

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๘๐/๒๕๖๕

เรื่อง แก้ไขปรับปรุงแบบใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า (Cargo Ship Safety Radio Certificate) และบันทึกการอุปกรณ์ (Record of Equipment : Form R) ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ให้สอดคล้องกับข้อมติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

สืบเนื่องจากกรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๒/๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดแบบใบสำคัญรับรองและแบบบันทึกการอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล โดยเป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 : SOLAS 1974) ซึ่งต่อมาคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้รับรองข้อมติ ที่ MSC.436 (99) ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมแบบใบสำคัญรับรองและบันทึกการอุปกรณ์ดังกล่าว

เพื่อให้แบบใบสำคัญรับรองและบันทึกการอุปกรณ์เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญา SOLAS 1974 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ (๔) ประกอบข้อ ๑๕ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงแบบใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัยของเรือสินค้า (Cargo Ship Safety Radio Certificate) และบันทึกการอุปกรณ์ (Record of Equipment : Form R) ตามที่ปรากฏในประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๒/๒๕๖๐ โดยให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ปรากฏตามภาคผนวกที่แนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า



Certificate No.

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974,

In accordance with Assembly resolution A.338(91), 436(99) relating to

the global implementation of the harmonized system of survey and certification

under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND

by the MARINE DEPARTMENT

Particulars of ship

Name of Ship

Distinctive Number or Letters

Port of Registry

Gross Tonnage

Sea areas in which ships is certified to operate (regulation IV/2)

IMO Number

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable,
date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was
commenced

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirement of Regulation I/9 of the Convention.
2. That the survey showed that :
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
3. That an Exemption Certificate has / has not been issued.

This certificate is valid untilsubject to the periodical surveys in accordance with Regulation I/9 of the Convention.

Completion date of the survey on which this certificate is based(dd/mm/yyyy)

Issued at

.....
(date of issue)

.....
(
Government Ship Surveyor

Endorsement for periodical surveys

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by Regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical survey

Signed :
()

Place :

Date :

Periodical survey

Signed :
()

Place :

Date :

Periodical survey

Signed :
()

Place :

Date :

Periodical survey

Signed :
()

Place :

Date :

Periodical Survey in accordance with Regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed :
()

Place :

Date :

Endorsement to extend the certificate if valid for less than five years where Regulation I/14(c) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with Regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until

Signed :

()

Place :

Date :

Endorsement where the renewal survey has been completed and Regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with Regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until

Signed :

()

Place :

Date :

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where Regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with Regulation I/14(e)/I/14(f) of the Convention, be accepted as valid until

Signed :

()

Place :

Date :

Endorsement for advancement of anniversary date where Regulation I/14(h) applies

In accordance with Regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is

Signed :

()

Place :

Date :

In accordance with Regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is

Signed :

()

Place :

Date :

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY

RADIO CERTIFICATE (Form R)

RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
in accordance with Assembly A.338(91), 436(99) relating to the global
implementation of the harmonized system of survey and certification.

1. Particulars of ship

Name of Ship

Distinctive Number or Letters

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

2. Details of radio facilities

Item		Actual provision
1.	Primary systems	
1.1	VHF radio installation	
1.1.1	DSC encoder	
1.1.2	DSC watch receiver	
1.1.3	Radiotelephony	
1.2	MF radio installation	
1.2.1	DSC encoder	
1.2.2	DSC watch receiver	
1.2.3	Radiotelephony	
1.3	MF/HF radio installation	
1.3.1	DSC encoder	
1.3.2	DSC watch receiver	
1.3.3	Radiotelephony	
1.3.4	Direct-printing telegraphy	
1.4	Recognized mobile satellite service ship earth station	
2	Secondary means of alerting	
3	Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	NAVTEX receiver	
3.2	EGC receiver	
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	
4	Satellite EPIRB	
4.1	COSPAS-SARSAT	
4.2	INMARSAT	
5	VHF EPIRB	
6	Ship's radar transponder	

3. Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV/15.6 and 15.7)

3.1 Duplication of equipment

3.2 Shore-based maintenance

3.3 At-sea maintenance capability

THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects.

Issued at

.....

(date of issue)

.....

()

Government Ship Surveyor