

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ
เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
สำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน
พ.ศ. ๒๕๖๑

เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญ
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
สำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับมาตรา ๑๖๓/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)
พ.ศ. ๒๕๖๐ เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกข้อบังคับไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และ
ค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดง
การตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก ข้อ ๑ ๑.๔ และข้อ ๗ ในหมวด ข. แห่งกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
(ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘

ข้อ ๔ บรรดากฎข้อบังคับ ข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับ
ข้อบังคับนี้ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนซึ่งต่อขึ้นใหม่ และ
เรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนซึ่งขอรับการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๖ ในข้อบังคับนี้

“เรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน” หมายถึง เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเลทั้งที่เป็นเรือ
ที่เดินด้วยเครื่องจักรกลหรือไม่มีเครื่องจักรกล ซึ่งมีเขตการเดินเรือภายในประเทศและตามแนวชายแดน
ของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านติดกัน

“เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน” หมายถึง เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลและใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม ซึ่งมีเขตการเดินเรือภายในประเทศและตามแนวชายแดนของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านที่มีชายแดนติดกัน และมีขนาดไม่เกินห้าร้อยตันกรอส

“เรือเดินทะเลที่ไม่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน” หมายถึง เรือที่ไม่ใช่เรือกล ซึ่งมีเขตการเดินเรือภายในประเทศและตามแนวชายแดนของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านที่มีชายแดนติดกัน และมีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไป

“เครื่องจักรใหญ่” หมายความว่า เครื่องจักรกลอย่างใด ๆ ที่ใช้สำหรับขับเคลื่อนเรือ

“กำลังขับเคลื่อน” หมายความว่า กำลังสูงสุดของเครื่องจักรใหญ่มีหน่วยเป็นกิโลวัตต์

“นายเรือ” หมายถึง ผู้ทำการในเรือที่มีอำนาจสั่งการสูงสุดในเรือ

“ตันเรือ” หมายถึง ผู้ทำการในตำแหน่งรองจากนายเรือ และเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมเรือ เมื่อนายเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“ตันกล” หมายถึง ผู้ทำการในเรือซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกลและเครื่องไฟฟ้าทุกชนิดในเรือ

“รองตันกล” หมายถึง ผู้ทำการในตำแหน่งรองจากตันกลและเป็นผู้รับผิดชอบเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกลและเครื่องไฟฟ้าทุกชนิดในเรือ เมื่อตันกลไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“ห้องถือท้าย” หมายความว่า ห้องหรือพื้นที่ซึ่งใช้ควบคุมและสั่งการการเดินเรือ

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๘ เรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนให้กำหนดประเภท ลักษณะ และเขตการเดินเรือดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนมีขนาดต่ำกว่าห้าตันกรอส ให้มีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือตามข้อบังคับนี้

(๒) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนมีขนาดตั้งแต่ห้าตันกรอสขึ้นไปแต่ไม่เกินห้าร้อยตันกรอส ให้มีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือตามข้อบังคับนี้

(๓) เรือเดินทะเลที่ไม่มีใช้เรือกลและเดินชายแดนมีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไป ให้มีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือตามข้อบังคับนี้

(๔) เขตการเดินเรือ ให้กำหนดเขตดังต่อไปนี้

(ก) เขตชายแดนทางฝั่งตะวันออกของอ่าวไทย ซึ่งติดต่อกับราชอาณาจักรกัมพูชาให้มีเขตการเดินเรือตั้งแต่ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงจังหวัดกำปอต (Kampot Province)

(ข) เขตชายแดนทางฝั่งตะวันตกของอ่าวไทย ซึ่งติดต่อกับสหพันธรัฐมาเลเซีย ให้มีเขตการเดินเรือตั้งแต่ลำน้ำและทะเลระหว่างกรุงเทพมหานครไปจนถึงท่าเรือกวนตัน

(ค) เขตชายแดนทางฝั่งตะวันตกของแหลมมลายู ซึ่งติดต่อกับสหพันธรัฐมาเลเซีย ให้มีเขตการเดินเรือตั้งแต่จังหวัดระนองไปจนถึงท่าเรือเคดาร์

(ง) เขตชายแดนทางฝั่งตะวันตกของแหลมมลายู ซึ่งติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้มีเขตการเดินเรือตั้งแต่จังหวัดสตูลไปจนถึงท่าเรือมะริด

ข้อ ๙ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนต้องมีใบสำคัญรับรอง ดังนี้

(๑) ใบสำคัญรับรองการวัดขนาดเรือ (International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969) สำหรับเรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่ยี่สิบสี่เมตรขึ้นไป

(๒) ใบสำคัญรับรองวิทยุของเรือสินค้าเพื่อความปลอดภัย (Cargo Ship Safety Radio Certificate) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่สามร้อยตันกรอสขึ้นไป

(๓) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (International Load Line Certificate) สำหรับเรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่ยี่สิบสี่เมตรขึ้นไป

(๔) ใบสำคัญรับรองจำนวนคนประจำเรือต่ำสุดเพื่อความปลอดภัย (Minimum Safe Manning Certificate) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป

(๕) ใบสำคัญรับรองการยกเว้น (Exemption Certificate) กรณีมีกำหนดตามการยกเว้นในแต่ละชนิดตามใบสำคัญรับรอง

(๖) ใบสำคัญรับรองอื่นใดหรือเอกสารประจำเรือตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือข้อตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้กำหนดไว้

ข้อ ๑๐ เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดนต้องมีใบสำคัญรับรองเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ใบสำคัญรับรองการวัดขนาดเรือ (International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969) สำหรับเรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่ยี่สิบสี่เมตรขึ้นไป

(๒) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (International Load Line Certificate) สำหรับเรือที่มีความยาวตลอดลำตั้งแต่ยี่สิบสี่เมตรขึ้นไป

(๓) ใบสำคัญรับรองอื่นใดหรือเอกสารประจำเรือตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือข้อตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้กำหนดไว้

(๔) ใบสำคัญรับรองการยกเว้น (Exemption Certificate) กรณีมีกำหนดตามการยกเว้นในแต่ละชนิดตามใบสำคัญรับรอง

หมวด ๒

เครื่องรับและส่งวิทยุ

ข้อ ๑๑ เรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนต้องมีเครื่องรับและส่งวิทยุอย่างน้อยดังกำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายข้อบังคับนี้ ยกเว้นเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน ซึ่งลากจูงโดยเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน ไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์เครื่องรับส่งวิทยุ

ข้อ ๑๒ นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑ เรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนต้องจัดให้มีเครื่องรับและส่งวิทยุ และเครื่องมือสื่อสารใด ๆ ตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือตามที่มีข้อตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้กำหนดไว้

หมวด ๓

เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือ

ข้อ ๑๓ เรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนต้องมีเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรืออย่างน้อยดังกำหนดไว้ใน ภาคผนวก ๒ ท้ายข้อบังคับนี้

มาตรฐานเครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไปต้องจัดให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือตามที่มีข้อตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้กำหนดไว้

ข้อ ๑๕ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไปซึ่งต่อขึ้นใหม่หลังจากวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ต้องมีเครื่องกรองน้ำมัน (Oil filtering equipment) และถังเก็บกากน้ำมัน (Sludge tank) พร้อมอุปกรณ์สูบล้าง หรือมีถังสำหรับเก็บน้ำท้องเรือ (Bilge tank) ที่เหมาะสมกับขนาดเครื่องจักร ระยะเวลาการเดินเรือโดยความจุของถังต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๑๖ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนทุกลำที่มีขนาดต่ำกว่าหกสิบตันกรอส และมีวัตถุประสงค์ใช้เพื่อลากจูงเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ไม่ต่ำกว่าชั้นคลาส บี (Class B)

เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนทุกลำที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ไม่ต่ำกว่าชั้นคลาส บี (Class B)

เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไปทุกลำ ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส เอ (Class A)

เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่เป็นเรือบรรทุกคนโดยสารตั้งแต่ ๑๒ คนขึ้นไป ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ไม่ต่ำกว่าชั้นคลาส บี (Class B)

หมวด ๔
การวัดลำเรือ และคำนวณขนาดตันเรือ

ข้อ ๑๗ การวัดลำเรือและการคำนวณขนาดตันกรอสของเรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนให้เป็นไป ดังนี้

(๑) การวัดขนาดเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

(ก) ส่วนยาว คือ ส่วนยาวเก้าสิบหกเปอร์เซ็นต์ของความยาวแนวน้ำ ณ ระดับร้อยละแปดสิบห้าของความลึกที่วัดจากส่วนบนของกระดูกงูขึ้นมาหรือความยาววัดจากด้านนอกของทวนหัวถึงกึ่งกลางของแกนหางเสือแล้วแต่ความยาวใดจะมากกว่ากันให้ใช้ความยาวนั้น สำหรับเรือที่มีกระดูกงูลาดเอียงแนวน้ำที่ใช้วัดความยาวนี้ จะต้องเป็นแนวน้ำที่ขนานกับแนวน้ำออกแบบ

(ข) ส่วนกว้าง คือ ส่วนกว้างสุดของของเรือวัดที่กึ่งกลางลำ โดยวัดจากขอบบนสุดเส้นขอบนอกของกง ถึงเส้นขอบนอกกงตรงข้ามสำหรับเรือที่ต่อด้วยโลหะ และสำหรับเรือที่ต่อด้วยวัสดุอย่างอื่นวัดจากขอบบนสุดของเส้นขอบนอกผิวเปลือกเรือ ถึงขอบบนสุดของเส้นขอบนอกผิวเปลือกเรือตรงข้าม

(ค) ส่วนลึก

๑) ส่วนลึก คือระยะทางตั้งวัดจากส่วนบนกระดูกงูขึ้นไปถึงใต้ดาดฟ้า สำหรับเรือที่ต่อด้วยไม้ หรือวัสดุผสมให้วัดจากส่วนล่างของกระดูกงู และสำหรับเรือที่มีรูปท้องเรือตรงกลางลำเป็นรูปเว้าหรือเรือที่แผ่นเปลือกเรือแนวที่ต่อจากแผ่นกระดูกงูหนาмаก ให้วัดจากจุดที่เส้นระดับท้องเรือตัดกับด้านข้างของกระดูกงู

๒) สำหรับเรือที่มีขอบกราบเรือโค้งการวัดความลึกโดยวัดจากจุดตัดของเส้นดาดฟ้ากับเส้นเปลือกเรือด้านข้างเช่นเดียวกับเรือที่มีขอบกราบเป็นมุม

๓) สำหรับเรือที่มีดาดฟ้าเป็นชั้น และดาดฟ้าที่ยกเป็นชั้น ๆ นั้นคลุมจุดที่วัดความลึกให้วัดความลึกจากเส้นขนานที่ต่อออกมาจากส่วนล่างของดาดฟ้า

(๒) ขนาดของเรือเป็นตันกรอส หาได้จากสูตร

$$\text{ตันกรอส} = C_1 \times B$$

$$(GT = K_1 V)$$

$$C_1 \text{ หรือ } K = \text{ตัวคูณมีค่าเท่ากับ } 0.2 + 0.02 \log_{10} B$$

$$B \text{ หรือ } V = \text{ปริมาตรส่วนที่ปิดกั้นทั้งหมดของเรือเป็นลูกบาศก์เมตร}$$

(๓) ขนาดของเรือเป็นตันเน็ต (NT) หาได้จากสูตร

$$\text{ตันเน็ต} = C_2 \times B_1 \left(\frac{d}{L} \right)^2 + C_3 \left(P_1 + \frac{P_2}{10} \right)$$

$$NT = K_2 V_c \left(\frac{d}{D} \right)^2 + K_3 \left(N_1 + \frac{N_2}{10} \right)$$

จากสูตรข้างต้น

๑. ผลลัพธ์ ของ $\left(\frac{d}{l}\right)^2$ จะต้องไม่มากกว่า ๑

๒. ค่าของ $K_2 \times V_1 \left(\frac{d}{l}\right)^2$ จะต้องไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ ตันกรอส

๓. ตันเน็ต (NT) จะต้องไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ ตันกรอส

V_1 (V_c) = ปริมาตรของระวางบรรจุทุกสินค้าเป็นลูกบาศก์เมตร

K_2 (K_2) = ตัวคูณมีค่าเท่ากับ $0.2 + 0.02 \log_{10} V_1$ (หรือตารางแนบท้าย)

K_3 (K_3) = $0.25 \times \frac{\text{ตันกรอส} + 10,000}{10,000}$

l (D) = ส่วนลึกของเรือกลางลำเป็นเมตร

d (d) = กินน้ำลึกตรงกลางลำเป็นเมตร

N_1 (N_1) = จำนวนคนโดยสารในห้องไม่เกิน ๘ คน

N_2 (N_2) = จำนวนคนโดยสารอื่น ๆ

$N_1 + N_2$ = จำนวนผู้โดยสารในเรือที่บรรทุกได้ตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

ถ้าจำนวน $N_1 + N_2$ น้อยกว่า ๑๓ คนให้คิด N_1 และ N_2 เท่ากับศูนย์การวัดลำเรือและการคำนวณระวางบรรจุทุกของเรือประมง และเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๘ เรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีใบอนุญาตใช้เรืออยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับให้คงขนาดเรือและขนาดตันกรอสของเรือไว้เช่นเดิม เว้นแต่กรณีที่เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบขนาดเรือแล้วพบว่าการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดขนาดเรือและขนาดตันกรอสขอเรือใหม่โดยใช้วิธีการตามข้อ ๑๗

หมวด ๕ คนประจำเรือ

ข้อ ๑๙ ผู้ที่มีหน้าที่ทำการประจำในเรือฝ่ายเดินเรือ ต้องเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าและได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า โดยต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

(ก) เรือที่มีขนาดตั้งแต่หนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไป

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

ตันเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือเดินทะเลชั้นหนึ่ง

(ข) เรือที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอส

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

(ค) กรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่าหกสิบตันกรอส
นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

(ง) กรณีเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสามสิบตันกรอส
นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง

(๒) เรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน

นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

ข้อ ๒๐ ผู้ที่มีหน้าที่ทำการในเรือฝ่ายช่างกลเรือ ต้องเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรของ
กรมเจ้าท่า และได้รับประกาศนียบัตรความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า โดยต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่า
ชั้นที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่เจ็ดร้อยห้าสิบกิโลวัตต์
ขึ้นไป

ต้นกล ต้องมีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม

รองต้นกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษหรือประกาศนียบัตร
คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษชำนาญงาน

(๒) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่สองร้อยห้าสิบกิโลวัตต์
ขึ้นไป แต่ต่ำกว่าเจ็ดร้อยห้าสิบกิโลวัตต์

ต้นกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษหรือประกาศนียบัตรคนใช้
เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษชำนาญงาน

รองต้นกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง

(๓) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่หนึ่งร้อยยี่สิบกิโลวัตต์
ขึ้นไป แต่ต่ำกว่าสองร้อยห้าสิบกิโลวัตต์

ต้นกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง

(๔) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบกิโลวัตต์

ต้นกล ต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง

ข้อ ๒๑ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอสที่มีระบบหรือ
วิธีการควบคุมเครื่องจักรได้จากบริเวณห้องถือท้าย ให้ใช้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรคนเดียวกันได้
แต่ต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรทั้งสองประเภท

ข้อ ๒๒ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่เป็นประเภทถือท้ายเป็นเพล่าใบจักรยาว
ให้ใช้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรคนเดียวกันได้แต่ต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรทั้งสองประเภท

กรณีเรือตามข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ มีเครื่องจักรใหญ่เกินกว่าหนึ่งเครื่องผู้ควบคุมเครื่องจักร
ต้องมีประกาศนียบัตรชั้นที่สามารถควบคุมเครื่องจักรที่มีกำลังขับเคลื่อนสูงสุดได้

ข้อ ๒๓ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณากำหนดจำนวนคนประจำเรือสำหรับเรือกลเดินทะเล เฉพาะเขตและเดินชายแดน และเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน ไว้ในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ลักษณะการปฏิบัติงานและกายภาพของเรือ ทั้งนี้ การกำหนดจำนวนคนประจำเรือดังกล่าวให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

หมวด ๖

การยื่นคำร้องขอตรวจเรือ และการตรวจเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

ข้อ ๒๔ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่มีความประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือสามารถยื่นคำร้องขอโดยใช้แบบพิมพ์ ก.๕ ตามที่แนบท้ายข้อบังคับนี้ต่อสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา โดยใช้หลักฐานและเอกสารประกอบการยื่นคำร้องขอประกอบ ดังนี้

(๑) กรณีบุคคลธรรมดา สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) กรณีนิติบุคคล สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๓) กรณีมอบอำนาจ หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๒๕ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดเตรียมเรือ อุปกรณ์และเอกสารที่เกี่ยวข้องไว้ให้พร้อมในวันกำหนดนัดตรวจเรือ และให้ยื่นวันกำหนดนัดกับเจ้าพนักงานตรวจเรือโดยแจ้งตำบลที่เรือจอดหรือเข้าอยู่ไว้ด้วย

ข้อ ๒๖ ในการตรวจเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนหรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน หากปรากฏข้อบกพร่องซึ่งจะต้องซ่อมแซม แก้ไขต่อเติม เปลี่ยนแปลง หรือจัดหาเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือแจ้งให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ ๒๗ เมื่อเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือได้ปฏิบัติตามที่เจ้าพนักงานตรวจเรือได้แจ้งให้ทราบตามข้อ ๒๖ แล้ว ให้แจ้งให้เจ้าพนักงานตรวจเรือทราบเพื่อตรวจผลการปฏิบัติ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะกำกับขณะทำการซ่อมแซม แก้ไข ต่อเติม เปลี่ยนแปลง หรือจัดหายอยู่ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๘ เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือปฏิเสธการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือหรือใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยให้แก่เรือลำใด ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้นั้นแจ้งเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไปหนึ่งลำดับชั้น ถึงอุปสรรคและข้อขัดข้องในโอกาสแรก

ข้อ ๒๙ กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่เห็นด้วยกับการวินิจฉัยสั่งการใด ๆ ของเจ้าพนักงานตรวจเรือ ให้อุทธรณ์เป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือต้องพิจารณาคำอุทธรณ์และแจ้งผู้อุทธรณ์โดยไม่ชักช้า แต่ต้องไม่เกินสามสิบวัน

นับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ กรณีที่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนก็ให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงคำสั่งตามความเห็นของตนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวด้วย

กรณีเจ้าพนักงานตรวจเรือไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนก็ให้เร่งรายงานความเห็นพร้อมเหตุผลไปยังผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตามแต่กรณี ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานกรณีมีเหตุจำเป็นทำให้ไม่อาจพิจารณาให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขามีหนังสือแจ้งให้ผู้อุทธรณ์ทราบก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว ในการนี้ให้ขยายระยะเวลาพิจารณาอุทธรณ์ออกไปได้ไม่เกินสามสิบวัน นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว

ข้อ ๓๐ การตรวจเรือตามข้อบังคับนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ ในกรณีที่เจ้าพนักงานตรวจเรือมอบหมายให้บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใด เป็นผู้ตรวจสอบแทนเฉพาะแห่งเจ้าพนักงานตรวจเรือผู้มอบหมาย ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องสมบูรณ์ของการตรวจสอบนั้น

กรณีบุคคลหรือนิติบุคคลตามวรรคแรกดำเนินการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้วพบว่าเรือนั้นได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของข้อบังคับนี้ บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นต้องส่งรายงานผลการตรวจสอบภายใน ๓๐ วันทำการ หลังจากตรวจสอบเสร็จสิ้น

หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการปฏิบัติในการมอบหมายบุคคลหรือนิติบุคคลให้ทำการตรวจสอบเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน หรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดน และการรายงานผลการตรวจสอบ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๓๑ การตรวจเรือประจำปีต้องกระทำทุกรอบสิบสองเดือน โดยให้ตรวจสอบสภาพทั่ว ๆ ไป ในขณะที่เรือลอยน้ำ เว้นแต่เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้พบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยสำหรับใช้งาน จะสั่งให้เข้าอู่หรือขึ้นบนคานลาดเพื่อรับการตรวจก็ได้

ข้อ ๓๒ การตรวจสอบสภาพท้องเรือหรือตัวเรือใต้แนวน้ำให้เป็นไป ดังนี้

(๑) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป หรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดนที่มีขนาดตั้งแต่สี่ร้อยตันกรอสขึ้นไปให้ทำการตรวจในอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือบนคานลาดทุกรอบสามสิบหกเดือน เว้นแต่เรือลำนั้นใช้วัสดุชนิดพิเศษหรือมีกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อนของตัวเรือใต้แนวน้ำ และได้ทำการตรวจสอบสภาพใต้แนวน้ำแล้วพบว่าสภาพตัวเรือสามารถใช้งานต่อไปได้อีกเจ้าพนักงานตรวจเรืออาจผ่อนผันการเข้าอู่ของเรือดังกล่าวออกไปได้อีกตามสภาพของตัวเรือ นั้น แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้วต้องไม่ทำให้ระยะเวลาระหว่างการเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาดห่างกันเกินกว่าหกสิบเดือน

(๒) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่มีขนาดต่ำกว่าหกสิบตันกรอสหรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดนที่มีขนาดต่ำกว่าสี่ร้อยตันกรอส ให้ทำการตรวจในขณะที่ลอยน้ำได้ หากใน

การตรวจเรือ เจ้าพนักงานตรวจเรือพบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยสำหรับใช้งาน จะสั่งให้เข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาดเพื่อรับการตรวจก็ได้

ข้อ ๓๓ เมื่อครบกำหนดต้องนำเรือเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนหรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดนเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาดเพื่อตรวจสอบสภาพเรือ แต่เรือไม่ได้อยู่ในเมืองท่าที่จะทำการนำเรือเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาดเพื่อตรวจสอบสภาพเรือได้ หรือมีเหตุจำเป็นอื่น ๆ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือสามารถขอผ่อนผันต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรืออาจกำหนดมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมและผ่อนผันให้เลื่อนกำหนดการเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาดได้อีกไม่เกินสามเดือน เพื่อให้เรือได้เดินทางมาถึงเมืองท่าดังกล่าว ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยอาจขยายเวลาผ่อนผันออกไปได้อีกแต่รวมระยะเวลาผ่อนผันทั้งหมดแล้วต้องไม่เกินกว่าหกเดือน

ข้อ ๓๔ กรณีที่การบังคับใช้ข้อบังคับนี้กับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนหรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกลและเดินชายแดนซึ่งมีลักษณะที่ไม่เคยมีมาก่อน (Novel kind) จะส่งผลกระทบต่อการศึกษาและพัฒนาแบบของเรือนั้น ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ สามารถขอหนังสือรับรองยกเว้นการปฏิบัติตามข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายได้ โดยอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายอาจกำหนดมาตรการความปลอดภัยเพิ่มเติมให้แก่เรือนั้นได้

ข้อ ๓๕ กรณีที่ข้อบังคับนี้กำหนดให้มีเครื่องรับและส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ประจำเรือไว้เป็นอย่างไร และปรากฏว่ามีเครื่องรับและส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ประจำเรืออย่างอื่นที่สามารถใช้งานได้เทียบเท่ากับสิ่งที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือสามารถขออนุญาตใช้เครื่องรับและส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ประจำเรือทดแทนสิ่งที่กำหนดในข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายได้

ในการขออนุญาตตามวรรคแรก เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจสั่งให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ นำชิ้นส่วนเครื่องรับและส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ประจำเรือไปทำการทดสอบเพื่อทราบคุณสมบัติได้

หมวด ๗

การออก การกำหนดอายุ การสิ้นผล และแบบใบสำคัญรับรอง

ข้อ ๓๖ เมื่อการตรวจเรือเสร็จสิ้น และพบว่าเรือนั้นได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของข้อบังคับนี้แล้ว ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน หรือใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนได้ตามแต่กรณี โดยกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

ข้อ ๓๗ กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนฉบับใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิมไม่เกินสามเดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่ มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่าสิบสองเดือนให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่ มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนฉบับใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่าสามเดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่ มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

ข้อ ๓๘ เรือที่ไม่ได้มีการเดินในเขตทะเลชายแดน แต่มีเหตุจำเป็นที่ต้องเดินในเขตทะเลชายแดนหรือเรือเดินในทะเลชายแดนภายในช่วงระยะเวลาสั้น อาจได้รับอนุญาตให้ยกเว้นการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการตรวจเรือตามข้อบังคับนี้ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องภายใต้เงื่อนไขที่มีมาตรการด้านความปลอดภัยเพียงพอสำหรับการเดินทาง โดยสามารถออกเป็นใบสำคัญรับรอง Single International Short Voyage เพื่อระบุข้อจำกัดและเงื่อนไขการเดินทางที่เหมาะสม และการอนุญาตดังกล่าวให้กระทำได้ในช่วงระยะเวลาสั้นที่สุดไม่เกินกว่าสามเดือน ตามความจำเป็นกรณีไป นอกจากนี้ต้องจัดให้มีแผนที่การเดินทางเรือตลอดเส้นทางในการเดินเรือ แผนการเดินทางของเรือ (Ship Passage Plan) และอุปกรณ์ช่วยชีวิตเพียงพอสำหรับคนบนเรือ ดังนี้

(๑) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่มีขนาดต่ำกว่าสามร้อยตันกรอส ที่ใช้เพื่อลากจูงเรือเดินทะเลที่ไม่มีใช้เรือกลต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ไม่ต่ำกว่าชั้นคลาส บี (Class B)

(๒) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่มีความจำเป็นต้องการนำเรือไปยุบเป็นเศษเหล็ก และเดินเรือไปนอกเขตน่านน้ำไทยต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยตามข้อ ๓๘ วรรคหนึ่ง

(๓) เรืออื่น ๆ ที่มีความจำเป็นต้องการนำเรือไปนอกเขตน่านน้ำไทยต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยตามข้อ ๓๘ วรรคหนึ่ง

การขอยกเว้นตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินการที่สำนักงานมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า กรณีที่ดำเนินการที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานเรือเป็นกรณี ๆ ไป และต้องส่งมอบเอกสารการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานมาตรฐานเรือให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดแต่ไม่เกินสิบห้าวันทำการ ทั้งนี้ หากมีกรณีเรือมีเหตุโดนกัก หรือโดนตรวจสอบโดยเจ้าท่าที่ควบคุมเรือในเมืองท่ารัฐชายฝั่งปลายทางใดที่เรือเข้าไปเทียบท่า สำนักงานมาตรฐานเรือจะได้ชี้แจงให้รัฐชายฝั่งปลายทางนั้นได้เร็วที่สุดโดยให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานมาตรฐานเรือเป็นผู้มีอำนาจลงนามในใบอนุญาต

ข้อ ๓๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้ ให้สิ้นผลในกรณีต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวเรือ เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ประจำเรือ ให้ผิดไปจากสภาพที่ได้รับการตรวจเรือ

(๒) มีการเปลี่ยนสัญชาติเรือ

(๓) มีอุบัติเหตุอันทำให้สภาพของเรือเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๔๐ แบบใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน และใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนให้เป็นไปตามภาคผนวก ๓ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๑ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนที่ออกตามข้อบังคับนี้ ต้องเก็บรักษาไว้บนเรือและพร้อมสำหรับการตรวจสอบตลอดเวลา

หมวด ๘

อัตราค่าธรรมเนียม

ข้อ ๔๒ อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนและใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนให้เป็นไปตามภาคผนวก ๔ ท้ายข้อบังคับนี้

ค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนให้เก็บเฉพาะการจดทะเบียนเรือครั้งแรกเท่านั้น ในกรณีเปลี่ยนแปลงแก้ไขขนาดเรือ เครื่องจักร หรือรายการใด ๆ ให้ออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดนโดยมีต้องเก็บค่าธรรมเนียมอีก

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๓ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือที่เจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่า ออกให้ก่อนข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้และยังไม่หมดอายุให้สามารถใช้ได้ต่อไปจนครบอายุของ ใบสำคัญรับรองนั้น

ข้อ ๔๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ให้ยกเว้นไม่ต้องจัดเก็บค่าธรรมเนียม การแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑

ข้อกำหนดเครื่องรับส่งวิทยุของเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส
เครื่องรับ ส่งวิทยุ	ช่วงความถี่ ๒ ถึง ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วง ความถี่ ๑๕๖ ถึง ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ ถึง ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วงความถี่ ๑๕๖ ถึง ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ ถึง ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และช่วงความถี่ ๑๕๖ ถึง ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ ถึง ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วงความถี่ ๑๕๖ ถึง ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ ถึง ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วงความถี่ ๑๕๖ ถึง ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ ถึง ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz

ภาคผนวก ๒

ข้อกำหนดเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือของเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ขึ้นไป แต่ ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๕ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส
โคมไฟและท่อน เครื่องหมาย การเดินเรือ	โคมไฟและท่อนเครื่องหมายการเดินเรือ เป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒					
เชือก	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๒ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๒ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๖ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๓.๕๐ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร	ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
สมอ	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๑๕๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๑๕๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๑๐๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๓๐ กิโลกรัม	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๑๕ กิโลกรัม
ลูกตั้งและสายตั้ง	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๑.๐ กิโลกรัม ความยาวสาย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๑.๐ กิโลกรัม ความยาวสาย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	น้ำหนักไม่น้อย กว่า ๑.๐กิโลกรัม ความยาวสาย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
พลูสัญญาณหรือ ดอกไม้ไฟ	๖ ดอก	๖ ดอก	๔ ดอก	๒ ดอก	๑ ดอก	๑ ดอก
เครื่องสูบน้ำ ท้องเรือ	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ ดอก	๑ ดอก	๑ ดอก
เครื่องสูบน้ำ ดับเพลิงสายสูบ และหัวฉีด	๑ เครื่อง (ขนาดไม่น้อย กว่า ๑๓๖ ลิตร ต่อนาที)	๑ เครื่อง (ขนาดไม่น้อย กว่า ๑๓๖ ลิตร ต่อนาที)	๑ เครื่อง (ขนาดไม่น้อย กว่า ๑๒๐ ลิตร ต่อนาที)	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
ถังดับเพลิง	ขนาดไม่น้อย กว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๔ ถัง	ขนาดไม่น้อย กว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๔ ถัง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๓ ถัง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
เข็มทิศ	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน
นาฬิกา	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน
กล้องสองตา	๑ อัน	๑ อัน	๑ อัน	๑ อัน	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ขึ้นไป แต่ ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๕ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส
แผนที่เดินเรือ	ครอบคลุมพื้นที่ ตามเขตการ เดินเรือที่ได้รับ อนุญาต	ครอบคลุมพื้นที่ ตามเขตการ เดินเรือที่ได้รับ อนุญาต	ครอบคลุมพื้นที่ ตามเขตการ เดินเรือที่ได้รับ อนุญาต	ครอบคลุมพื้นที่ ตามเขตการ เดินเรือที่ได้รับ อนุญาต	ครอบคลุมพื้นที่ ตามเขตการ เดินเรือที่ได้รับ อนุญาต	ครอบคลุมพื้นที่ ตามเขตการ เดินเรือที่ได้รับ อนุญาต
อุปกรณ์แสดง ตำแหน่งเรือ (Global Positioning system, GPS)	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง
อุปกรณ์ติดตาม เรือ(Automatic Identification System, AIS) Class A	๑ เครื่อง	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
มาตราน้ำ	๑ เล่ม	๑ เล่ม	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder)	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
แพชูชีพ (Liferaft)	ความจุไม่น้อย กว่าจำนวนคน ทั้งหมดบนเรือ	ความจุไม่น้อย กว่าจำนวนคน ทั้งหมดบนเรือ	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
พวงชูชีพ	๘ พวง	๘ พวง	๔ พวง	๒ พวง	๑ พวง	๑ พวง
เสื้อชูชีพ	จำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนคนทั้งหมดบนเรือ มาตรฐานเสื้อชูชีพให้เป็นไปตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ การออกใบสำคัญรับรองมาตรฐานเสื้อชูชีพสำหรับเรือเดินภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐					



ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ
เพื่อจดทะเบียนเรือไทย

ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข
และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือ
เดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

หมายเลขทะเบียนเรือ	ชื่อเรือ	สัญชาติเรียกขาน	IMO NO.
--------------------	----------	-----------------	---------

ชนิดของเรือ.....วัสดุตัวเรือ.....จำนวนชั้นดาดฟ้า.....
ประเภทเรือ.....ประเภทการใช้เรือ.....เขตการเดินเรือ.....
ลักษณะหัวเรือ.....ลักษณะท้ายเรือ.....จำนวนเสา.....
ผู้ต่อเรือ.....วันวางกระดูกงู/เรือลงน้ำ.....เมืองท่าจดทะเบียน.....

รายการวัดขนาดตัวเรือ

ความยาวตลอดลำ/ความยาวฉาก.....เมตร
ความกว้าง.....เมตร
ความลึก.....เมตร
ตันกรอส.....ตันเน็ต.....

รายการเครื่องจักรใหญ่

ชื่อเครื่องจักรใหญ่.....จำนวนเครื่องจักรใหญ่.....ชนิดเครื่องจักรใหญ่.....จำนวนสูบ.....
กำลังขับเคลื่อน.....กิโลวัตต์จำนวนรอบเครื่องจักร.....หมายเลขเครื่องจักร.....
ขนาดสูบระยะชัก.....จำนวนใบจักร.....ชนิดใบจักร.....

รายการเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ขับเคลื่อน

ชื่อเครื่องยนต์ขับเคลื่อน.....จำนวนเครื่องยนต์ขับเคลื่อน.....ชนิดเครื่องยนต์ขับเคลื่อน.....จำนวนสูบ.....
กำลัง.....กิโลวัตต์จำนวนรอบเครื่องจักร.....หมายเลขเครื่องจักร.....
ชื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า.....จำนวน.....กระแส.....แอมป์ เฟส.....
กำลัง.....กิโลวัตต์โวลท์.....

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(.....)

เจ้าพนักงานตรวจเรือ



FORM TR 21

CERTIFICATE OF SURVEY
FOR SHIP REGISTRATION

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2018

No.	Name of vessel	Call Sign	IMO NO.
-----	----------------	-----------	---------

Class of Ship.....Hull Material.....No of Deck.....

Type of engagement.....Type of vessel.....Navigating Area.....

Bow of Ship.....Stem of Ship.....No. of Mast.....

Builder.....Date of Keel Laid/Launching.....Port of Registration.....

TONNAGE MEASUREMENT

L.O.A./L.B.P.....Meters

Breadth.....Meters

Depth.....Meters

Gross Tonnage.....Net Tonnage.....

MAIN PROPULSION

Maker.....Number.....Type.....No.of Cylinder.....

Propusion Power.....KW Revolution.....Serial No.....

Bore X Stroke.....No.of Propeller.....Type of Propeller.....

GENERATOR

Maker.....Number.....Type.....No.Of Cylinder.....

Power.....KW Revolution.....Serial No.....

Alternator.....Number.....AMPERE.....PHASE.....

Power.....KW Volt.....

Date of Issue.....month.....B.E.....

(.....)

Authorized Government Surveyor

เลขที่

แบบ ตร. ๒๐-๑ ก.



ประเทศไทย

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

ใบสำคัญรับรองนี้ ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข
และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือ
เดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเลขที่.....สัญญาณเรียกขาน.....หมายเลข IMO.....

ยาวตลอดลำ.....เมตร ยาวฉาก.....เมตร กว้าง.....เมตร ลึก.....เมตร

วัสดุตัวเรือ.....ต้นกรอส.....ต้นเน็ต.....เครื่องจักรใหญ่ชนิด.....

ชื่อเครื่องหมายเลขเครื่อง.....

จำนวนเครื่องจำนวนสูบ.....กำลังขับเคลื่อน.....กิโลวัตต์

เจ้าของ

ที่อยู่

เจ้าพนักงานผู้ลงนามท้ายนี้ ขอรับรองว่า

๑. ในวันที่เดือน.....พ.ศ.....ตัวเรือ เครื่องจักร หม้อน้ำ ถังอัดกำลังสูง และ
อุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและ
อนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสม
ที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้

๒. นายเรือ มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

ต้นเรือ มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

ต้นกล มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

รองต้นกล มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

๓. จำนวนคนประจำเรือไม่เกินคน จำนวนคนโดยสารไม่เกินคน รวมคน

๔. ประเภทเรือประเภทการใช้

๕. กำหนดให้เดินได้ในเขต

ออกให้ ณ ที่ทำการ.....เมื่อวันที่.....พ.ศ.....

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....พ.ศ.....

(.....)

เจ้าพนักงานตรวจเรือ

No.

TR. ๒๐-๑A



THAILAND
MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for certification of Neighboring area vessel B.E. 2018

Name of vessel.....License No.....Call Sign.....IMO No.....

L.O.A.Meters L.B.P.....Meters Breadth.....Meters Depth.....Meters

Hull Material.....Gross Tonnage.....Net Tonnage.....Type of Engine.....

Engine Manufacturer.....Engine Serial No.....

Number of Engine.....Number of Cylinder.....Propulsion Power.....kW

Owner.....

Address.....

We/I The undersigned surveyor(s) hereby certify

1. That on theday of the hull, machinery, boilers, pressure vessels and equipments of the vessel was thoroughly examined and found that they are complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable International Conventions and the vessel is seaworthy and fit for the intended services.
2. Master holds certificate of competency class
Chief mate holds certificate of competency class
Chief engineer holds certificate of competency class.....
Second engineer holds certificate of competency class
3. Maximum number of crew.....number of passenger.....Total
4. Type of engagement.....Type of vessel.....
5. Permitted area of navigation.....

Issued at.....on the.....day of

This certificate is valid until theday of

.....
(.....)

Authorized Government Surveyor

ภาคผนวก ๔

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือ
เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

ขนาดตันกรอส	ค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน (บาท)
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐	๓๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป	๕๐๐

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ
เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน

ขนาดตันกรอส	ค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขตและเดินชายแดน (บาท)						
	ตัวเรือ	หมอน้ำ	เครื่องจักร	ตั้งลิ้น	เครื่องใช้ อุปกรณ์ ประจำเรือ	วัดขนาดเรือ	พิเศษ
ขนาดต่ำกว่า ๓	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
ขนาดตั้งแต่ ๓ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐
ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐
ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ขึ้นไป	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐