี่ขนส่งผู้โดยสาร หรือสถานที่จำหน่ายตั๋วโดยสารของผู้ประกอบการ

ข้อ ๓ ให้ผู้ประกอบการขนส่ง นายสถานี่ขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานี่ขนส่ง พนักงานขับรถ และผู้บริการ ต้องปฏิบัติและให้คำแนะนำผู้ให้บริการ รวมถึงให้มีการควบคุม กำกับ ดูแล การให้บริการและการใช้บริการ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคตามที่จังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อ จังหวัดแต่ละจังหวัดกำหนดอย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ ต่อ ๖๒๐๓
ที่ คค ๐๔๑๕.๔/ ก. ๑๙๗ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ
ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการ
เสียภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก , ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผศท., ผกน.,
ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลข
ทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งลง
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๖๗ ง วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต
วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถ Download ได้ที่ <http://www.dlt.go.th> ,
<http://intranet.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th> หรือสแกน QR code ท้ายหนังสือนี้

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศดังกล่าวเป็นการแก้ไขปรับปรุงประกาศกรมการขนส่ง
ทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและ
เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อกำหนดตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเพิ่มเติมสำหรับการขนส่ง
ทุกประเภท โดยกำหนดเพิ่มเติมให้มีตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเป็นเลข ๓ หลัก และแก้ไขปรับปรุงขนาดตัวเลข
รหัสแสดงประเภทรถและหมายเลขทะเบียนรถจากเดิมเป็นขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า
๔.๕ เซนติเมตร สำหรับข้อกำหนดอื่นยังคงเดิม ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงชักซ้อม
ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการตามประกาศดังกล่าว ดังนี้

๑. กรมการขนส่งทางบกจะจัดส่งแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่มีตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถ
เป็นเลข ๓ หลัก เมื่อแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่มีตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเป็นเลข ๒ หลัก สำหรับจดทะเบียน
ในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบได้หมดลง

๒. ขนาดตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถและหมายเลขทะเบียนรถจะมีขนาดเดียวกันทั้งตัวเลขรหัส
แสดงประเภทรถที่เป็นเลข ๒ หลัก และตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถที่เป็นเลข ๓ หลัก เมื่อมีการผลิตแผ่นป้าย
เลขทะเบียนรถที่มีตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเป็นเลข ๓ หลัก

๓. แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่ได้ออกไปแล้วตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด
ลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการ
เสียภาษี พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ยังคงใช้ได้ต่อไป โดยผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถไม่ต้องนำ
แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถมาเปลี่ยนให้เป็นไปตามประกาศนี้

/จึงเรียน.....

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ
และประชาชนทั่วไปได้ทราบโดยทั่วกันด้วย



(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



QR code ประกาศ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ
และการแสดงแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี
พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่กำหนดไว้ตามประกาศดังกล่าวได้ใช้สำหรับการจดทะเบียนรถเป็นจำนวนมาก และใกล้จะหมดลง จำเป็นที่จะต้องกำหนดตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพิ่มเติม และเพื่อให้การกำหนดตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเป็นรูปแบบเดียวกัน สมควรกำหนดตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเพิ่มเติมสำหรับการขนส่งทุกประเภทด้วย นอกจากนี้ เพื่อให้ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถและหมายเลขทะเบียนรถมีขนาดที่เหมาะสมกับการกำหนดตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเพิ่มเติมดังกล่าว สมควรปรับปรุงขนาดตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถและหมายเลขทะเบียนรถให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และอนุวัติการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถให้มีลักษณะ ขนาด และสี ดังนี้

(๑) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก มีขนาดกว้าง ๒๒ เซนติเมตร ยาว ๔๔ เซนติเมตร มีพื้นเป็นวัสดุสะท้อนแสงสีเหลือง รายการบนแผ่นป้ายแบ่งออกเป็นสามบรรทัด บรรทัดแรกเป็นตัวอักษรคำว่า THAILAND

และตัวเลขรหัสจังหวัด บรรทัดที่สองเป็นตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ ระหว่างตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถมีขีดตามทางยาวคั่นกลาง บรรทัดที่สามเป็นชื่อจังหวัด ตัวอักษรชื่อจังหวัดเป็นภาษาไทย และมีเครื่องหมายเป็นตัวอักษร ขส อยู่ภายในวงกลมที่มุมล่างด้านซ้ายของแผ่นป้าย

ตัวอักษรคำว่า THAILAND ตัวเลขรหัสจังหวัด ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถ ขีดระหว่างตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขทะเบียนรถ ตัวอักษรชื่อจังหวัด เครื่องหมายเป็นตัวอักษร ขส อยู่ภายในวงกลม และขอบแผ่นป้าย อัดเป็นรอยดุนูนสี่ด้าน และรายการต่าง ๆ บนแผ่นป้าย มีขนาด ดังนี้

- (ก) ตัวอักษรคำว่า THAILAND มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒.๔ เซนติเมตร
- (ข) ตัวเลขรหัสจังหวัด มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒.๔ เซนติเมตร
- (ค) ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถและหมายเลขทะเบียนรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๔.๕ เซนติเมตร

(ง) ขีดระหว่างตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ มีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

(จ) ตัวอักษรชื่อจังหวัดมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

(๒) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถโดยสารไม่ประจำทาง มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) ให้มีลักษณะและขนาดเป็นไปตาม (๑) แต่มีพื้นเป็นวัสดุสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษรคำว่า THAILAND ตัวเลขรหัสจังหวัด ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถ ขีดระหว่างตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขทะเบียนรถ ตัวอักษรชื่อจังหวัด เครื่องหมายเป็นตัวอักษร ขส อยู่ภายในวงกลม และขอบแผ่นป้าย อัดเป็นรอยดุนูนสี่ด้าน

(๓) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคล ให้มีลักษณะและขนาดเป็นไปตาม (๑) แต่มีพื้นเป็นวัสดุสะท้อนแสงสีขาว

(๔) ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถ หมายเลขทะเบียนรถ และตัวเลขรหัสจังหวัดใช้เลขอารบิก โดยหมายเลขทะเบียนรถใช้เลข ๔ หลัก ตั้งแต่ลำดับหมายเลข ๐๐๐๑ ถึงหมายเลข ๙๙๙๙ แล้วเริ่มต้นโดยใช้ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเดิมลำดับถัดไป

ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถแบ่งตามประเภทการขนส่ง ดังนี้

- (ก) รถโดยสารประจำทาง ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๑๙ และ ๑๐๐ ถึง ๑๙๙
- (ข) รถขนาดเล็ก ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๒๙ และ ๒๐๐ ถึง ๒๙๙
- (ค) รถโดยสารไม่ประจำทาง ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๓๐ ถึง ๓๕ และ ๓๐๐ ถึง ๓๕๙
- (ง) รถโดยสารไม่ประจำทาง ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๓๖ ถึง ๓๙ และ ๓๖๐ ถึง ๓๙๙

มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

- | | |
|-------------------------|---|
| (จ) รถโดยสารส่วนบุคคล | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๔๐ ถึง ๔๙ และ ๔๐๐ ถึง ๔๙๙ |
| (ฉ) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๖๐ ถึง ๖๙ และ ๗๐ ถึง ๗๙ และ ๖๐๐ ถึง ๖๙๙ และ ๗๐๐ ถึง ๗๙๙ |
| (ช) รถบรรทุกส่วนบุคคล | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๕๐ ถึง ๕๙ และ ๘๐ ถึง ๘๙ และ ๕๐๐ ถึง ๕๙๙ และ ๘๐๐ ถึง ๘๙๙ |

ข้อ ๓ การติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีให้เป็น ดังนี้

(๑) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ ให้ติดตรงไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย ที่ด้านหน้ารถหนึ่งแผ่นและที่ด้านท้ายรถหนึ่งแผ่น

(๒) เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ให้ติดที่ด้านในของกระจกกันลมด้านหน้า โดยหันข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีออกด้านนอก

ข้อ ๔ บรรดาแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่นายทะเบียนออกให้ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ยังคงใช้ได้ต่อไป

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่ความในข้อ ๒ (๑) (ค) ให้ใช้บังคับเมื่อเริ่มต้นมีการใช้ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถสำหรับรถประเภทใดประเภทหนึ่งเป็นเลข ๓ หลัก และในระหว่างยังไม่มี การเริ่มต้นใช้ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถเป็นเลข ๓ หลัก ให้ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถและหมายเลขทะเบียนรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ
และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี
พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนสำหรับรถ และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันเลขรหัสแสดงประเภทรถประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกที่กำหนดไว้ตามประกาศดังกล่าวได้ใช้สำหรับจดทะเบียนรถโกดังจะหมดลง จำเป็นที่จะต้องกำหนดเลขรหัสเพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกเพิ่มเติม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และอนุวัติการความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement) อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนสำหรับรถ และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔

ข้อ ๒ แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถให้มีลักษณะ ขนาด และสี ดังนี้

(๑) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก มีขนาดกว้าง ๒๒ เซนติเมตร ยาว ๔๔ เซนติเมตร มีพื้นเป็นวัสดุสะท้อนแสงสีเหลือง รายการบนแผ่นป้ายแบ่งออกเป็นสามบรรทัด บรรทัดแรกเป็นตัวอักษรคำว่า THAILAND และเลขรหัสจังหวัด บรรทัดที่สองเป็นตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ ระหว่างตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถ กับหมายเลขทะเบียนรถมีขีดตามทางยาวคั่นกลาง บรรทัดที่สามเป็นชื่อจังหวัด ตัวอักษรชื่อจังหวัดเป็นภาษาไทย และมีเครื่องหมายเป็นตัวอักษร ขส อยู่ภายในวงกลมที่มุมล่างด้านซ้ายของแผ่นป้าย

ตัวอักษร THAILAND รหัสจังหวัด ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถ ขีดระหว่างตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขทะเบียนรถ เครื่องหมายเป็นตัวอักษร ขส อยู่ภายในวงกลม ตัวอักษรชื่อจังหวัด และขอบแผ่นป้าย จัดเป็นรอยดุนนูนสีดำ และรายการต่าง ๆ บนแผ่นป้ายมีขนาดดังนี้

(ก) ตัวอักษร THAILAND มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒.๔ เซนติเมตร

(ข) รหัสจังหวัด มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒.๔ เซนติเมตร

(ค) รหัสประเภทรถ และหมายเลขทะเบียนรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

(ง) ขีดระหว่างตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ มีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

(จ) ชื่อจังหวัดมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

(๒) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคล มีลักษณะและขนาดเป็นไปตาม (๑) แต่มีพื้นเป็นวัสดุสะท้อนแสงสีขาว

(๓) เลขรหัสแสดงประเภทรถ หมายเลขทะเบียนรถ และเลขรหัสจังหวัดใช้เลขอารบิก โดยหมายเลขทะเบียนรถใช้เลข ๔ หลัก ตั้งแต่ลำดับหมายเลข ๐๐๐๑ ถึงหมายเลข ๙๙๙๙ แล้วเริ่มต้นโดยใช้เลขรหัสแสดงประเภทรถเดิมลำดับถัดไป

เลขรหัสแสดงประเภทรถแบ่งตามประเภทการขนส่งดังนี้

- | | |
|-------------------------|---|
| (ก) รถโดยสารประจำทาง | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๑๙ |
| (ข) รถขนาดเล็ก | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๒๙ |
| (ค) รถโดยสารไม่ประจำทาง | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๓๐ ถึง ๓๙ |
| (ง) รถโดยสารส่วนบุคคล | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๔๐ ถึง ๔๙ |
| (จ) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๖๐ ถึง ๖๙ และ ๗๐ ถึง ๗๙ |
| (ฉ) รถบรรทุกส่วนบุคคล | ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๕๐ ถึง ๕๙ และ ๘๐ ถึง ๘๙ |

ข้อ ๓ การติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีให้เป็น ดังนี้

(๑) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ ให้ติดตรงไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย ที่ด้านหน้ารถหนึ่งแผ่นและที่ด้านหลังรถหนึ่งแผ่น

(๒) เครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ให้ติดที่ด้านในของกระจกกันลมด้านหน้า โดยหันข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีออกด้านนอกรถ

ข้อ ๔ บรรดาแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แผ่นป้ายเลขทะเบียนสำหรับรถ ลงวันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ยังคงเหลืออยู่ก่อนประกาศนี้ ให้บังคับ ให้ใช้เป็นแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถต่อไปได้จนกว่าจะหมดลง และให้ยังคงใช้ได้ต่อไป เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนหรือมาแจ้งดำเนินการทางทะเบียนต่อนายทะเบียนเกี่ยวกับการโอนหรือขอแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถในสาระสำคัญ ให้นายทะเบียนเปลี่ยนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถให้เป็นไปตามประกาศนี้โดยให้เจ้าของรถเสียค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

เทียนโชติ จงพิรเพียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ
และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดระเบียบรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยกำหนดให้มีรถโดยสารไม่ประจำทางมาตรฐาน ๒ (๖) (รถตู้ชนิดพิเศษ) ซึ่งมีลักษณะแตกต่างจากรถโดยสารไม่ประจำทางโดยทั่วไป ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบรถโดยสารไม่ประจำทางดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถเสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามใน (๓) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. ๒๕๕๔

“ในกรณีที่ เป็นแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทาง มาตรฐาน ๒ (๖) (รถตู้ชนิดพิเศษ) ให้มีลักษณะ ขนาด เช่นเดียวกับแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งประจำทาง เว้นแต่พื้นเป็นวัสดุสะท้อนแสงสีขาว ตัวอักษร THAILAND รหัสจังหวัด ตัวเลขรหัสแสดงประเภทรถ ชีกระหว่างตัวเลข รหัสแสดงประเภทรถกับหมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขทะเบียน เครื่องหมายเป็นตัวอักษร ชส อยู่ภายในวงกลมตัวอักษรชื่อจังหวัด และขอบแผ่นป้าย อัตราเป็นรอยคูนูนสีฟ้า”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) เลขรหัสแสดงประเภทรถ หมายเลขทะเบียนรถ และเลขรหัสจังหวัดใช้เลขอารบิก โดยหมายเลขทะเบียนรถใช้เลข ๔ หลัก ตั้งแต่ลำดับหมายเลข ๐๐๐๑ ถึงหมายเลข ๙๙๙๙ แล้วเริ่มต้นโดยใช้เลขรหัสแสดงประเภทรถเดิมลำดับถัดไป

เลขรหัสแสดงประเภทรถแบ่งตามประเภทการขนส่ง ดังนี้

(ก) รถโดยสารประจำทาง	ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๓๐ ถึง ๓๙
(ข) รถขนาดเล็ก	ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๒๙
(ค) รถโดยสารไม่ประจำทาง	ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๓๐ ถึง ๓๙
(ง) รถโดยสารไม่ประจำทาง มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)	ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๓๖ ถึง ๓๙
(จ) รถโดยสารส่วนบุคคล	ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๔๐ ถึง ๔๙
(ฉ) รถบรรทุกไม่ประจำทาง	ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๖๐ ถึง ๖๙ และ ๗๐ ถึง ๗๙
(ช) รถบรรทุกส่วนบุคคล	ใช้หมายเลขตั้งแต่ ๕๐ ถึง ๕๙ และ ๘๐ ถึง ๘๙

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ป้ายทะเบียนรถ

44 CM

22 CM



ป้ายรถเมล์ใหม่

44 CM

22 CM

THAILAND } 2.4cm

01 } 2.4cm

700999

การุณเทพมหานคร } 2.5cm

๒๓

4.5 cm

9 cm

2.5cm

1.5cm

4.5cm

9 cm



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๑

ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ 1-๑๙๓

วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขยายระยะเวลาผ่อนคลायวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นการชั่วคราว

เรียน รอน., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑ - ๕, ลนก., ผกน., ผศท., ผพร.
และ ขสจ.ทุกจังหวัด

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ว ๔๙ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕
ขยายระยะเวลาผ่อนคลायวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นการชั่วคราว กรณีใบอนุญาตประกอบการขนส่งสั้นอายุ
ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ หากมีรถในบัญชีรายละเอียดของรถ (ขส.บ.๑๑)
ค้างชำระภาษีประจำปี ให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ นั้น

โดยที่สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron)
เกิดการแพร่กระจายเป็นวงกว้างและมีโอกาสติดเชื้อได้ง่ายและรวดเร็วกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ ประกอบกับได้มีประกาศ
สถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และได้ขยายระยะเวลา
การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
และถึงแม้ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนพฤษภาคมจะมีวันหยุดต่อเนื่องหลายช่วงซึ่งประชาชนส่วนใหญ่จะเดินทาง
ข้ามจังหวัดเพื่อกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว แต่ประชาชนจำนวนมากเลือกจะเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว
เพื่อลดความเสี่ยงจากการติดเชื้อ ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางส่วนใหญ่ขาดรายได้
จากการดำเนินธุรกิจและต้องหยุดการเดินรถเป็นระยะเวลานานต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์โอมิครอน
กรมการขนส่งทางบกเห็นสมควรขยายระยะเวลาผ่อนคลायวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอต่ออายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเป็นการชั่วคราว กรณีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ซึ่งสั้นอายุระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ หากมีรถในบัญชีรายละเอียดของรถ (ขส.บ.๑๑)
ค้างชำระภาษีให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ โดยแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ชำระภาษีรถที่ค้างชำระและ
ดำเนินการแจ้งไม่เสียภาษีตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หากจะนำรถมาใช้
ทำการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีประจำปีให้ครบถ้วนถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ ๑-๑๔๕

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑-๕, ผกน., ผศท., ลนภ., ผพร. ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ และ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งประกาศทั้ง ๒ ฉบับ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๗๐ ง วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศกรมการขนส่งทางบกฯ ดังกล่าว เป็นการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้การตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีมาตรฐานเดียวกัน จึงขอชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศฯ ดังต่อไปนี้

๑. ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป การตรวจสภาพรถของนายทะเบียน การวินิจฉัยการตรวจสภาพให้ใช้เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากรถ ดังต่อไปนี้

๑.๑ เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากรถเมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๓๐ ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานและระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน

๑.๒ เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากรถเมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาขกรอง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๔๐ และให้มาตรฐานดังกล่าวมีผลใช้บังคับได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. การตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถให้ดำเนินการตามวิธีการที่กำหนดตามเอกสารแนบท้ายหนังสือนี้

๓. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดแจ้งให้สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ และ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าวด้วย

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

วิธีการวัดวันตำแหน่งท้ายหนังสือกรรมการขนส่งทางบก
ส่วนที่ ๑๔๑๘.๗/ ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๕

๑. การเตรียมรถก่อนการตรวจวัดค่าควันดำให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- (๑) จอดรถอยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- (๒) ปิดระบบเครื่องปรับอากาศของรถ และระบบเบรกโอเสีย (ถ้ามี)
- (๓) เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ
- (๔) ตรวจสอบท่อไอเสียของรถว่ามีรอยรั่วหรือไม่ หากมีรอยรั่ว ให้รับการตรวจวัดไว้ก่อนจนกว่าจะซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- (๕) ตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์เครื่องยนต์ เช่น ป้อน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์ควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Governor) โดยทดสอบเหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ ให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ค่อยๆเพิ่มสูงขึ้นทีละน้อยจนกระทั่งถึงความเร็วรอบสูงสุด ขณะเร่งเครื่องยนต์ให้สังเกตหรือฟังเสียงสิ่งผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการผิดปกติที่อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือไม่ปลอดภัย ให้รับการตรวจวัดค่าควันดำจนกว่าจะซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- (๖) เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่งไม่น้อยกว่าสองครั้งก่อนทำการตรวจวัดควันดำเพื่อไล่ฝุ่นผงเขม่าที่ตกค้างออกจากท่อไอเสีย
- (๗) กรณีที่มีท่อไอเสียมากกว่าหนึ่งท่อ ให้ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียที่มีปริมาณควันดำมากที่สุด

๒. วิธีการตรวจวัดค่าควันดำของรถ

- (๑) จอดรถอยู่กับที่
- (๒) เร่งเครื่องยนต์และเก็บตัวอย่างค่าควันดำ ดังนี้
 - (๒.๑) กรณีตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง และคงไว้ที่ความเร็วรอบสูงสุดไว้ไม่น้อยกว่า ๒ วินาที และบันทึกค่าสูงสุดของควันดำที่ตรวจวัดได้
 - (๒.๒) กรณีตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาษกรอง ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำลงบนกระดาษกรองขณะเริ่มกดคันเร่ง
- (๓) ให้ตรวจวัดค่าควันดำ ๒ ครั้ง โดยนับเป็น ๑ รอบ และใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณาผลการตรวจวัด ดังนี้
 - (๓.๑) ถ้าค่าควันดำที่ตรวจวัดได้ทั้ง ๒ ครั้งแตกต่างกันไม่เกินร้อยละ ๕ ให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

ตัวอย่างการตัดสินผลการตรวจวัดตามข้อ (๓.๑)

กรณีการตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

รถที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (ร้อยละ)		ผลต่าง (ร้อยละ)	ค่าควันดำ สูงสุด (ร้อยละ)	ค่าที่ใช้ รายงาน (ร้อยละ)	การพิจารณาผลการตรวจวัด
รถคันที่ ๑	ครั้งที่ ๑	๒๐	๕	๒๕	๒๕	ผ่าน
	ครั้งที่ ๒	๒๕	(ไม่เกินร้อยละ ๕)			
รถคันที่ ๒	ครั้งที่ ๑	๓๑	๒	๓๓	๓๓	ไม่ผ่าน
	ครั้งที่ ๒	๓๓	(ไม่เกินร้อยละ ๕)			

(๓.๒) ถ้าค่าควันท่ำที่ตรวจวัดได้ทั้ง ๒ ครั้งแตกต่างกันเกินกว่าร้อยละ ๕ ให้ยกเลิกการตรวจวัดทั้ง ๒ ครั้ง และดำเนินการตรวจวัดค่าควันท่ำใหม่ จนกว่าค่าควันท่ำที่วัดได้ทั้ง ๒ ครั้งจะแตกต่างกันไม่เกินกว่าร้อยละ ๕

ตัวอย่างการตัดสินใจผลการตรวจวัดตามข้อ (๓.๒)
กรณีการตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันท่ำระบบวัดความทึบแสง

รถที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดค่าควันท่ำ (ร้อยละ)		ผลต่าง (ร้อยละ)	ค่าควันท่ำ สูงสุด (ร้อยละ)	ค่าที่ใช้ รายงาน (ร้อยละ)	การพิจารณาผล การตรวจวัด
รถคันที่ ๓	ครั้งที่ ๑	๒๖	๗ (เกินร้อยละ ๕)	-	-	ตรวจวัดใหม่ ตามข้อ (๓.๒)
	ครั้งที่ ๒	๓๓				
	ครั้งที่ ๓	๒๘	๔ (เกินร้อยละ ๕)	-	-	ตรวจวัดใหม่ ตามข้อ (๓.๒)
	ครั้งที่ ๔	๓๗				
	ครั้งที่ ๕	๒๕	๖ (เกินร้อยละ ๕)	-	-	ตรวจวัดใหม่ ตามข้อ (๓.๒)
	ครั้งที่ ๖	๓๑				
	ครั้งที่ ๗	๒๕	๒ (ไม่เกินร้อยละ ๕)	๒๗	๒๗	ผ่าน
	ครั้งที่ ๘	๒๗				

(๓.๓) ในกรณีที่มีการตรวจวัดค่าควันท่ำ จำนวน ๓ รอบ (๖ ครั้ง) แล้วค่าควันท่ำที่ตรวจวัดได้ในแต่ละรอบยังแตกต่างกันเกินกว่าร้อยละ ๕ และค่าควันท่ำเกินเกณฑ์มาตรฐานทุกครั้ง ให้ถือว่ารถคันนั้นมีค่าควันท่ำเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

ตัวอย่างการตัดสินใจผลการตรวจวัดตามข้อ (๓.๓)
กรณีการตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันท่ำระบบวัดความทึบแสง

รถที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดค่าควันท่ำ (ร้อยละ)		ผลต่าง (ร้อยละ)	ค่าควันท่ำ สูงสุด (ร้อยละ)	ค่าที่ใช้ รายงาน (ร้อยละ)	การพิจารณาผล การตรวจวัด
รถคันที่ ๔	ครั้งที่ ๑	๔๕	๗ (เกินร้อยละ ๕)	๖๐	๖๐	ไม่ผ่าน
	ครั้งที่ ๒	๕๒				
	ครั้งที่ ๓	๕๔	๖ (เกินร้อยละ ๕)			
	ครั้งที่ ๔	๖๐				
	ครั้งที่ ๕	๔๓	๘ (เกินร้อยละ ๕)			
	ครั้งที่ ๖	๕๑				

(๓.๔) ในกรณีที่มีการตรวจวัดค่าควันท่ำ จำนวน ๓ รอบ (๖ ครั้ง) แล้วค่าควันท่ำที่ตรวจวัดได้ในแต่ละรอบยังแตกต่างกันเกินกว่าร้อยละ ๕ และค่าควันท่ำไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทุกครั้ง ให้ถือว่ารถคันนั้นมีค่าควันท่ำไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

ตัวอย่างการตัดสินผลการตรวจวัดตามข้อ (๓.๕)
กรณีการตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

รถที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (ร้อยละ)		ผลต่าง (ร้อยละ)	ค่าควันดำ สูงสุด (ร้อยละ)	ค่าที่ใช้ รายงาน (ร้อยละ)	การพิจารณาผล การตรวจวัด
รถคันที่ ๕	ครั้งที่ ๑	๑๑	๖	๒๒	๒๒	ผ่าน
	ครั้งที่ ๒	๑๗	(เกินร้อยละ ๕)			
	ครั้งที่ ๓	๒๐	๘			
	ครั้งที่ ๔	๑๒	(เกินร้อยละ ๕)			
	ครั้งที่ ๕	๑๕	๗			
	ครั้งที่ ๖	๒๒	(เกินร้อยละ ๕)			



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๕๒๙

ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ ก. ๑๕๙

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการเปรียบเทียบคดีความผิดเกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ใช้รถที่ทะเบียนระงับ และติดหรือแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และการดำเนินการกรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow

เรียน รอบ., รวอ., รอก., ตรข., ผอ.สำนักงานทุกสำนัก, ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผศท., ผกน., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการเปรียบเทียบคดีความผิดเกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ใช้รถที่ทะเบียนระงับ และติดหรือแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายสำหรับความผิดตามกฎหมายดังกล่าวเป็นไปแนวทางเดียวกัน และเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของกระทรวงคมนาคม จึงขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ในการเปรียบเทียบคดีความผิดเกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ใช้รถที่ทะเบียนระงับ และติดหรือแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา เปรียบเทียบความผิดดังกล่าวตามบัญชีอัตราค่าปรับตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อหาความผิดเกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ใช้รถที่ทะเบียนระงับ และติดหรือแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแบบท้ายหนังสือนี้

๒. ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด กำชับให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม กรอกข้อมูลเจ้าของรถลงในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ทุกครั้งที่มีการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กับเจ้าของรถรายใหม่ให้เป็นปัจจุบัน และให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทราบว่า ในกรณีรถที่ติดเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) เข้าใช้ระบบการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) และกรมทางหลวงตรวจสอบข้อมูลจากระบบดังกล่าวไม่พบข้อมูลเจ้าของรถ ค่าธรรมเนียมผ่านทางและค่าปรับที่ไม่ชำระภายในกำหนดเวลาที่กรมทางหลวงเรียกเก็บ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมผ่านทางและค่าปรับดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และแจ้งเวียนให้ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทราบต่อไปด้วย

(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

บัญชีอัตราค่าปรับตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
 ข้อหาความผิดเกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง)
 ใช้รถที่ทะเบียนระงับ และติดหรือแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา	ข้อหาความผิดที่ฝ่าฝืน	บทกำหนดโทษ		อัตรา เปรียบเทียบปรับ (บาท)	หมายเหตุ
		มาตรา	ปรับไม่เกิน (บาท)		
๖ (๑)	ใช้รถที่ยังไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง)	๕๙	๑๐,๐๐๐	๑,๐๐๐	กรณีไม่จดทะเบียนเกิน ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน นับแต่วันที่ได้รับรถจากผู้จำหน่าย
				๕,๐๐๐	กรณีไม่จดทะเบียนเกิน ๖ เดือน แต่ไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับรถจากผู้จำหน่าย
				๑๐,๐๐๐	กรณีไม่จดทะเบียนเกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับรถจากผู้จำหน่าย
๖ (๕)	ใช้รถที่ทะเบียนระงับ ดังนี้ (๑) กรณีรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์อื่นนอกจาก (๒) (๓) หรือ (๔) (๒) กรณีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (๓) กรณีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (๔) กรณีรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	๖๐	๒,๐๐๐		
				๑,๐๐๐	
				๒,๐๐๐	
				๒,๐๐๐	
				๒,๐๐๐	
๑๑	ติดแผ่นป้ายทะเบียนรถหรือแสดงแผ่นป้ายไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนี้ (๑) ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนรถ (๒) แผ่นป้ายทะเบียนชำรุดหรือลบเลือนในสาระสำคัญ (๓) นำวัสดุอื่นใดมาปิดบังส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวเลขนำหน้าตัวอักษรประจำหมวด ตัวอักษรประจำหมวด หมายเลขทะเบียน ชื่อจังหวัด (๔) แผ่นป้ายทะเบียนชำรุดหรือลบเลือน (เจ้าของรถจงใจทำให้แผ่นป้ายชำรุด หรือจงใจทำให้แผ่นป้ายลบเลือนเสียเอง เช่น กรณีแผ่นป้ายทะเบียนที่ติดที่หน้ารถเป็นปกติ แต่แผ่นป้ายทะเบียนที่ติดด้านหลังรถมีการขูดลบตัวอักษร หรือตัวเลขทำให้ไม่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือมีการ	๖๐	๒,๐๐๐		เว้นแต่ เจ้าของรถได้แจ้งขอแผ่นป้ายทะเบียนรถจากนายทะเบียนแล้ว โดยตรวจสอบจากใบเสร็จรับเงินค่าแผ่นป้ายทะเบียนรถ
				๑,๐๐๐	
				๑,๐๐๐	
				๑,๐๐๐	
				๒,๐๐๐	

มาตรา	ข้อหาความผิดที่ฝ่าฝืน	บทกำหนดโทษ		อัตรา เปรียบเทียบปรับ (บาท)	หมายเหตุ
		มาตรา	ปรับไม่เกิน (บาท)		
	ชุดลดตัวอักษร หรือตัวเลขเพื่อหลบเลี่ยงการตรวจสอบด้วยเครื่องอัตโนมัติ)				
	(๕) นำแผ่นป้ายทะเบียนรถที่นายทะเบียนออกให้สำหรับรถคันหนึ่งไปใช้กับรถอีกคันหนึ่ง			๒,๐๐๐	

หมายเหตุ : กรณีตรวจพบเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) แผ่นป้ายทะเบียนรถปลอม เป็นความผิดตามกฎหมายอาญา ให้ส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดีตามขั้นตอนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาต่อไป



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๑

ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ ก. ๑๓๒

วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑ - ๕, สนก., ผกน., ผศท., ผพร. และ ขสจ.ทุกจังหวัด

ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เพื่อถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติ นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเกี่ยวกับเงื่อนไขในการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ที่แท้จริงในปัจจุบัน และได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถโดยสารไม่ประจำทาง สรุปได้ดังนี้

๑. ให้ใช้เงื่อนไขในการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๒. ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งได้ถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ ให้สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ โดยคงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถไว้จนกว่าใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะสิ้นอายุ แต่หากมีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากระยะเวลาของอายุใบอนุญาตเหลือน้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้อถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ ให้ดำเนินการได้ภายใน ๑๘๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หลักเกณฑ์การกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่ง

- (๑) ให้พิจารณาให้ใช้รถตามที่มีเหตุผลและความจำเป็นจากโครงการหรือแผนงานของกิจการ
- (๒) พิจารณาจากปริมาณงานที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน หากจะมีงานเพิ่มขึ้นในอนาคต ให้นำหลักฐานมาแสดง เช่น ปริมาณผู้ใช้บริการ ปริมาณการใช้รถ เป็นต้น

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะ ชนิด และขนาดของรถ ที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่ง
ต้องสอดคล้องและเหมาะสมกับลักษณะงานรับจ้างขนส่งของผู้ขออนุญาต

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- (๑) ต้องมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็นอักษรภาษาไทย (หากจะมีตัวอักษรภาษาอื่นควบคู่ด้วยก็ได้) มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. ไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- (๒) เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) จะต้องไม่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง จะต้องมิตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น ด้วย
- (๓) ต้องมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่ด้านหลังรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๔. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมงติดต่อกัน

๕. เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง

ให้พิจารณาจากความจำเป็นของธุรกิจที่ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประสงค์จะดำเนินการ หรือดำเนินการอยู่แล้ว

๖. เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และ บำรุงรักษารถ

ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่ซึ่งเหมาะสมสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ซึ่งจะเป็นแห่งเดียวกันกับสำนักงานหรือคนละแห่งก็ได้ และสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถนั้น จะเป็นสถานที่แห่งเดียวกันหรือหลายแห่งรวมกันก็ได้ แต่ต้องสามารถใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ ดังต่อไปนี้

(๑) ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารขนาดใหญ่ ที่มีจำนวนที่นั่งเกินกว่า ๒๐ ที่นั่ง และขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๓๐ ตารางเมตรต่อคัน สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารขนาดเล็กที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง

(๒) ใช้เกณฑ์การคำนวณร้อยละ ๖๐ ของจำนวนรถทั้งหมด สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป

ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนกลางสามารถพิจารณาอนุมัติให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ความเหมาะสม และให้สอดคล้องกับกฎหมายหรือระเบียบของหน่วยงานอื่นประกอบด้วย

๗. เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะการขนส่ง

ให้พิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะการขนส่งตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยแบ่งออกเป็น ๔ ลักษณะ ดังนี้

ลักษณะ ๑ การขนส่งไม่ประจำทางเพื่อการทัศนาจร หมายความว่า การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เพื่อการท่องเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ ในท้องที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่ง โดยมีรายละเอียดการท่องเที่ยว ซึ่งกำหนดวัน เวลาการเดินทาง และค่าบริการไว้

ลักษณะ ๒ การขนส่งไม่ประจำทางเพื่อบริการธุรกิจ หมายความว่า การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่บริการผู้โดยสารระหว่างท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ หรือแหล่งท่องเที่ยวกับโรงแรม ที่พักอาศัย ที่ทำการของผู้โดยสาร หรือที่ทำการของผู้บริการธุรกิจ ทั้งนี้ ภายในท้องที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่ง

ลักษณะ ๓ การขนส่งไม่ประจำทางเพื่อการจ้างเหมา หมายความว่า การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่บริการเพื่อรับจ้างเหมาเป็นรายเที่ยว รายวัน หรือรายเดือน โดยมีสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษร

ลักษณะ ๔ การขนส่งไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้าง หมายความว่า การขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่บรรทุกผู้โดยสารเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินเก้าคนเพื่อบริการรับจ้างไปยังจุดต่าง ๆ ในบริเวณเขตเทศบาล เขตเมือง หรือเขตชุมชนที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่ง โดยการเหมาเป็นรายเที่ยว หรือรายบุคคล

ซึ่งอาจทำการขนส่งในลักษณะใดลักษณะหนึ่ง หรือหลายลักษณะก็ได้ โดยพิจารณาจากความจำเป็นของธุรกิจที่ผู้ขอประสงค์จะดำเนินการหรือดำเนินการอยู่แล้ว

๘. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

ให้พิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต้องใช้สีรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งของตนเหมือนกันทุกคัน ไม่ว่าจะเป็นรถมาตรฐานใดก็ตาม เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา อาจใช้สีรถแต่ละคันที่ใช้ในการประกอบการขนส่งของตนต่างสีกันได้ตามที่จำเป็น เพื่อประโยชน์ในการประกอบการขนส่งของตน แต่ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนกลางก่อน

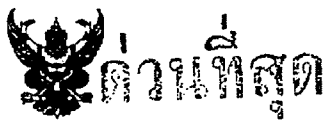
(๒) ต้องใช้สีที่มีลักษณะเรียบร้อย ไม่ใช้สีหลายสีมากเกินความจำเป็น สีของรถต้องมีสีพื้นที่เด่นชัดสำหรับแสดงลักษณะของสี และนอกจากนี้จะมีสีอื่น ๆ ต่างหากจากสีพื้นด้วยก็ได้ แต่ต้องให้อยู่ในลักษณะที่ดูแล้วเรียบร้อย

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต้องไม่ใช้สีรถในลักษณะเช่นเดียวกัน หรือคล้ายกับสีรถโดยสารที่ใช้ในการประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๒ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

๙. เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

(๑) ให้ใช้เงื่อนไขในการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

(๒) ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งได้ถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ ให้สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ โดยคงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถไว้จนกว่าใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะสิ้นอายุ แต่หากมีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากระยะเวลาของอายุใบอนุญาตเหลือน้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้ออนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ ให้ดำเนินการได้ภายใน ๑๘๐ วัน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๗๐๓

ที่ คค ๐๔๑๗.๒ / ๐.๖๐

วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมการปรับฐานข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในระบบ MDM และการนำเข้าสู่ข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)

เรียน ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ว.๗๖๕ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ แจ้งแนวทางปฏิบัติในการควบคุม กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) และขอความร่วมมือผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม (ผู้จำหน่ายรถ) รายงานข้อมูลการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) โดยจัดส่งไฟล์ Excel ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) เป็นประจำทุกเดือน นั้น

บัดนี้ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำ “ระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)” ผ่านเว็บแอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th> เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ในการรายงานข้อมูลการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในการนี้ เพื่อให้ระบบบริการดังกล่าวมีข้อมูลที่ครบถ้วนถูกต้อง จึงขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ดำเนินการ ดังนี้

๑. ตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management: MDM) ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

๑.๑ ตรวจสอบสถานะการดำเนินการกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ตามเอกสารแนบ ๑ และสมุดคู่มือชี้แจงเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ของจังหวัด (ถ้ามี) โดยใช้ชื่อหรือเลขทะเบียนนิติบุคคล ผ่านเว็บไซต์ <https://datawarehouse.dbd.go.th/index>

๑.๒ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตฯ มีสถานะ “ยังดำเนินการอยู่” แต่เลขที่เอกสารนิติบุคคลยังเป็นเลขทะเบียนพาณิชย์ เช่น บอจ.กลบ.๑๙๔ ให้ดำเนินการแก้ไขเป็นเลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๓ หลัก โดยเข้าโปรแกรมบันทึกปรับฐานข้อมูลใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (Mac๐๑๒๘๐) เพื่อบันทึกแก้ไขเลขทะเบียนนิติบุคคลของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ให้ครบทุกหมายเลขทะเบียน (ป้ายแดง) ตามเอกสารแนบ ๒

๒. การนำเข้าสู่ข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)

๒.๑ มอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ลงทะเบียนใช้งานระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ผ่านลิงก์ <https://qrco.de/bcifmm> ภายในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่อให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกำหนดสิทธิผู้เข้าใช้ระบบดังกล่าว

๒.๒ ให้เจ้าหน้าที่ตาม ๒.๑ กำหนดสิทธิผู้ใช้งานให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ผ่านเว็บแอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th/backend/> เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ บันทึกข้อมูลการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ภายในวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามขั้นตอนที่ปรากฏในคู่มือการใช้งานระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สำหรับเจ้าหน้าที่ หน้าที่ ๗ ขั้นตอนที่ ๒ ตามเอกสารแนบ ๓

/๓. จัดทำ...

๓. จัดทำหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เพื่อดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ที่อยู่ในความครอบครองกับข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ผ่านเว็บแอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th> โดยให้แจ้งผลการตรวจสอบภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๓.๒ บันทึกข้อมูลการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ตาม ๓.๑ ทุกครั้งที่มีการหมุนเวียนไปใช้กับรถคันอื่น และบันทึกการคืนเครื่องหมายดังกล่าว โดยให้เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาตฯ ตามเอกสารแนบ ๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



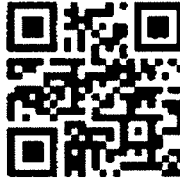
เอกสารแนบ ๑-๔

<https://qrco.de/bcifoe>

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

รวม LINK และ QR CODE ที่เกี่ยวข้อง
การชักซ้อมการปรับฐานข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในระบบ MDM
และการนำเข้าข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)

ส่วนของเจ้าหน้าที่ ขบ.	
กรุป Line ป้ายแดง	
เอกสารแนบ 1-4	 https://qrco.de/bcifoe
เจ้าหน้าที่ ขบ. ลงทะเบียนใช้งานระบบ บริการใบอนุญาต เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)	 https://paidang.dlt.go.th/backend/index.php?r=register/create https://qrco.de/bcifmm
ระบบบริการใบอนุญาต เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สำหรับเจ้าหน้าที่	 https://paidang.dlt.go.th/backend/
ระบบตรวจสอบ สถานะการดำเนิน กิจการฯ ของกรม พัฒนาธุรกิจการค้า	 https://datawarehouse.dbd.go.th/ https://qrco.de/bcifqE
ส่วนของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ	
ระบบบริการใบอนุญาต เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สำหรับผู้ได้รับ ใบอนุญาตฯ	 https://paidang.dlt.go.th



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๑๕

ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว ๕๕

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ขยายระยะเวลาการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง และชักซ้อมแนวทางการดำเนินการตามประกาศฯ (เพิ่มเติม)

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผศท., ผพร., ผภณ., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว. ๑๑๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง โดยกำหนดระยะเวลาการยื่นขอเคลือบสีใหม่ได้ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากขณะนี้ปรากฏว่า ยังมีเจ้าของรถที่ยังไม่ได้มาติดต่อขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถที่สีซีดจางอีกเป็นจำนวนมาก จึงได้ออกประกาศ เรื่อง ขยายระยะเวลาการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่สีซีดจาง โดยกำหนดระยะเวลาการยื่นขอเคลือบสีใหม่ได้ภายในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังรายละเอียดตามประกาศฯ ตามเอกสารแนบ ๑ โดยให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อแขนงต่าง ๆ และปิดประกาศไว้ที่สำนักงาน พร้อมแจ้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและเจ้าของรถทราบโดยทั่วกัน

๒. จัดทำหนังสือแจ้งเจ้าของรถเพื่อนำแผ่นป้ายทะเบียนรถมาเคลือบสีใหม่ ตามบัญชีแผ่นป้ายทะเบียนสีหลุดลอกง่าย ซีดจาง ทั้งนี้ หนังสือแจ้งเจ้าของรถให้ใช้ตัวอย่างตามเอกสารแนบ ๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ขยายระยะเวลาการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่สีซีดจางที่ผลิตในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ และเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบแผ่นป้ายทะเบียนรถของเจ้าหน้าที่ โดยกำหนดให้เจ้าของรถที่แผ่นป้ายทะเบียนรถสีซีดจางยื่นขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถใหม่ได้ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากขณะนี้ปรากฏว่า ยังมีเจ้าของรถที่ยังมิได้มาติดต่อขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถที่สีซีดจางอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว จึงให้ขยายระยะเวลาการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง ออกไปจนถึงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยเจ้าของรถสามารถแจ้งความประสงค์ได้ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีสีบนตัวอักษร หมายเลขทะเบียน และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔

ในกรณีพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว เจ้าของรถต้องยื่นคำขออนุญาตแผ่นป้ายทะเบียนรถแทนแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรณีสูญหาย ถูกทำลาย ชำรุดหรือลบเลือน ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาชีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ที่

.....
.....

วันที่.....

เรื่อง ขอให้ให้นำแผ่นป้ายทะเบียนรถมาเคลือบสีใหม่

เรียน ท่านเจ้าของรถหมายเลขทะเบียน.....

ตามที่ท่านเป็นเจ้าของรถคันหมายเลขทะเบียน..... จดทะเบียนเมื่อวันที่
..... นั้น

นายทะเบียน..... ขอเรียนว่า เนื่องจากแผ่นป้ายทะเบียนรถตามที่ปรากฏ
อยู่ในใบคู่มือจดทะเบียนรถคันดังกล่าว เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่กรมการขนส่งทางบกผลิตและออกให้
อยู่ในข่ายสีหลุดลอกง่าย ชัดแจ้ง จึงขอให้ท่านนำแผ่นป้ายทะเบียนรถมาขอเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถใหม่ได้
ภายในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมใด ๆ ทั้งสิ้น โดยให้นำหนังสือฉบับนี้พร้อมด้วย
หลักฐานการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือภาพถ่าย
 ๒. หลักฐานประจำตัวเจ้าของรถ
 ๓. หนังสือมอบอำนาจ กรณีไม่มาติดต่อขอดำเนินการด้วยตนเอง พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ
 ๔. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่บิ่นงอ หรือเจาะรู
- จึงเรียนมาเพื่อทราบ

.....
(.....)

ปฏิบัติราชการแทนนายทะเบียน.....

.....
.....

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร.๐๒-๒๒๗๑-๘๘๘๘

ที่ คค ๐๔๑๗.๔/ว ๕๘

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การชักซ้อมแนวทางปฏิบัติ เรื่อง การนับอายุความฟ้องคดีกรณีลูกหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถ
เสียชีวิตในส่วนภูมิภาค

เรียน รอบ., รอก., รออ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสท.๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนท., ผศท., ผณ., ผพร.
และขสจ.ทุกจังหวัด

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถที่เสียชีวิตทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้การนับอายุความในการฟ้องคดีกรณีลูกหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถเสียชีวิตเป็นไปด้วยความถูกต้องตามกฎหมาย และถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการนับอายุความฟ้องคดีกรณีลูกหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถเสียชีวิต ดังต่อไปนี้

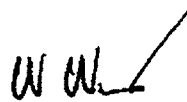
๑. การเริ่มนับอายุความในการฟ้องคดีกับลูกหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถเสียชีวิตให้ถือเอาวันที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานะหัวหน้าส่วนราชการซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคลได้รับทราบการเสียชีวิตของลูกหนี้ว่าเป็นวันเริ่มนับอายุความฟ้องคดีกับทายาทหรือผู้จัดการมรดก และต้องฟ้องคดีภายในกำหนดอายุความ ๑ ปี นับแต่วันที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้รับทราบการเสียชีวิตของลูกหนี้ฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีจากกองมรดกของลูกหนี้ฯ จะต้องดำเนินการฟ้องคดีภายใน ๑๐ ปี นับแต่วันที่อาจบังคับสิทธิเรียกร้องได้เป็นต้นไปตามบทบัญญัติประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๗๕๔ วรรคสาม และวรรคสี่

๒. กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดทราบว่าลูกหนี้ส่วนต่างค่าหมายเลขทะเบียนรถเสียชีวิตให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ขอคัดทะเบียนราษฎร และใบมรณะบัตร และขอตรวจสอบทายาทของผู้ตาย ณ ที่ว่าการอำเภอที่ผู้ตายมีภูมิลำเนาหรือมรดกเกิด

๒.๒ ขอตรวจสอบการจัดตั้งผู้จัดการมรดก ณ ศาลจังหวัดที่ผู้ตายมีภูมิลำเนาหรือมรดกเกิด และรายงานให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบก่อนทำหนังสือถึงสำนักงานอัยการจังหวัด เพื่อดำเนินการฟ้องคดีทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ตายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๑
ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ ก.๕๗ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขยายระยะเวลาผ่อนคลायวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นการชั่วคราว

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑ - ๕, ลนภ., ผภณ., ผศท., ผพร.
และ ขสจ.ทุกจังหวัด

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค ๐๔๐๙.๗/ว ๓๔๓ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ขยายระยะเวลาผ่อนคลायวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นการชั่วคราว กรณีใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุ ระหว่างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ หากมีรถในบัญชีรายละเอียดของรถ (ขส.บ.๑๑) ค้างชำระภาษีประจำปี ให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ โดยต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบว่า ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีประจำปีให้ครบถ้วนถูกต้อง จึงจะสามารถนำรถไปใช้ทำการขนส่งได้ นั้น

เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้ทวีความรุนแรงขึ้น เนื่องจากปรากฏกรณีไวรัสโคโรนา 2019 กลายพันธุ์สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) และได้มีการแพร่กระจายอย่างรวดเร็วและขยายเป็นวงกว้างในประเทศไทย ประกอบกับได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และได้มีการออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๕ ปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์และการกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมทั้งปรับแนวปฏิบัติเพื่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเพิ่มเติม ส่งผลให้ยังคงมีการชะลอการเดินทางท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะและผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางส่วนใหญ่ต้องหยุดการเดินรถเป็นระยะเวลานานต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์โอมิครอน และผลกระทบจากการชะลอการเดินทางเข้าประเทศ กรมการขนส่งทางบกเห็นสมควรขยายระยะเวลาผ่อนคลायวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเป็นการชั่วคราว กรณีใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งสิ้นอายุ ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ หากมีรถในบัญชีรายละเอียดของรถ (ขส.บ.๑๑) ค้างชำระภาษี ให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ โดยแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ชำระภาษีที่ค้างชำระ และดำเนินการแจ้งไม่เสียภาษีตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หากจะนำรถมาใช้ทำการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีประจำปีให้ครบถ้วนถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๕๒๙
ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ ก. ๕๑ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง การรายงานผลการปฏิบัติงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และ
ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๖.๒/ ว ๖๖๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ แจ้งให้กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ยกระดับความเข้มข้นในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยให้ออกตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบความละเอียดแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ที่เกิดจากควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์อย่างเข้มข้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงให้กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบตามมาตรการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๐๖.๒/ ว ๖๖๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด และให้รายงานผลการปฏิบัติงานในรูปแบบออนไลน์ทาง (https://docs.google.com/forms/d/e/๑FAIpQLSf_kO๙iXccgpPkgufuuHHyvm๙DyW๙Vxf๐๒_ERkoAidUgfeiA/viewform) หรือ QR Code ท้ายหนังสือนี้ ส่งมายังกองตรวจการขนส่งทางบกทุกวัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



QR Code แบบฟอร์มรายงาน



QR Code ว ๖๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๓๒

ที่ คค ๐๔๑๕.๔/ ก. ๑๒

วันที่ ๑๙ มค. ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน รอบ.,รอร., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ลนภ., ผภณ., ผศท., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งได้ลงประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๒๔๖ ง วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นมา เพื่อเป็นการปรับปรุงระเบียบกรมการขนส่งทางบกให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนมากยิ่งขึ้น นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่าระเบียบดังกล่าวเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้เอกสารหลักฐานประกอบคำขอดำเนินการแจ้งไม่เสียภาษีรถและการแจ้งขอใช้รถสำหรับรถที่แจ้งไม่เสียภาษีตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. การแจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๑ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

(๑) หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๒) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถให้นำมาคืนพร้อมกับการยื่นคำขอหรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันถึงกำหนดเสียภาษีครั้งถัดไป เว้นแต่กรณีแจ้งว่าแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถสูญหาย ให้นำทะเบียนบันทึกการแจ้งการสูญหายไว้เป็นหลักฐาน หรือใช้หลักฐานการรับแจ้งความของพนักงานสอบสวน

(๓) หลักฐานประจำตัวผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ ได้แก่บัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล แล้วแต่กรณี

๑.๒ เมื่อรับคำขอและตรวจสอบหลักฐานตามข้อ ๑.๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้วให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ตรวจสอบรายการเสียภาษีประจำปี หากมีภาษีค้างชำระให้จัดเก็บภาษีค้างชำระพร้อมเงินเพิ่มให้ครบถ้วนถูกต้อง

(๒) ตรวจรับแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคืนให้ถูกต้องตามที่กำหนด

(๓) บันทึกการแจ้งไม่เสียภาษีรถ และบันทึกการรับคืนหรือการแจ้งแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถสูญหายในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถและสำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถไม่นำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถมาคืนพร้อมกับการยื่นคำขอให้บันทึกหรือประทับตราข้อความว่า “ยังไม่นำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถมาคืน ทั้งนี้ ต้องคืนภายในวันที่.....หากไม่คืนจะต้องเสียภาษีครั้งถัดไป”

/๒. การแจ้งใช้...

๒. การแจ้งใช้รถสำหรับรถที่แจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๑ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
พร้อมด้วยหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

(๑) หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๒) หลักฐานประจำตัวผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ ได้แก่บัตรประจำตัว
ประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล แล้วแต่กรณี

๒.๒ เมื่อรับคำขอและตรวจสอบหลักฐานตามข้อ ๒.๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้ดำเนินการ
ดังนี้

(๑) ตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถเฉพาะกรณี ดังต่อไปนี้

(ก) การแจ้งขอใช้รถที่มีการจัดเก็บภาษีประจำปีค้างชำระและรถนั้นยังไม่ผ่าน
การตรวจสอบสภาพ

(ข) การแจ้งใช้รถที่ชำระภาษีแล้ว แต่มาแจ้งใช้รถหลังจากวันสิ้นอายุภาษีเดิม
ให้เริ่มจัดเก็บภาษีใหม่ตั้งแต่วันที่ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ

(๒) ตรวจสอบการเสียภาษีประจำปี กรณีการแจ้งใช้รถภายในอายุภาษีเดิม ไม่ต้อง
ตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถ

(๓) บันทึกการใช้รถในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือภาพถ่ายหนังสือแสดง
การจดทะเบียนรถ และสำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๔) คืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ เว้นแต่กรณีมีการแจ้งแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ
สูญหายไว้ ให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและดำเนินการสั่งซื้อแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถใหม่

ทั้งนี้ สามารถ Download เอกสารได้ที่ www.dlt.go.th, www.intranet.dlt.go.th
และ <http://elaw.dlt.go.th> หรือ QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

ตัวอย่างรายละเอียดการบันทึกหน้าจอบันทึกตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



QR Code ระเบียบฯ

**ตัวอย่างรายละเอียดการบันทึกหน้าจอดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถด้วย
การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๔**

๑. การดำเนินการแจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
โปรแกรมบันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่นๆ (Trcobio๑๐)

ตัวอย่าง รถที่สิ้นอายุภาษี ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มาดำเนินการแจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙ โดยใช้
ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ เมื่อเลือก “ไม่มีหนังสือแสดงการจด
ทะเบียนรถ” เลือก “ไม่คืนแผ่นป้าย” และเลือก “คืนแผ่นป้ายภายหลัง” ระบบจะแสดงวันที่ครบกำหนดคืน
แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ และ ในส่วนบันทึกเจ้าหน้าที่จะแสดงข้อความว่า “แจ้งไม่เสียภาษีตาม ม.๘๙ ตั้งแต่
๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยใช้ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ ยังไม่นำแผ่นป้ายทะเบียนรถมาคืน
ทั้งนี้ ต้องคืนภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ หากไม่คืนจะต้องเสียภาษีครั้งถัดไป”

Trc02010 : บันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่น ๆ (Trc02010_F01)

ค้นหา

ขนส่งทางบก/จังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร เลขทะเบียน 13 - 0316 ค้นหา ยกเลิก

ประเภทขนส่ง รถโดยสารประจำทาง

ขนส่ง/จังหวัด/สาขาใบอนุญาต สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ประเภทใบอนุญาต รถโดยสาร ประจำทาง หมวด 1 เลขที่ใบอนุญาต กท.27/2558

ผู้ประกอบการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 เลขทะเบียน 13 - 0316 เลขที่ใบคู่มือ 0021

ยี่ห้อ DAEWOO เลขตัวรถ KL2UE61JE1T000036 น้ำหนักรถ 11,800 กก.ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ใบจดทะเบียน 03/12/2544 วันที่เอาคืน 30/09/2564 แสดงรายละเอียดผู้ประกอบการ

* วันที่ดำเนินการ 11/06/2564 บันทึกตรวจสอบ 29/07/2564

แสดงรายการรถ เลือกดำเนินการ

จำนวนใบทะเบียนรถ 80 บันทึกเจ้าหน้าที่

วันที่อนุญาต 11/06/2564

วันสิ้นสุดภาษี 30/09/2564 มีหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ • ไม่มีหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

* การคืนแผ่นป้าย ไม่คืนแผ่นป้าย จำนวน แยก

✓ คืนแผ่นป้ายภายหลัง * วันที่ครบกำหนดคืนแผ่นป้าย 30/10/2564

ใบแจ้งความ * คืน

* ลงวันที่

* ลงชื่อ

บันทึกก่อนค่า * ลงวันที่

แสดงรายการรถ ยกเลิก

แจ้งใบแจ้งหนี้ชั่วคราว ม.89 บันทึกเจ้าหนี้

บันทึกข้อมูลเจ้าหนี้

หน้า 1/1 รายการที่ 1-5/5 1 10 ไปหน้า

ลำดับที่	วันที่ดำเนินการ	บันทึกเจ้าหนี้	
1	11/06/2564	แจ้งใบแจ้งหนี้ชั่วคราว ม.89 ตั้งแต่วันที่ 11 มิ.ย. 2564	+
2	11/06/2564	โดยใบกำกับภาษีหนึ่งคือแสดงการจดทะเบียนรถ	+
3	11/06/2564	ยังไม่แนบฉันทานทะเบียนรถมาคืน	+
4	11/06/2564	ทั้งนี้ต้องคืนภายในวันที่ 30 ต.ค. 2564	+
5	11/06/2564	หากไม่คืน จะต้องเสียภาษีโรงส้ว	+

บันทึกข้อมูล บันทึกข้อมูลเจ้าหนี้

การดำเนินการคืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถภายในวันที่กำหนด

โปรแกรมบันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่นๆ (Trco2bio๑๐)

Trc02i010 : บันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่น ๆ (Trc02i010_F01)

ค้นหา

สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร เลขทะเบียน 13 - 0316

ประเภทขนส่ง รถโดยสารประจำทาง

สนง.จังหวัด/สาขาใบอนุญาต สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ประเภทใบอนุญาต รถโดยสารประจำทาง

ผู้ประกอบการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร

DAEWOO

ยี่ห้อ

ดีเซล

ข้อความจากเว็บไซต์

สถานะรถเป็นรถไม่เสียภาษี ม.89

0316 เลขที่ใบคู่มือ 0021

กรร 11,900 กก. ชนิดเชื้อเพลิง

วันจดทะเบียน 03/12/2544 วันสิ้นอายุเดิม 30/09/2564 แสดงรายละเอียดผู้ประกอบการ

Trc02i010 : บันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งสินค้า (Trc02i010_F01)

ค้นหา

สนอ.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร เลขทะเบียน 13 - 0316 ค้นหา ยกเลิก

วันที่ดำเนินการ 03/12/2544 วันที่อายุเดิม 30/09/2564 แสดงรายละเอียดผู้ประกอบการ

ใบแทนคู่มือทะเบียนรถ ถ่ายออก เปลี่ยนรายการเจ้าของรถ แจ้งใบใช้รถตลอดไป ม.79

ยกเลิกการจดทะเบียนรถเนื่องจากรถถูกยึดสัญญาเช่า โอน ☒ คืนแผ่นป้ายตามกำหนด ม.89 แจ้งใบรถ ม.89

☒ ยืนยัน ☒ ยกเลิก

* วันที่ดำเนินการ 16/06/2564 วันที่ตรวจสภาพ 11/11/2557

แสดงรายการรถ เลือกดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 เลขทะเบียน 13 - 0316 เลขที่ใบอนุญาต 0021

ยี่ห้อ DAEWOO เลขตัวรถ KL2UE61JE1T000036 น้ำหนักรถ 11,800 กก.ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

วันจดทะเบียน 03/12/2544 วันสิ้นอายุเดิม 30/09/2564 แสดงรายละเอียดผู้ประกอบการ

* วันที่ดำเนินการ 16/06/2564 วันที่ตรวจสภาพ 29/07/2564

แสดงรายการรถ เลือกดำเนินการ

คืนแผ่นป้ายตามกำหนด ม.89 บันทึกเจ้าหน้าที่

วันที่ตรวจกำหนดคืนแผ่นป้าย 30/10/2564

* การคืนแผ่นป้าย คืนแผ่นป้าย

* จำนวน 2 แผ่น

ใบแจ้งความ * สก.

* ลงวันที่

* ปจว.ชื่อ

บันทึกข้อมูลคำ * ลงวันที่

☒ ยืนยัน ☒ ยกเลิก

คืนแผ่นป้ายตามกำหนด ม.89 บันทึกเจ้าหน้าที่

บันทึกข้อมูลเจ้าหน้าที่

หน้า 1/1 รายการที่ 1-1/1 1 10 ไปหน้า

ลำดับที่	วันที่ดำเนินการ	บันทึกเจ้าหน้าที่
1	16/06/2564	คืนแผ่นป้ายตามกำหนด ม.89

☒ ยืนยัน ☒ ยกเลิก

ปรับปรองบันทึกเจ้าหน้าที่

การยกเลิกการดำเนินการแจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙ เนื่องจากไม่ได้คืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถภายในวันที่กำหนด

โปรแกรมสอบถามข้อมูลประวัติรถโดยเลขทะเบียน (Trc02q00๐๕)

หากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถไม่คืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถภายในวันที่กำหนด (ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันถึงกำหนดเสียภาษีครั้งถัดไป) ระบบจะยกเลิกการดำเนินการแจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙ นั้น โดยรถจะกลับสู่สถานะปกติ

Trc02q005 : สอบถามข้อมูลประวัติรถโดยเลขทะเบียน(Trc02q005_F01)

หน้าค้นหา

สอบถามข้อมูลประวัติรถโดยเลขทะเบียน

ยี่ห้อรถ : * เลขตัวรถ : *

* ประเภทรถ : * เลขทะเบียน : 13 - 0316

* ประเภทการขนส่ง : รถโดยสาร ประจำทาง ผู้ประกอบการ : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เลขที่ใบอนุญาต : กท.27/2558 วันจดทะเบียน : 03/12/2544

ค้นหา ยกเลิก

รายการดำเนินการ

หน้า 4/4 รายการที่ 31-36/36 1 2 3 4 10 ไปหน้าที่

ลำดับที่	วันที่ดำเนินการ	เวลา	ดำเนินการ	ข้อมูลดำเนินการ
33	11/06/2564	16:12:33	ดำเนินการอื่น ๆ	
34	1/11/2564	08:19:29	ยกเลิกสถานะ ม89 เป็น ปกติ เนื่องจากไม่คืนแผ่นป้ายภายในกำหนดระยะเวลา	

Trc02q005 : สอบถามข้อมูลประวัติรถโดยเลขทะเบียน(Trc02q005_F02)

หน้าค้นหา : ยกเลิกสถานะ ม89 เป็น ปกติ เนื่องจากไม่คืนแผ่นป้ายภายในกำหนดระยะเวลา

ยกเลิกสถานะ ม89 เป็น ปกติ เนื่องจากไม่คืนแผ่นป้ายภายในกำหนดระยะเวลา

เลขทะเบียน : กท 13-0316 ดำเนินการ : ยกเลิกสถานะ ม89 เป็น ปกติ เนื่องจากไม่คืนแผ่นป้าย วันที่ 01/11/2564 เวลา 08:19:29

ขนส่งมวลชนจังหวัด/สาขา ที่ดำเนินการ : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ผู้ดำเนินการ :

รายการดำเนินการ :

วันที่ครบกำหนดคืนแผ่นป้าย ม89 30/10/2564

๒. การแจ้งใช้รถสำหรับรถที่แจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
กรณีต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ

โปรแกรมบันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่น ๆ (Trc0๒๑0๑๐)

๑. กรณีที่แจ้งใช้รถที่มีการจัดเก็บภาษีรถประจำปีค้างชำระในขณะที่ยื่นคำขอแจ้งไม่เสียภาษีรถ
และรถนั้นยังไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพสำหรับปีภาษีนั้น

๒. กรณีที่แจ้งใช้รถที่ชำระภาษีแล้ว แต่มาแจ้งใช้รถหลังจากวันสิ้นอายุภาษี

กรณีตาม ๑ และ ๒ เมื่อดำเนินการที่งานทะเบียน ระบบจะแสดงข้อความ “ผลการตรวจสอบสภาพ
เกิน ๓ เดือน สถานะรถเป็นแจ้งไม่เสียภาษี ม.๘๙” โดยจะไม่มีเมนูให้ดำเนินการแจ้งใช้รถตามมาตรา ๘๙
ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพก่อนจึงจะสามารถใช้รถต่อไปได้

Trc02๑010 : บันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่น ๆ(Trc02๑010_F01)

ค้นหา

สน.จ.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร เลขทะเบียน 13 1512

ประเภทขนส่ง รถโดยสาร ประจำทาง

สน.จังหวัด/สาขาใบอนุญาต สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ประเภทใบอนุญาต รถโดยสาร ประจำทาง พ ข้อความจากเว็บไซต์ ☒ ภาท ภท.15/2554

ผู้ประกอบการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร

ยี่ห้อ DAEWOO

สีรถ สีเขียว

วันจดทะเบียน 10/04/2545 วันสิ้นอายุเดิม 31/03/2565 แสดงรายละเอียดผู้ประกอบการ

* วันที่ดำเนินการ 30/11/2564 ☒ วันที่ตรวจสอบสภาพ 28/03/2556 ☐ วันที่แจ้งไม่เสียภาษี ☐ วันที่แจ้งใช้รถ ☐

แสดงรายการรถ

Trc02๑010 : บันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่น ๆ(Trc02๑010_F01)

ค้นหา

สน.จ.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร เลขทะเบียน 13 1512

ประเภทขนส่ง รถโดยสาร ประจำทาง

สน.จังหวัด/สาขาใบอนุญาต สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ตัวเลือกดำเนินการ ☒

☐ ใบแทนคู่มือทะเบียนรถ ☐ ย้ายออก ☐ เปลี่ยนรายการเจ้าของรถ ☐ แจ้งไม่ใช้รถตลอดไป ม.79

☐ ยกเลิกการจดทะเบียนเนื่องจากนอกหลักสัญญาเช่า ☒ ยืนยัน ☐ ยกเลิก

วันจดทะเบียน 10/04/2545 วันสิ้นอายุเดิม 31/03/2565 แสดงรายละเอียดผู้ประกอบการ

* วันที่ดำเนินการ 30/11/2564 ☒ วันที่ตรวจสอบสภาพ 28/03/2556 ☐ วันที่แจ้งไม่เสียภาษี ☐ วันที่แจ้งใช้รถ ☐

แสดงรายการรถ

กรณีไม่ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ

โปรแกรมบันทึกการดำเนินการทางทะเบียนรถขนส่งอื่น ๆ (Trco๒io๑๐)

กรณีรถที่มาแจ้งใช้รถภายในอายุภาษีเดิมไม่ต้องตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถ
บันทึกเจ้าหน้าที่ > “แจ้งใช้รถตาม ม.๘๙ และอยู่ในรอบภาษี”

แจ้งใช้รถ ม89

แจ้งใช้รถภายใน

บันทึกข้อมูลเจ้าหน้าที่

+

-

หน้า 1/1 รายการ 1-1/1

1

10

ไปหน้า

ลำดับที่	วันที่ดำเนินการ	บันทึกเจ้าหน้าที่
1	27/07/2564	แจ้งใช้รถตาม ม.89 และอยู่ในรอบภาษี

บันทึก

บันทึกข้อมูลเจ้าหน้าที่



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน โทร ๐-๒๒๗๑-๘๔๐๖, ๔๕๑๓

ที่ คค ๐๔๐๗.๕/ ก. ๑๐๓ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การสำรวจความเชื่อมั่นต่อองค์กรของกลุ่มผู้มาขอรับบริการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผนส., ผนค., ผนภ., ผนว., ผศท., ผสพ.๑ - ๕ และ ขสจ. ทุกจังหวัด

ด้วยกรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการสำรวจความความเชื่อมั่นต่อองค์กรในกลุ่มของประชาชนผู้มาขอรับบริการ ตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งกองแผนงานได้ดำเนินการสำรวจความเชื่อมั่นต่อองค์กรในส่วน of ประชาชนผู้มาขอรับบริการ เพื่อวัดผลตามตัวชี้วัดดังกล่าวตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นมา โดยดำเนินการสำรวจจากหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่ให้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถ ด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ด้านการตรวจสภาพรถ ด้านการประกอบการขนส่ง ด้านการรับรองสถานตรวจสภาพรถเอกชน โรงเรียนสอนขับรถ และผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะดำเนินการสำรวจในช่วงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เพื่อให้การสำรวจความเชื่อมั่นต่อองค์กรของกลุ่มผู้มาขอรับบริการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา จึงใคร่ขอความร่วมมือให้หน่วยงานในส่วนกลาง (สนส., สนค., สนภ., สนว., ศทส. และ ขสพ. ๑ - ๕) และส่วนภูมิภาค (สขจ.ทุกจังหวัด) ดำเนินการลงทะเบียนรายชื่อผู้ประสานงาน ตามเอกสารแนบ ๑ ภายในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และดำเนินการสำรวจฯ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ตามจำนวนแบบสอบถามที่กำหนดในเอกสารแนบ ๒ โดยจะเป็นการสำรวจผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Survey) ได้แก่ Line, QR Code ทั้งนี้ หน่วยงานสามารถใช้แบบสอบถามด้วยกระดาษสำรวจแบบเดิมได้ แต่ต้องส่งข้อมูลโดยการบันทึกลงในแบบสอบถามผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Survey) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓ หากมีข้อสงสัยสอบถามได้ที่ กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๐๖ เบอร์ภายใน ๔๕๑๓

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

๑-๒๖๖๖

(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



กรมการขนส่งทางบก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ ๑.๖๖๖

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑-๕, ผภณ., ผศท., ลนภ., ผพร. ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศกรมการขนส่งทางบกฯ ดังกล่าว เป็นการกำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ดังนั้น เพื่อให้การตรวจสอบระดับเสียงของรถจักรยานยนต์เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีมาตรฐานเดียวกัน จึงขอชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศฯ ดังต่อไปนี้

๑. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป การตรวจสภาพรถของนายทะเบียน การวินิจฉัยการตรวจสภาพให้ใช้เกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ในขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณต้องมีค่าระดับเสียง ดังต่อไปนี้

ประเภทของรถจักรยานยนต์	ค่ามาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์		
	ที่จดทะเบียน ก่อนวันที่ ๑ ม.ค. ๖๕	ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ ๑ ม.ค. ๖๕ - ๓๑ ธ.ค. ๖๖	ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๖๗
๑. รถจักรยานยนต์รุ่นที่มีความเร็วออกแบบ สูงสุดเกินกว่า ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงหรือ มีกระบอกสูบเกินกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และ มีเครื่องหมายหรือแผ่นป้ายแสดงค่าผล การทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการ รับรองแบบ	ไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ	ไม่เกิน ๕ เดซิเบลเอ จากค่าผลการทดสอบระดับเสียง ขณะอยู่กับที่ที่ได้รับการรับรองแบบ	
๒. รถจักรยานยนต์นอกเหนือจากที่กำหนด ไว้ตาม ๑ ซึ่งไม่มีเครื่องหมายหรือแผ่นป้าย แสดงค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการรับรองแบบ	ไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ		ไม่เกิน ๙๐ เดซิเบลเอ

๒. ก่อนการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ในทุกๆ วัน จะต้องปรับเทียบมาตรฐานระดับเสียงด้วยเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน ไว้ที่วงจรวัดน้ำหนัก "A" (Weighting Network "A") และลักษณะความไวตอบรับเสียง "Fast" (Dynamic Characteristics "Fast")

๓. การตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ให้ดำเนินการตามวิธีการที่กำหนดตามเอกสารแนบท้ายหนังสือนี้

๔. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดแจ้งให้สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบถือปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งแจ้งให้สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ในเขตพื้นที่ถือปฏิบัติ และกำกับดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าวด้วย



(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิธีการวัดระดับเสียงแบบท้ายหนังสือกรมการขนส่งทางบก
ส่วนที่ ๒๒ ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๕

๑. สถานที่สำหรับการตรวจวัดระดับเสียง ต้องเป็นพื้นราบทำด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลต์ หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงได้ดีและเป็นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวางภายในระยะ ๓ เมตร ห่างจาก ขอบนอกของรถจักรยานยนต์ (ไม่รวมคันบังคับ)

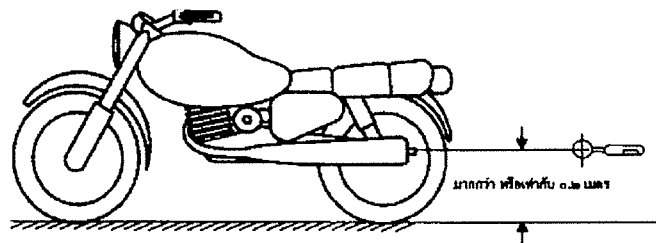
๒. ทำการตรวจวัดระดับเสียงของสภาพแวดล้อมก่อนการตรวจวัด โดยระดับเสียงของ สภาพแวดล้อมที่วัดได้ต้องมีค่าเป็นไปตามตารางต่อไปนี้

ค่ามาตรฐานระดับเสียงของ รถจักรยานยนต์ที่จะทำการตรวจวัด	ระดับเสียงของสภาพแวดล้อม
ไม่เกิน ๕ เดซิเบลเอ จากค่าผลการทดสอบระดับเสียง ขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการรับรองแบบ	ไม่เกินค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการรับรองแบบ ลบด้วย ๕ เดซิเบลเอ (ตัวอย่าง : ค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ ที่ได้รับการรับรอง แบบมีค่าเท่ากับ ๗๘ เดซิเบลเอ ค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมต้องมี ค่าไม่เกิน ๗๓ เดซิเบลเอ)
ไม่เกิน ๕๐ เดซิเบลเอ	ไม่เกิน ๘๐ เดซิเบลเอ
ไม่เกิน ๕๕ เดซิเบลเอ	ไม่เกิน ๘๕ เดซิเบลเอ

๓. ให้จอดรถจักรยานยนต์อยู่กับที่และเดินเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ว่าง หากรถจักรยานยนต์ ไม่มีเกียร์ว่างให้เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ด้วยความเร็วรอบเดินเบา ถ้ามีขอบทางเท้าจะต้องจอดรถจักรยานยนต์ ห่างจากขอบทางเท้าอย่างน้อย ๑ เมตร

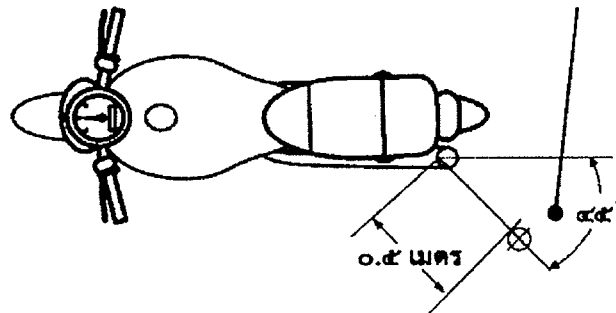
๔. การจัดวางไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงให้เป็นไปตามตำแหน่ง ระยะ และวิธีการ ดังนี้

(๔.๑) รถจักรยานยนต์มีท่อไอเสียท่อเดียว ให้ตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงในระดับ เดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๐.๒ เมตร



หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียและแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนจะต้อง ขนานกับพื้นทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย โดยมีระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยให้ตำแหน่ง ของไมโครโฟนอยู่ด้านที่ให้ระยะห่างระหว่างไมโครโฟนและขอบนอกของตัวรถ (ไม่รวมคันบังคับ) มากที่สุด และหากท่อไอเสียยื่นไม่พ้นตัวรถให้หันไมโครโฟนทำมุม ๔๕ องศากับแนวแกนกลางของระบบไอเสีย และห่าง จากขอบนอกของตัวรถ (ไม่รวมคันบังคับ) เป็นระยะ ๐.๕ เมตร

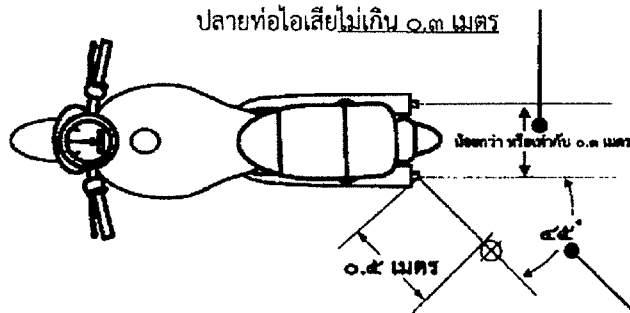
ทำมุม ๔๕ องศา กับแนวปลายท่อไอเสียด้านที่ไม่โครโฟนมีระยะห่างกับขอบนอกของตัวรถ (ไม่รวมคันบังคับ) มากที่สุด ห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หากท่อไอเสียยื่นไม่พ้นตัวรถให้ทำมุม ๔๕ องศา กับแนวแกนกลางของระบบไอเสีย และห่างจากขอบนอกของตัวรถ (ไม่รวมคันบังคับ) เป็นระยะ ๐.๕ เมตร



(๔.๒) รถจักรยานยนต์มีท่อไอเสียสองท่อหรือมากกว่า

กรณีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่เกิน ๐.๓ เมตร และท่อไอเสียต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๐.๒ เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียและแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้นทำมุม ๔๕ องศา กับปลายท่อไอเสีย โดยมีระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยตรวจวัดที่ปลายท่อไอเสียที่อยู่ห่างจากตัวรถมากที่สุด และหากท่อไอเสียยื่นไม่พ้นตัวรถให้ตรวจวัดที่ระดับปลายท่อไอเสียที่สูงกว่า

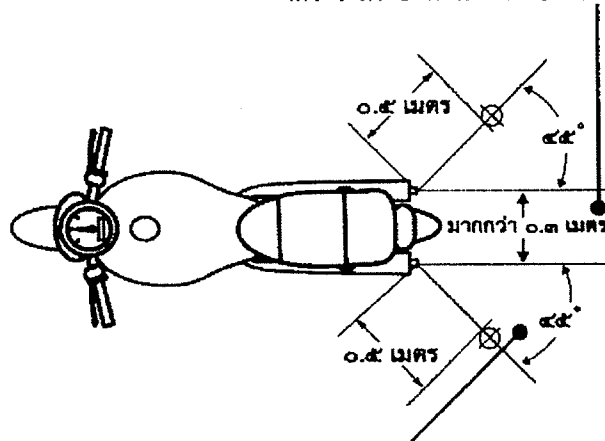
ท่อไอเสีย ๒ ท่อ หรือมากกว่า ต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะระหว่างปลายท่อไอเสียไม่เกิน ๐.๓ เมตร



ทำมุม ๔๕ องศา กับแนวปลายท่อไอเสียด้านที่ไม่โครโฟนมีระยะห่างกับขอบนอกของตัวรถ (ไม่รวมคันบังคับ) มากที่สุด หากท่อไอเสียยื่นไม่พ้นตัวรถให้ตรวจวัดที่ระดับปลายท่อไอเสียที่สูงกว่า ห่างจากปลายท่อไอเสียหรือขอบนอกของตัวรถ ๐.๕ เมตร

กรณีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเกินกว่า ๐.๓ เมตร ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันหรือต่อจากหม้อพักคนละใบ ไม่ว่าจะมียะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียและแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้นทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย โดยมีระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร ทุกท่อ และให้ใช้ค่าผลการตรวจวัดของท่อไอเสียที่มีค่าระดับเสียงสูงสุด

ท่อไอเสีย ๒ ท่อ หรือมากกว่า ต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน
แต่ระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเกิน ๐.๓ เมตร
ท่อไอเสีย ๒ ท่อ หรือมากกว่า ต่อจากหม้อพักคนละใบ
ไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใดก็ตาม



ทำมุม ๔๕ องศากับแนวปลายท่อไอเสียด้านที่ไมโครโฟนมีระยะห่างกับขอบนอกของตัวรถ (ไม่รวมคันบังคับ) มากที่สุด
ห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร
หากท่อไอเสียยื่นไม่พ้นตัวรถให้หันไมโครโฟนทำมุม ๔๕ องศากับแนวแกนกลางของระบบไอเสียและห่างจากขอบนอกของตัวรถ (ไม่รวมคันบังคับ) ๐.๕ เมตร

๕. การตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์

(๕.๑) ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ใช้ในการตรวจวัดระดับเสียงขึ้นกับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงสุดซึ่งแตกต่างกันตามชนิดและรุ่นของเครื่องยนต์ที่ทำการตรวจวัด สามารถเรียกดูและสืบค้นข้อมูลเป็นรายรุ่นได้จาก Mobile Application ที่ชื่อว่า Autotest๔thai นำความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงสุดมาพิจารณาตามเกณฑ์ ดังนี้

เครื่องยนต์	ความเร็วรอบที่ใช้ในการตรวจวัด
เครื่องยนต์ที่มีความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด - ไม่เกิน ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที - เกินกว่า ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที	๓ ใน ๔ ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด ๑ ใน ๒ ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด
เครื่องยนต์ที่ไม่ทราบความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด - เครื่องยนต์ ๒ จังหวะ - เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ	๓,๗๕๐ รอบต่อนาที ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที

ตัวอย่างการคำนวณความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ตรวจวัดระดับเสียงแสดงอยู่ในหน้าที่ ๕

(๕.๒) การเร่งเครื่องยนต์

(๕.๒.๑) เร่งเครื่องยนต์จากความเร็รรอบเดินเบาอย่างช้าๆ ให้ได้ความเร็รรอบที่กำหนด โดยความเร็รรอบขณะที่ทำการวัดระดับเสียงสามารถคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ($\pm 5\%$) จากค่าความเร็รรอบที่กำหนดและรักษาความเร็รรอบนั้นไว้อย่างน้อย ๑ วินาที แล้วให้ทำการปล่อยคันเร่งอย่างทันทีทันใดให้เครื่องยนต์กลับคืนสู่ความเร็รรอบเดินเบา

(๕.๒.๒) กรณีไม่สามารถเร่งเครื่องยนต์ให้ได้ความเร็รรอบตามที่กำหนดให้ตรวจสอบว่าสามารถเร่งเครื่องยนต์ได้ความเร็รรอบสูงสุดเท่าใด และให้ตรวจวัดที่ความเร็รรอบเครื่องยนต์ร้อยละ ๙๕ ของความเร็รรอบที่สามารถเร่งเครื่องยนต์ได้สูงสุด

(๕.๒.๓) สำหรับรถจักรยานยนต์ไฮบริดที่เครื่องยนต์เผาไหม้ภายในไม่ทำงาน ณ เวลาที่ทำการตรวจวัด ไม่ต้องทำการเร่งเครื่องยนต์ขณะตรวจวัดและให้บันทึกข้อมูลระดับเสียงที่ตรวจวัดได้ในขณะนั้น

(๕.๒.๔) ให้ตรวจวัดระดับเสียง ๒ ครั้ง และให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นค่าระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ถ้าค่าระดับเสียงที่ตรวจวัดทั้ง ๒ ครั้งแตกต่างกันเกินกว่า ๒ เดซิเบลเอ ให้ตรวจวัดระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

(๕.๒.๕) ให้นำค่าผลการตรวจวัดระดับเสียงในครั้งที่มีค่าสูงสุดมาปัดเป็นเลขจำนวนเต็มตามหลักคณิตศาสตร์ และนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ตามที่ประกาศกำหนด

ตัวอย่างการคำนวณความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ตรวจวัดระดับเสียง

สมมติว่ารถจักรยานยนต์คันที่ ๑ คันที่ ๒ และ คันที่ ๓ มีความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงสุดเท่ากับ ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที, ๖,๐๐๐ รอบต่อนาที และ ๗,๖๐๐ รอบต่อนาที ตามลำดับ มีตัวอย่างการคำนวณความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ตรวจวัดระดับเสียง และช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สามารถทำการตรวจวัดระดับเสียง ดังนี้

รายการ	ตัวอย่างรถคันที่ ๑	ตัวอย่างรถคันที่ ๒	ตัวอย่างรถคันที่ ๓
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ที่ให้กำลังสูงสุด (รอบต่อนาที)	๔,๐๐๐	๖,๐๐๐	๗,๖๐๐
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ที่ตรวจวัดระดับเสียง (รอบต่อนาที)	$\frac{3}{4} \times ๔,๐๐๐ =$ ๓,๐๐๐	$\frac{1}{2} \times ๖,๐๐๐ =$ ๓,๐๐๐	$\frac{1}{2} \times ๗,๖๐๐ =$ ๓,๘๐๐
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ที่สามารถให้คลาตเคลื่อนได้ (รอบต่อนาที)	$\pm(๐.๐๕ \times ๓,๐๐๐)$ $= \pm ๑๕๐$	$\pm(๐.๐๕ \times ๓,๐๐๐)$ $= \pm ๑๕๐$	$\pm(๐.๐๕ \times ๓,๘๐๐)$ $= \pm ๑๙๐$
ช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ ที่ใช้ตรวจวัดระดับเสียง (รอบต่อนาที)	๒,๘๕๐ - ๓,๑๕๐	๒,๘๕๐ - ๓,๑๕๐	๓,๖๑๐ - ๓,๙๙๐

ตัวอย่างการคำนวณความเร็วรอบเครื่องยนต์ในการตรวจวัดระดับเสียง

กรณีไม่สามารถเร่งเครื่องยนต์ให้ได้ความเร็วรอบตามที่กำหนด

สมมติว่ารถจักรยานยนต์คันหนึ่งมีความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงสุดเท่ากับ ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที โดยเมื่อทำการตรวจวัดระดับเสียงพบว่ารถจักรยานยนต์คันนี้สามารถเร่งเครื่องยนต์ได้ความเร็วรอบสูงสุดเพียง ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที มีตัวอย่างการคำนวณความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์คันนี้ ดังนี้

ข้อมูลรถจักรยานยนต์	ความเร็วรอบ (รอบต่อนาที)
ค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงสุด	๔,๐๐๐
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ตรวจวัดระดับเสียง	$\frac{3}{4} \times ๔,๐๐๐ = ๓,๐๐๐$
ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่รถจักรยานยนต์คันนี้สามารถเร่งได้ ดังนั้น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ตรวจวัดระดับเสียงครั้งนี้	๒,๘๐๐ $๒,๘๐๐ - (๐.๐๕ \times ๒,๘๐๐) =$ ๒,๖๖๐
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สามารถให้คลาตเคลื่อนได้ (รอบต่อนาที)	$๒,๖๖๐ \times ๐.๐๕ = \pm ๑๓๓$
ช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ใช้ตรวจวัดระดับเสียง (รอบต่อนาที)	๒,๕๒๗ - ๒,๗๙๓

ตัวอย่างการพิจารณาเลือกผลการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์เพื่อรายงานผล

รถจักรยานยนต์ ที่ตรวจวัด	จำนวน ท่อไอเสีย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)	ผลต่าง (เดซิเบลเอ)	ค่าระดับ เสียงสูงสุด (เดซิเบลเอ)	ค่าที่ใช้ รายงาน (เดซิเบลเอ)	หมายเหตุ
รถคันที่ ๑	๑ ท่อ	ครั้งที่ ๑ ๘๗.๐ ครั้งที่ ๒ ๘๘.๔	๑.๔	๘๘.๔	๘๘	
รถคันที่ ๒	๑ ท่อ	ครั้งที่ ๑ ๘๗.๐ ครั้งที่ ๒ ๘๘.๗	๑.๗	๘๘.๗	๘๘	
รถคันที่ ๓	๑ ท่อ	ครั้งที่ ๑ ๘๗.๐ ครั้งที่ ๒ ๘๙.๓	๒.๓	-	-	- ค่าที่ตรวจวัด แตกต่างกัน เกินกว่า ๒ เดซิเบลเอ - ตรวจวัดใหม่ ทั้ง ๒ ครั้ง
รถคันที่ ๔	๒ ท่อ	ท่อที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ๘๗.๐ ครั้งที่ ๒ ๘๘.๔ ท่อที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ๘๗.๐ ครั้งที่ ๒ ๘๙.๐	๑.๔ ๒.๐	๘๘.๔ ๘๙.๐	๘๙	
รถคันที่ ๕	๒ ท่อ	ท่อที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ๘๗.๐ ครั้งที่ ๒ ๘๘.๔ ท่อที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ๘๗.๐ ครั้งที่ ๒ ๘๙.๓	๑.๔ ๒.๓	- -	-	- ค่าที่ตรวจวัด แตกต่างกัน เกินกว่า ๒ เดซิเบลเอ - ตรวจวัดใหม่ ทั้ง ๒ ท่อ ท่อละ ๒ ครั้ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๑๕

ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ ก.๒๕

วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม)

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผศท., ผพร., ผภณ.,
ขสจ.ทุกจังหวัด และ ทสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว ๑๘๑ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔
ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการชำระภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยได้กำหนดเงื่อนไขในการตรวจสอบข้อมูลผลการตรวจสภาพรถ ในรูปแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ ไว้แล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า เนื่องจากปัจจุบันได้มีสำนักงานขนส่งจังหวัดบางแห่งตรวจพบ
การใช้ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ออกโดยสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)
ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือใบรายงานผลการตรวจสภาพรถปลอม มาประกอบการชำระภาษีรถ
ประจำปี ซึ่งถือเป็นความผิดตามกฎหมายอาญาหรือกฎหมายว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์
ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานในการรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถที่อยู่ในข่ายต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถ
จากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการรับชำระภาษีรถ
ประจำปีเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

๑. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่ง
จังหวัดสาขา ดาวันโฮลด์และติดตั้งแอปพลิเคชัน DLT Inspection QR Scanner ผ่านระบบปฏิบัติการ Android
(ตามคู่มือการติดตั้งและการใช้งานดังเอกสารที่แนบ) สำหรับใช้สแกน QR Code เพื่อตรวจสอบข้อมูลใบรายงานผล
การตรวจสภาพรถ เฉพาะกรณีฐานข้อมูลไม่แสดงรายงานผลการตรวจสภาพรถ หรือระบบขัดข้อง หรือกรณีที่พบ
ความผิดปกติ ตัวอย่างเช่น รถจดทะเบียนอยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดหนึ่ง แต่ไปนำรถไปตรวจสภาพ
ณ สถานตรวจสภาพรถอีกจังหวัดหนึ่ง และไปชำระภาษีประจำปีอีกจังหวัดหนึ่ง เป็นต้น

๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงาน
ของเจ้าหน้าที่ โดยให้สุ่มตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ตามสัดส่วนที่เหมาะสม
ของปริมาณงานในแต่ละวัน แล้วรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง

๓. กรณีพบว่าเจ้าหน้าที่ผู้ใดกระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศที่ทางราชการ
กำหนด หรือรู้เห็น ปกป้อง ให้การช่วยเหลือสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ในการกระทำความผิด ถือเป็นการ
กระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง และถือเป็นความบกพร่องของผู้บังคับบัญชา ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะพิจารณา
ลงโทษทางวินัยอย่างร้ายแรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

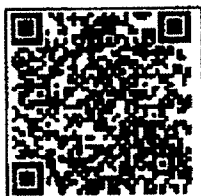
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

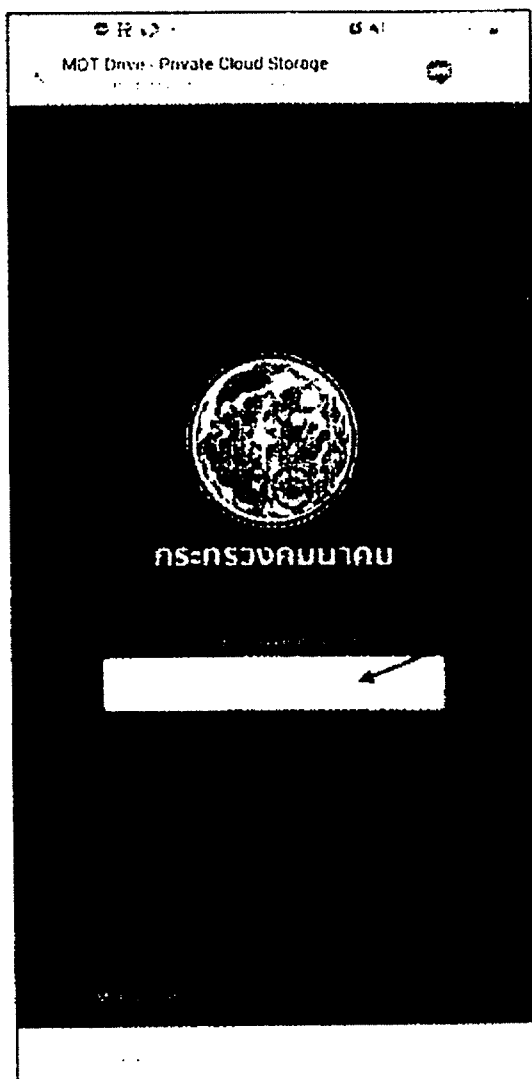
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**วิธีการติดตั้ง APK (Android Package Kit) สำหรับโปรแกรม DLT Inspection QR Scanner
(โปรแกรมตรวจสอบ QR Code จากใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ ของ ตรอ. ว่า จริง หรือ ปลอม)**

1. สแกน QR Code ด้านล่าง เพื่อ Download File ติดตั้ง

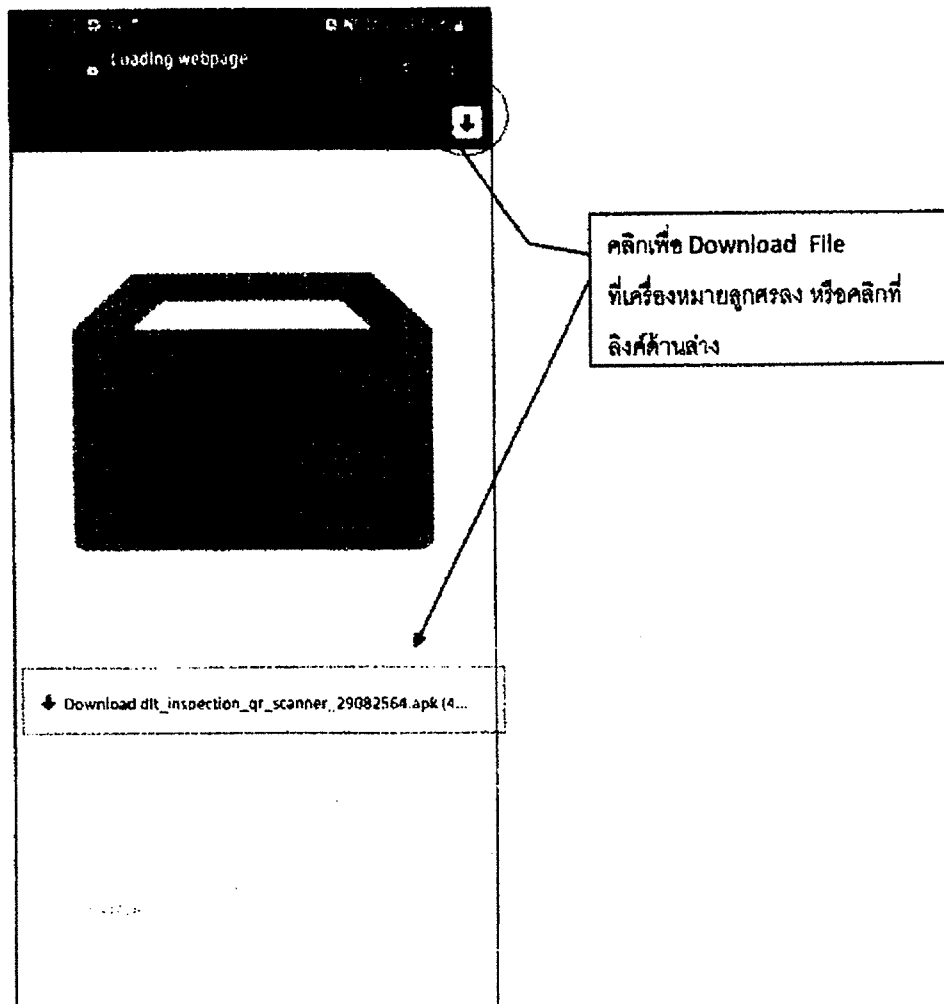


2. จะปรากฏหน้าจอ MOT Drive – Private Cloud Storage

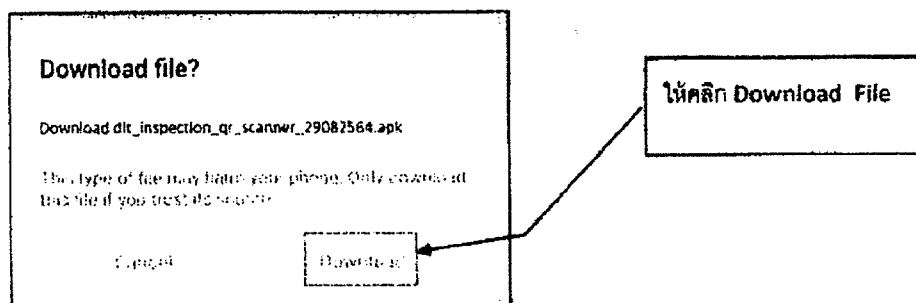


คลิกในช่องสี่เหลี่ยม
สีขาวผ่าน DLT1308
เพื่อ Download File

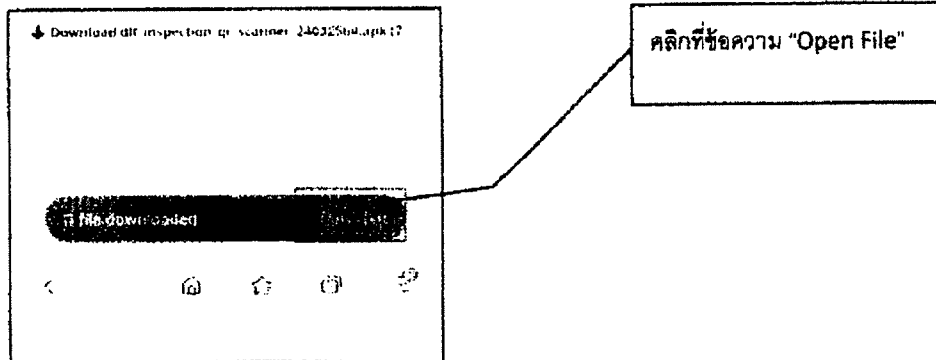
3. หลังจากนั้นจะปรากฏหน้าจอให้คลิก Download File ดังนี้



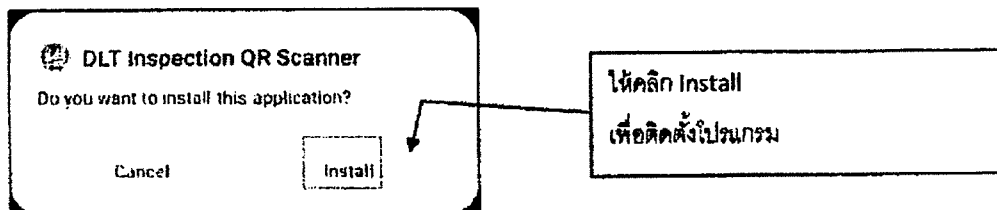
4. ระบบจะมีข้อความถามว่า ต้องการ Download file?



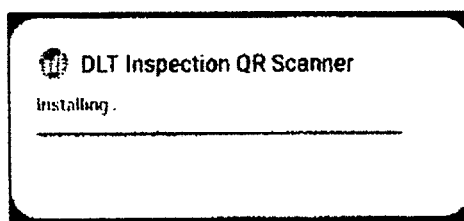
5. หลังจาก Download File เสร็จแล้วจะปรากฏหน้าจอ ให้คลิก Open File ดังรูป



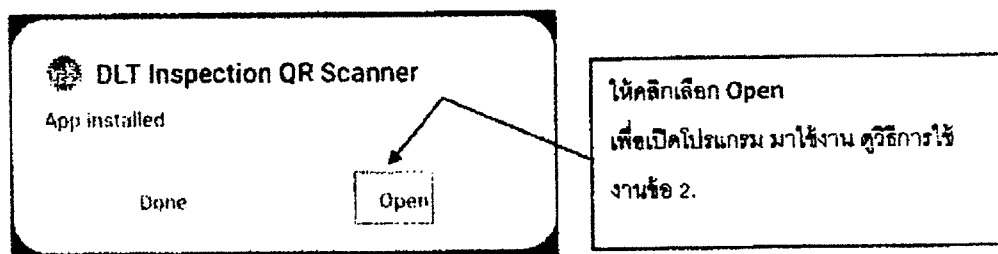
6. ระบบจะสอบถามว่าต้องการจะ Install / Update File (กรณีติดตั้งไว้แล้ว) จะมีอยู่แล้ว หรือไม่



7. จากนั้น ระบบจะทำการติดตั้งโปรแกรม โดยจะมีหน้าจอขึ้น ดังนี้



8. เมื่อระบบติดตั้งโปรแกรมเสร็จ จะมีข้อความแสดง ให้ทราบว่า ติดตั้งเสร็จแล้ว



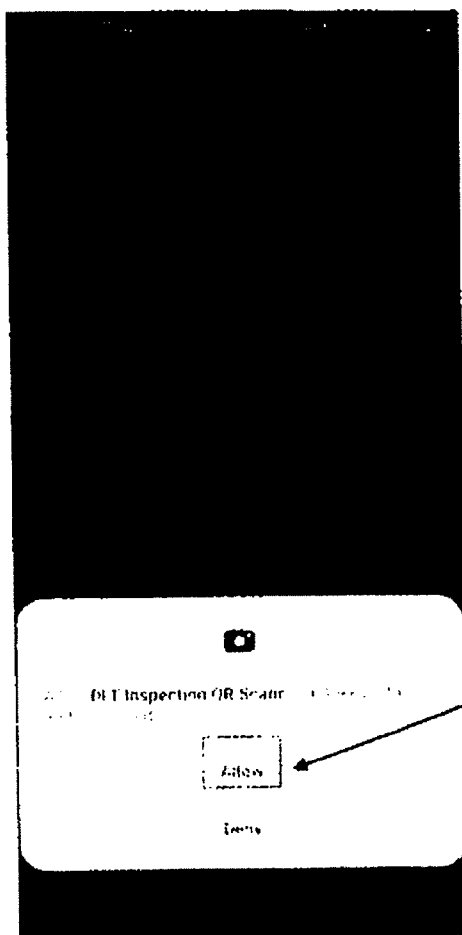
วิธีการใช้งานโปรแกรม DLT Inspection QR Scanner

1. เปิดใช้งานจาก Icon บน หน้าจอโทรศัพท์มือถือ ที่สัญลักษณ์ ต่อไปนี้



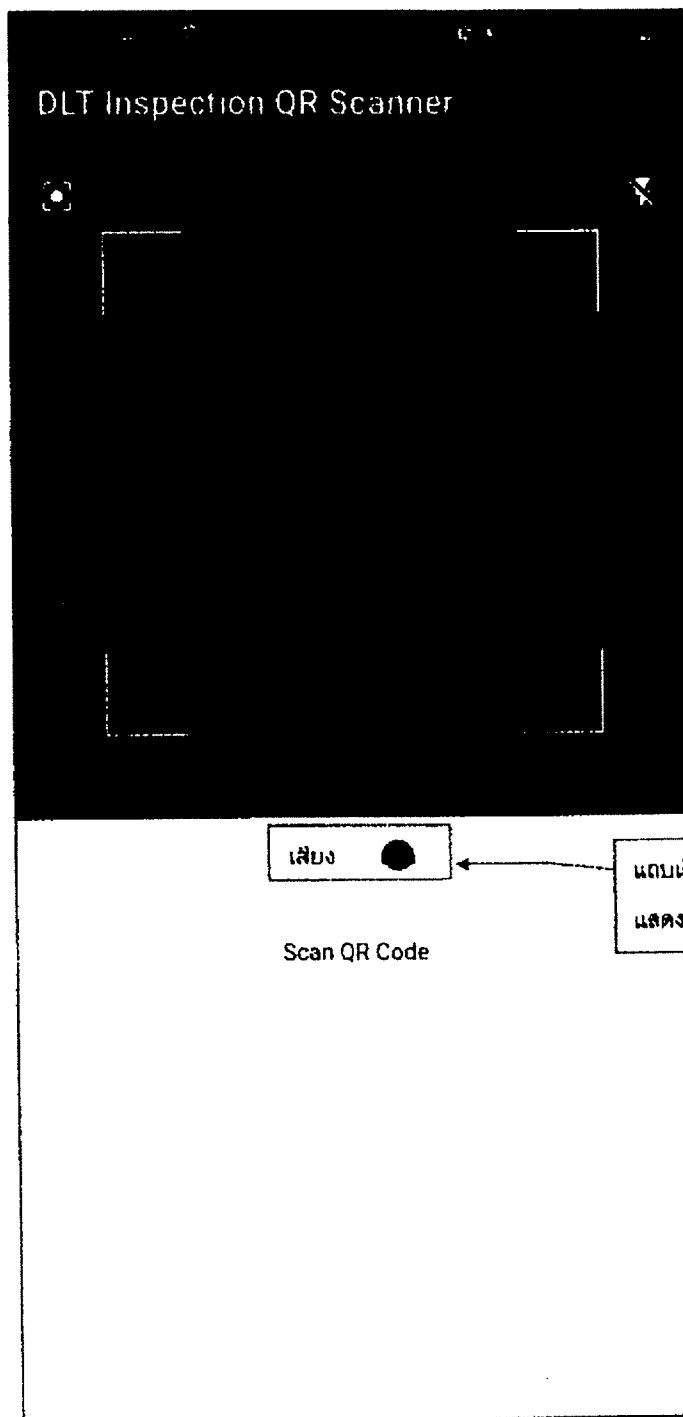
หมายเหตุ หากใช้งานทันทีหลังติดตั้งให้ข้ามไปที่ ข้อ 2

2. การใช้งานครั้งแรก จะมีข้อความสอบถามว่า “อนุญาตให้โปรแกรม DLT Inspection QR Scan ถ่ายรูปและบันทึกวิดีโอ หรือไม่”



ให้คลิกเลือกอนุญาตที่ข้อความ Allow

3. จะปรากฏหน้าจอให้ใช้งาน ดังนี้



สัญลักษณ์ แสดงการปิด-เปิดแสง

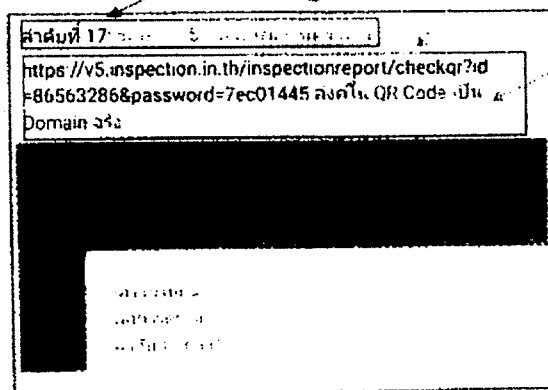
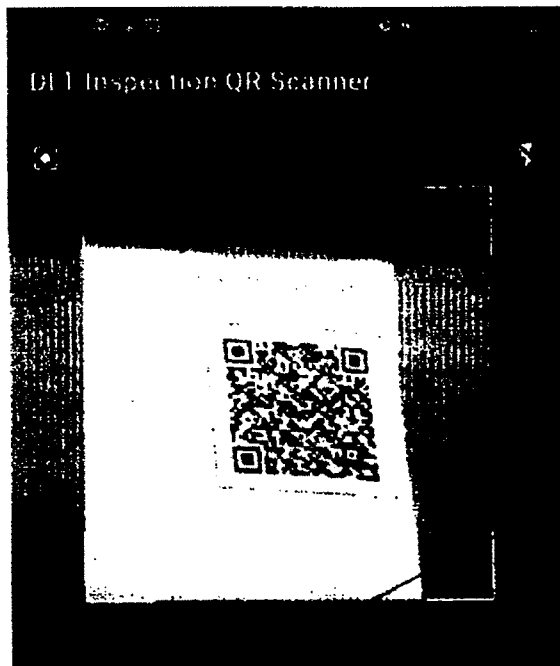
ปัจจุบันจะเปิดแสง หากคลิกที่สัญลักษณ์
ดังกล่าวก็จะเป็นการเปิดแสง กลับไปมา

บริเวณที่อ่านค่า QR Code

เวลาสแกน QR Code กรุณาให้รูป QR
Code อยู่ในกรอบนี้

4. ตัวอย่างการแสดงผลของโปรแกรม DLT Inspection QR Scanner

4.1 กรณี ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถจริง (ค.ย. ทะเบียนรถ 5กบ 1155 กรุงเทพมหานคร)



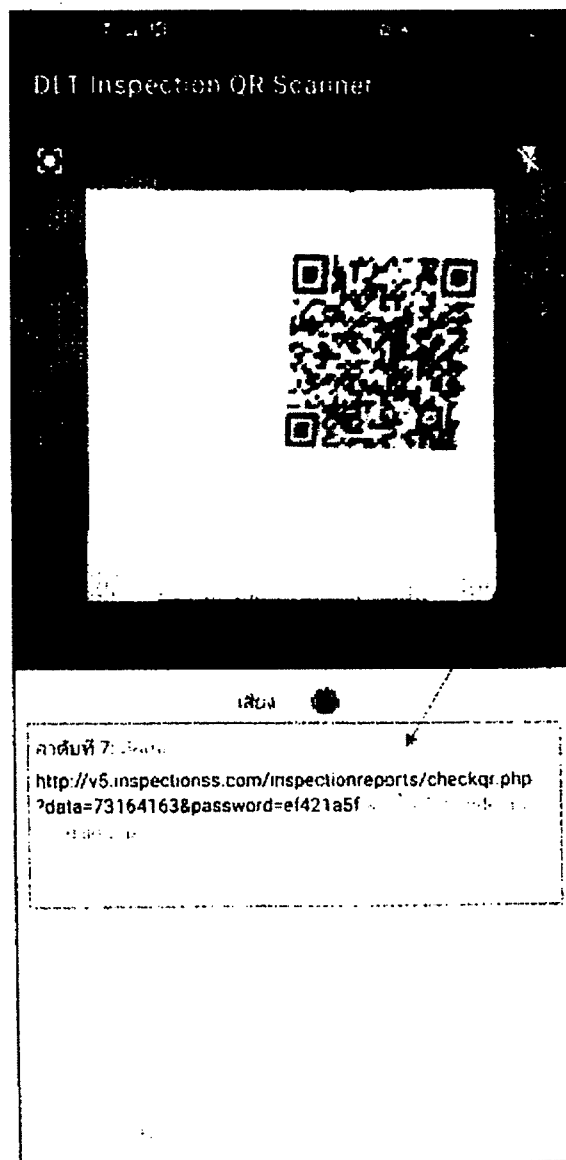
ผลการตรวจสอบ QR Code จะแสดงที่
กรอบสี่เหลี่ยมนี้ ประกอบด้วยข้อมูล

1. ลำดับที่ x + เลขทะเบียนรถ + "ผ่าน"
2. URL (ที่อยู่ของข้อมูล) ผลการตรวจสภาพ
3. ข้อความท้าย แสดงให้ทราบว่า QR Code เป็น Domain จริง หรือ ปลอม

- กรณีเป็นใบ ตรอ. จริง จะขึ้นข้อความว่า
'ลิงค์ใน QR Code เป็น Domain จริง'
พร้อมกับปรากฏผลการตรวจสภาพที่
ด้านล่าง ซึ่งสามารถเลื่อนดูได้ และมีเสียง
แจ้งให้ทราบ ว่า

"รถบ 1155 กรุงเทพมหานคร ผ่าน"

4.2 กรณี ใบรายงานผลการตรวจสอบภาพปลอม

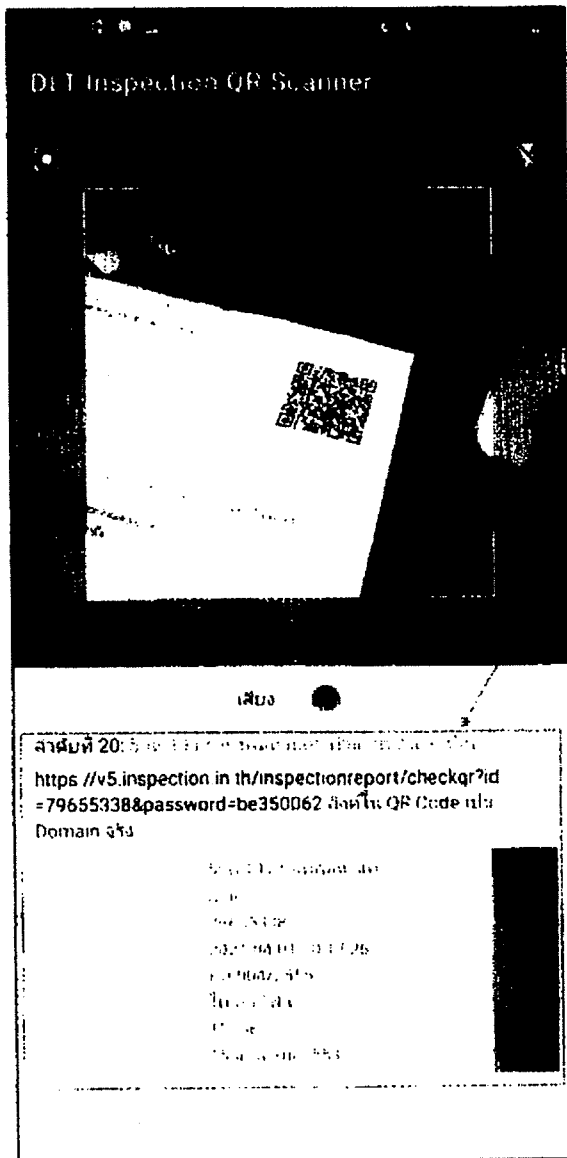


ผลการตรวจสอบ QR Code จะแสดงที่
กรอบสี่เหลี่ยมนี้ ประกอบด้วยข้อมูล

1. ลำดับที่ x
2. URL (ที่อยู่ของข้อมูล) ผลการตรวจสอบภาพ
3. ข้อความท้าย แสดงให้ทราบว่า QR Code เป็น Domain

- กรณีเป็นใบ ตรอ. จะขึ้นข้อความ
ว่า "ลิงค์ใน QR Code เป็น Domain
ปลอม" พร้อมกับมีเสียงแจ้งให้ทราบ ว่า

4.3 กรณี ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถคัน แต่ ไม่มีการวางหลักประกัน 3 เดือน



ผลการตรวจสอบ QR Code จะแสดงที่
กรอบสีเหลืองนี้ ประกอบด้วยข้อมูล

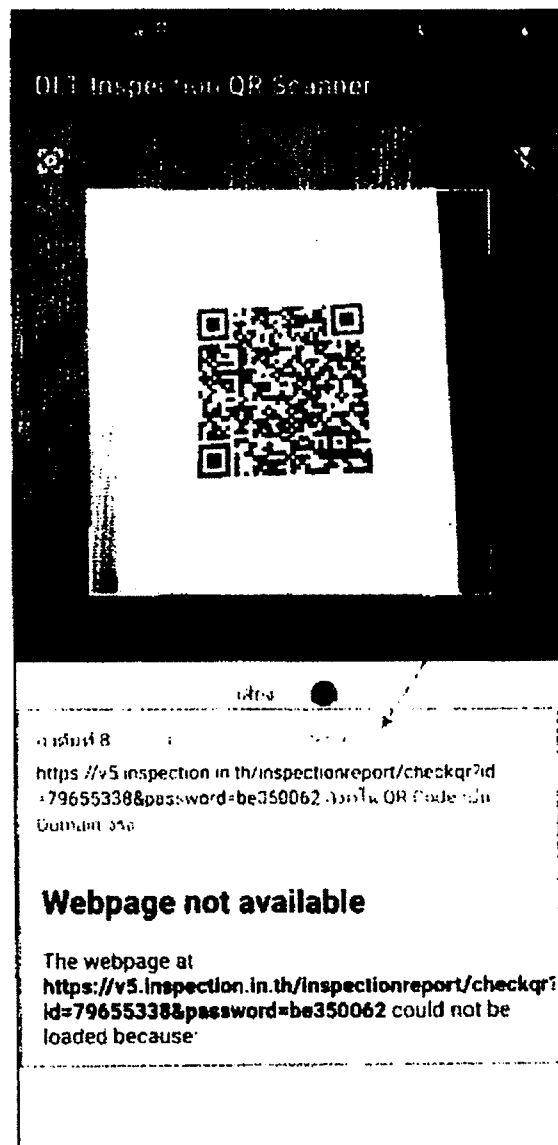
- ลำดับที่ x
- URL (ที่อยู่ของข้อมูล) ผลการตรวจสภาพ
- ข้อความท้าย แสดงให้ทราบว่า QR Code เป็น Domain

- กรณีเป็นใบ ตรอ. จริ่ง แต่ใบรับรองเกิน 3 เดือน จะขึ้นข้อความว่า "ลิงค์ใน QR Code เป็น Domain จริ่ง" พร้อมกับมีเสียงแจ้งให้ทราบ ว่า

[illegible]

4.4 กรณี ไม่สามารถเชื่อมต่อ Internet ได้

ระบบจะแสดงข้อความ “ตรวจสอบการเชื่อมต่อ Internet”



ผลการตรวจสอบ QR Code จะแสดงที่
กรอบสี่เหลี่ยมนี้ ประกอบด้วยข้อมูล

1. ลำดับที่ x (รหัส QR Code) และ
รหัส QR
2. URL (ที่อยู่ของข้อมูล) ผลการตรวจภาพ
3. ข้อความท้าย แสดงให้ทราบว่า QR
Code เป็น Domain 350

เมื่อตรวจสอบ QR Code แล้ว ระบบจะ
แจ้งเตือน ผลการตรวจภาพ QR Code
Internet ไม่สามารถเชื่อมต่อได้
ตรวจสอบ QR Code เป็น Domain 350

4.5 กรณีอื่น ๆ

กรณีที่ Domain จริง แต่ข้อมูลที่ส่งไปตรวจสอบที่ Server ไม่ถูกต้อง ระบบจะ Return ข้อความมาให้ทราบ เช่น รหัสผ่านไม่ถูกต้อง หรือ ไม่มีรหัสเลขที่อ้างอิงในระบบ ซึ่งถือว่าเป็นใบ ตรอ.ปลอมทั้งสิ้น ดังตัวอย่างต่อไปนี้



ลำดับที่ 1

<https://api.kasidatthakarn.go.th/external-report/checked/710-7355537> & password=14551982 รหัส QR Code เป็น Domain จริง

รหัสผ่านไม่ถูกต้อง หรือ ไม่มีรหัสเลขที่อ้างอิงในระบบ

ผลการตรวจสอบ QR Code จะแสดงที่กรอบสี่เหลี่ยมนี้ ประกอบด้วยข้อมูล

1. ลำดับที่ x
2. URL (ที่อยู่ของข้อมูล) ผลการตรวจภาพ
3. ข้อความท้าย แสดงให้ทราบว่า QR Code เป็น Domain จริง

รหัสผ่านไม่ถูกต้อง หรือ ไม่มีรหัสเลขที่อ้างอิงในระบบ

ใบตรอ.ปลอมทั้งใบ

ใบตรอ.ปลอม ใบใบตรอ.ปลอม

ใบตรอ.ปลอม

หมายเหตุ หาก ขึ้นข้อความว่า Internal server Error ควรลอง Scan ใหม่เพื่อตรวจสอบอีกครั้ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๖ / ก.ง๕

วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง สรุปสาระสำคัญและแนวทางปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การอบรมและทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอบรมและทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อนำเทคโนโลยีการอบรมผ่านระบบการเรียนรู้ e - learning มาใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี เพื่อลดความแออัดหรือการรวมตัวของผู้เข้ารับการอบรม พร้อมอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถใช้บริการของส่วนราชการได้อย่างรวดเร็ว สะดวกสบาย และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอสรุปสาระสำคัญและแนวทางการปฏิบัติตามประกาศฯ ดังนี้

๑. การขอมิบัตรประจำตัวตรวจสอบรถครั้งแรก ให้ผู้ประสงค์ขอมิบัตรประจำตัวต้องดำเนินการอบรมผ่านระบบ e-Learning ในหลักสูตร อบรมบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ขอมิบัตรประจำตัวครั้งแรก) ให้แล้วเสร็จ และลงทะเบียนขอรับการทดสอบภาคทฤษฎี ได้ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด โดยทดสอบข้อเขียนแบบเลือกคำตอบจำนวน ๕๐ ข้อ มีเวลาในการทดสอบ ๖๐ นาที ซึ่งดำเนินการทดสอบผ่านระบบคอมพิวเตอร์ e-Exam เมื่อผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีแล้ว ให้ดำเนินการเลือกสอบอบรมและทดสอบภาคปฏิบัติผ่านระบบ e-Learning โดยจัดการอบรมและทดสอบภาคปฏิบัติที่ศูนย์ทดสอบยานยนต์ จังหวัดปทุมธานี

ผู้ที่ไม่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี ให้ขอรับการทดสอบใหม่อีกไม่เกิน ๒ ครั้ง โดยมีระยะเวลาในการทดสอบใหม่ในแต่ละครั้งไม่น้อยกว่า ๗ วัน ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครั้งแรก หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ผู้ขอรับการทดสอบดำเนินการเข้ารับการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีใหม่

๒. การต่ออายุบัตรประจำตัว ให้ผู้ประสงค์ต่ออายุบัตรประจำตัวต้องดำเนินการอบรมภาคทฤษฎีผ่านระบบ e-Learning ในหลักสูตร อบรมบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ (ต่ออายุบัตรประจำตัว) ให้แล้วเสร็จ และเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี ได้ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑- ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด โดยทดสอบข้อเขียนแบบเลือกคำตอบจำนวน ๕๐ ข้อ มีเวลาในการทดสอบ ๖๐ นาที โดยดำเนินการทดสอบผ่านระบบคอมพิวเตอร์ e-Exam เมื่อผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีแล้ว ให้ผู้ขอต่ออายุบัตรประจำตัวดำเนินการยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในประกาศ ณ หน่วยงานที่เข้ารับการทดสอบเพื่อให้ตรวจสอบคุณสมบัติและความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐาน ก่อนนำส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ พิจารณาออกบัตรประจำตัวฉบับใหม่แทน อนึ่งการยื่นต่ออายุให้ยื่นภายใน ๑๘๐ วัน แต่ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนบัตรประจำตัวสิ้นอายุ

/ผู้ขอรับ...

ผู้ขอรับการทดสอบสำหรับการขอต่ออายุบัตรประจำตัวที่ไม่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี ให้ขอรับการทดสอบใหม่ได้ไม่จำกัดจำนวนครั้ง โดยมีระยะเวลาในการทดสอบใหม่ในแต่ละครั้งไม่น้อยกว่า ๗ วัน ทั้งนี้ ต้องทำการทดสอบให้ผ่านภายใน ๑ ปีนับแต่วันที่บัตรประจำตัวสิ้นอายุ

ในกรณีที่ผู้ได้รับบัตรประจำตัวยื่นคำขอต่ออายุเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคแรก แต่ยังไม่เกินกว่า ๑ ปีนับแต่วันที่บัตรประจำตัวสิ้นอายุ ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับการขอต่ออายุบัตรประจำตัว และให้การต่ออายุบัตรประจำตัวเริ่มนับตั้งแต่วันที่ออกบัตรประจำตัวที่ต่ออายุไปจนถึงวันครบกำหนด ๓ ปีนับแต่วันสิ้นอายุบัตรประจำตัวเดิม โดยในระหว่างที่บัตรประจำตัวสิ้นอายุจนถึงวันก่อนวันที่ออกบัตรประจำตัวที่ต่ออายุ ผู้ยื่นคำขอจะไม่สามารถทำการตรวจสอบสภาพรถได้

การยื่นขอต่ออายุบัตรประจำตัวหลังจากบัตรประจำตัวสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปี ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับการขอรับการอบรมและทดสอบสำหรับผู้ขอรับบัตรประจำตัว

๓. เกณฑ์การผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี ผู้เข้ารับการทดสอบต้องได้คะแนน ดังนี้

(๑) ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและผู้ควบคุมการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ ต้องได้คะแนนการทดสอบข้อเขียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

(๒) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องได้คะแนนการทดสอบข้อเขียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศเป็นไปด้วยความเรียบร้อยให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการจัดการสอบภาคทฤษฎีผ่านระบบ e-Learning โดยดำเนินการทดสอบผ่านระบบคอมพิวเตอร์ e-Exam ของแต่ละหน่วยงาน สำหรับผู้มีบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ (ขอมีบัตรประจำตัวครั้งแรก) และผู้ขอต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ยกเว้นการดำเนินการจัดทดสอบในเดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้จัดการทดสอบอย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง แต่แต่ละครั้งให้มีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่า ๗ วัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

พ พ

(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



QR code ประกาศกรมฯ



กรมการขนส่งทางบก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองการเจ้าหน้าที่ โทร ๐๒๒๗๑-๘๘๒๑

ที่ คค ๐๔๐๕.๓/ ก - ๑

วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติงานในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, สนก., ผศท., ผณก., ผพร. และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๖/ว๑ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๕ แจ้งแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หลังเทศกาลปีใหม่ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มการแพร่ระบาดเพิ่มมากขึ้นในหลายพื้นที่ของประเทศไทย การกลายพันธุ์สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ได้ทวีความรุนแรงมากขึ้น สามารถแพร่กระจายและมีโอกาสติดเชื้อได้ง่ายกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ ประกอบกับ ได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๔๐) ข้อ ๒ กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินมาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งเพื่อการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคภายหลังช่วงเทศกาลปีใหม่ และหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/ว ๑๗๙๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้มาตรการป้องกันและควบคุมโรค เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานพิจารณาให้บุคลากรปฏิบัติงาน ณ ที่พักอาศัย (Work from Home : WFH) ขึ้นสูงสุดเต็มจำนวน มุ่งเน้น การปฏิบัติงาน หรือจัดกิจกรรมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุด ทั้งนี้ ต้องจัดระบบการทำงานให้ยังคงสามารถดำเนินงานราชการต่อไปได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่มีผลกระทบต่อการให้บริการประชาชน

๒. การจัดประชุมสัมมนา การจัดสอบ การจัดฝึกอบรม หรือกิจกรรมอื่นที่มีการรวมกลุ่มคน ในระหว่างนี้ให้ใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลักเพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรค ยกเว้นกรณีการยกเลิก ระเบียบ หรือเลื่อนการจัดกิจกรรมใดแล้วอาจเกิดผลเสียต่อราชการ ขอให้พิจารณาดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าว ภายใต้มาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเต็มขีดความสามารถ

๓. ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด รวมถึงทำตามมาตรการป้องกันโดยการสวมตรวจ Antigen Test Kit (ATK) ในสถานที่ทำงานตามความเหมาะสมเพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค และถือปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติงานในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๕.๓/ว ๗๓ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

(นายจิตรุม วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



กฎกระทรวง

การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุ
ใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๑๐) และ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๒๓ วรรคสี่ และมาตรา ๒๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไว้ไม่เกินหนึ่งปี

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ

(ค) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ จำนวนสองตรา (ถ้ามี)
(ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถที่ประสงค์จะใช้
(จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถยนต์พร้อมแผนผังโดยสังเขป
แสดงรายละเอียดของที่ตั้ง

- (ฉ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถตามกฎหมาย (ถ้ามี)
(ช) หลักฐานแสดงสถานที่พักรถสำหรับรอให้บริการ
(๒) สหกรณ์

(ก) สำเนาหรือภาพถ่ายใบรับจดทะเบียนสหกรณ์
(ข) สำเนาหรือภาพถ่ายข้อบังคับของสหกรณ์
(ค) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ จำนวนสองตรา (ถ้ามี)
(ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถที่ประสงค์จะใช้
(จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถยนต์พร้อมแผนผังโดยสังเขป
แสดงรายละเอียดของที่ตั้ง

(ฉ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถตามกฎหมาย (ถ้ามี)
(ช) หลักฐานแสดงสถานที่พักรถสำหรับรอให้บริการ
ข้อ ๕ ในการขอรับใบอนุญาต ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องเสนอรายละเอียดการประกอบการ
รับจ้างบรรทุกคนโดยสารตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- (๑) โครงสร้างการจัดการองค์กร การพัฒนาบุคลากร และมาตรฐานการบริการ
(๒) จำนวนรถ
(๓) แผนด้านการซ่อมและบำรุงรักษารถ
(๔) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ ผู้ขับรถ และคนโดยสาร
(๕) แผนด้านการตลาดและด้านการเงิน

ข้อ ๖ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องไม่เคยเป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตหรือไม่ได้รับอนุญาต
ให้ต่ออายุใบอนุญาต เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกละเมิดใบอนุญาต
หรือใบอนุญาตหมดอายุมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นบริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัด หุ้ส่วนหรือกรรมการ
ผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัดนั้น ต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามวรรคหนึ่ง
หรือเคยเป็นหุ้ส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัดที่มีลักษณะ
ต้องห้ามตามวรรคหนึ่งด้วย เว้นแต่ได้พ้นกำหนดห้าปีนับแต่วันที่บริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัดนั้น
ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือได้พ้นกำหนดสามปีนับแต่วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๗ การขอรับใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียน ดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียน กรุงเทพมหานคร

(๒) การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนจังหวัด

ข้อ ๘ ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้ไว้ในใบอนุญาต

(๑) จำนวนรถขั้นต่ำที่ใช้ในการประกอบการซึ่งไม่น้อยกว่าสิบคัน

(๒) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

(๓) มาตรฐานการบริการในการประกอบการ

(๔) เงื่อนไขอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตนำรถมาจดทะเบียนไม่น้อยกว่าจำนวนรถขั้นต่ำตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๘ (๑) ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนได้ตามจำนวนและภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ถ้าผู้นั้นร้องขอ ให้นายทะเบียนขยายเวลาได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินหกสิบวัน

ข้อ ๑๑ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องมีลักษณะและขนาด ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน หรือมีอายุการใช้งานไม่เกินสองปีนับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก ซึ่งมีการใช้รถมาแล้วไม่เกินสองหมื่นกิโลเมตร และไม่เป็นรถที่ทำการซ่อมแซมหรือปรับปรุงมาจาก รถที่ประสบอุบัติเหตุรุนแรงที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

(๒) เป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน รถตู้ที่นั่งสองตอน หรือสามตอน หรือรถยนต์ลักษณะอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เป็นรถที่มีประตูไม่น้อยกว่าสี่ประตู ซึ่งมีความกว้างไม่น้อยกว่าหนึ่งเมตรแปดสิบเซนติเมตร แต่ไม่เกินสองเมตรห้าสิบเซนติเมตร มีความยาวไม่น้อยกว่าสี่เมตรห้าสิบเซนติเมตร และมีความสูงไม่เกินสองเมตร

(๔) เป็นรถที่มีระบบป้องกันล้อล็อกและมีถุงลมนิรภัยที่นั่งตอนหน้าอย่างน้อยหนึ่งคู่

(๕) เป็นรถที่มีเบาะนั่งซึ่งมีระยะห่างจากพื้นถึงส่วนบนสุดของเบาะนั่งไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าเซนติเมตร และมีระยะห่างจากส่วนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงเพดานไม่น้อยกว่าแปดสิบห้าเซนติเมตร

ข้อ ๑๒ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องมีกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีเป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อน ต้องมีกำลังของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยกิโลวัตต์

(๒) ในกรณีเป็นรถที่ใช้ทั้งเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ต้องมีกำลังรวมกัน ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยกิโลวัตต์

(๓) ในกรณีเป็นรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ต้องมีกำลังพิกัดของมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยกิโลวัตต์

การวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูจากภายในรถ และกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกที่โปร่งใส สามารถมองเห็น สภาพภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกได้อย่างชัดเจน และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติด หรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่กระจกกันลมหน้าหรือส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องมีและใช้เครื่องอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรการโดยสารตามแบบหรือชนิดที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ ติดตั้งไว้ด้านซ้ายของผู้ขับรถ ณ ที่ซึ่งคนโดยสารเห็นได้ชัดเจน โดยมาตรการโดยสารต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถพิมพ์หรือส่งข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ที่แสดงรายละเอียดค่าโดยสารหรือใบเสร็จรับเงิน ซึ่งต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) จำนวนเงินค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตามอัตรา ระยะทาง และระยะเวลาที่กำหนด
ในข้อ ๑๘

(ข) หมายเลขทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

(ค) ชื่อผู้รับใบอนุญาต

(๒) เครื่องสื่อสารตามที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และวิธีการในการขอความเห็นชอบ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

คุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และการรับรองผู้ให้บริการระบบติดตามรถตาม (๓) ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตาม (๓) มีระบบการทำงานที่ทำให้สามารถ สื่อสารระหว่างผู้ขับรถกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถได้ ให้ถือว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถนั้น เป็นเครื่องสื่อสารตาม (๒) ด้วย

ข้อ ๑๕ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องแสดงเครื่องหมาย ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่แสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

(๒) เครื่องหมายแสดงการมีเครื่องสื่อสาร

(๓) เครื่องหมายแสดงสถานะการให้บริการ เช่น ว่าง - ไม่ว่าง หรือรับจ้าง

(๔) เครื่องหมายอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ลักษณะ ขนาด การติดตั้ง และเงื่อนไขการใช้เครื่องหมายตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงทะเบียนประเภทรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษเป็นรถยนต์ประเภทอื่น ให้ผู้รับใบอนุญาตนำเครื่องหมายตามวรรคหนึ่งออก

ข้อ ๑๖ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษอาจมีและใช้เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถเพื่อความปลอดภัยในการรับจ้าง ดังต่อไปนี้

(๑) อุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสาร

(๒) อุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพภายในหรือภายนอกรถ เช่น กล้องวิดีโอ กล้องถ่ายรูป

(๓) อุปกรณ์อื่นอันจำเป็นเพื่อความปลอดภัยตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของผู้ขับรถหรือคนโดยสาร อธิบดีอาจกำหนดให้รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษตามลักษณะรถหรือลักษณะการให้บริการ ต้องติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งก็ได้

คุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๗ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษให้ใช้สีของตัวถังรถเป็นสีขาวหรือสีอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๘ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษและค่าบริการอื่น ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ให้กำหนดโดยถือเกณฑ์ระยะทางสองกิโลเมตรแรก ไม่เกินสองร้อยบาท และกิโลเมตรต่อ ๆ ไป กิโลเมตรละไม่เกินสามสิบบาท ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปตามปกติในอัตราเวลาที่ละไม่เกินสิบบาท

(๒) ค่าบริการอื่น ให้กำหนดดังต่อไปนี้

(ก) กรณีการจ้างผ่านศูนย์บริการสื่อสารหรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดได้ไม่เกินหนึ่งร้อยบาท

(ข) กรณีการจ้างจากท่าอากาศยานหรือสถานที่ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษนั้นจอดรอคนโดยสารอยู่ในสถานที่ดังกล่าว ณ จุดที่ได้จัดไว้เป็นการเฉพาะ กำหนดได้ไม่เกินสองร้อยบาท

(ค) กรณีการจ้างโดยมีบริการพิเศษตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด กำหนดได้ไม่เกินสองร้อยบาท

การกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นตามวรรคหนึ่ง อาจกำหนดให้แตกต่างกันตามเขตท้องที่ที่รถนั้นจดทะเบียน ท้องที่ที่ให้บริการ ช่วงเวลาที่ให้บริการ ลักษณะรถ หรือลักษณะการให้บริการก็ได้

ข้อ ๑๙ การเรียกเก็บค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ให้เรียกเก็บตามจำนวนเงินรวมที่แสดงไว้ในมาตราโดยสาร ส่วนในกรณีที่มีการเรียกเก็บค่าบริการอื่น ให้เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารที่แสดงไว้ในมาตราโดยสาร

อธิบดีอาจประกาศกำหนดท้องที่ที่ให้บริการหรือช่วงเวลาที่ให้บริการที่รถยนต์รับจ้างสามารถใช้วิธีตกลงราคาหรือวิธีการอื่นนอกจากการใช้มาตราโดยสารเรียกเก็บค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารก็ได้

ข้อ ๒๐ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตตามข้อ ๘

(๒) ไม่ยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทที่ใช้แทนกันได้ ขับรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ และไม่ยินยอมให้ผู้ซึ่งมีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทที่ใช้แทนกันได้ทั้งหมดอายุแล้ว หรือผู้ซึ่งถูกสั่งยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น ขับรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

(๓) จัดทำประวัติผู้ขับรถตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) จัดให้มีการประกันวินาศภัยตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) จัดให้มีการติดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นตามที่กำหนดในข้อ ๑๘ ไว้ในรถ ณ ที่ซึ่งคนโดยสารเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ตามลักษณะ ขนาด และตำแหน่งที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๖) จัดให้ผู้ขับรถเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๗) อำนวยความสะดวกตามสมควรแก่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการในการตรวจสอบเพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒๑ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษให้มีอายุการใช้งานได้ไม่เกินเก้าปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก

ข้อ ๒๒ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตต่อนายทะเบียนตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ภายในหกสิบวันแต่ไม่น้อยกว่าสามสิบวันก่อนใบอนุญาตหมดอายุ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตฉบับเดิม

(๒) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(๓) รายละเอียดการประกอบการรับจ้างตามข้อ ๕

ข้อ ๒๓ ให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตได้ต่อเมื่อ

(๑) ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอภายในกำหนดเวลา พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานครบถ้วน และถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๒

(๒) ผู้รับใบอนุญาตไม่เคยถูกสั่งระงับใบอนุญาตเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๒๕ เกินกว่าสามครั้งในรอบอายุใบอนุญาต

(๓) ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้อย่างครบถ้วนและถูกต้อง

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตซึ่งยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ หากนายทะเบียนเห็นว่า การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้นสามารถแก้ไขปรับปรุงได้ ให้แจ้งผู้รับใบอนุญาตดังกล่าวดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด หากผู้รับใบอนุญาตนั้นมิได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าไม่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตและให้การพิจารณาคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๒๔ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งจะเลิกประกอบกิจการ ให้แจ้งความประสงค์เป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบพร้อมกับส่งคืนใบอนุญาต

ข้อ ๒๕ เมื่อปรากฏว่าผู้รับใบอนุญาตผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ ให้นายทะเบียนสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตนั้นแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติหรือไม่แก้ไขให้ถูกต้อง ให้นายทะเบียนมีอำนาจตัดเตือนหรือสั่งระงับใบอนุญาตเป็นการชั่วคราวได้ตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ การตัดเตือนและการสั่งระงับใบอนุญาตเป็นการชั่วคราว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เห็นได้ว่าผู้รับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งของนายทะเบียนตามวรรคหนึ่งได้ หรือการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้น่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อประชาชน หรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๒๖ ในกรณีรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษครบอายุการใช้งาน หรือผู้รับใบอนุญาตถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้ผู้รับใบอนุญาตนำเครื่องหมายตามข้อ ๑๕ ออก และส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์อนายทะเบียนพร้อมนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทรถ ทั้งนี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครบอายุการใช้งาน วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือวันที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต แล้วแต่กรณี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับลักษณะ ขนาด กำลังของเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์ และเครื่องหมายสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการแก่ประชาชน และมาตรฐานความปลอดภัยในการโดยสารรถยนต์สาธารณะให้ทันสมัยและสอดคล้องกับสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป อันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ การควบคุมดูแลมาตรฐานการให้บริการ และความปลอดภัยของคนโดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้