

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๑๖/๒๕๖๕

เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือที่จะเดินทางเข้ามา
ในราชอาณาจักร (ทางน้ำ) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

ตามที่ได้มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ โดยได้มีการออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๐๐/๒๕๖๕ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือที่จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (ทางน้ำ) ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ต่อมาตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ที่ ๑๑/๒๕๖๕ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๖) ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) หรือ ศบค. ได้ออกคำสั่งเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันโรคให้เหมาะสมต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) กลายพันธุ์ สายพันธุ์ โอมิครอน (Omicron) ที่สามารถแพร่กระจายและมีโอกาสติดเชื้อได้ง่ายกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ แต่ผู้เข้ารับการรักษาที่เป็นผู้ป่วยอาการรุนแรงทั้งระดับวิกฤตและระดับป่วยหนัก ยังอยู่ในขีดความสามารถที่ฝ่ายสาธารณสุขสามารถบริหารสถานการณ์ได้ ประกอบกับ ข้อมูลที่ฝ่ายสาธารณสุขได้รายงานมาว่า ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อประโยชน์ด้านเศรษฐกิจหรือเดินทางเข้ามาในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว แม้จะตรวจพบผู้ติดเชื้ออยู่บ้างแต่ก็มีจำนวนน้อยและสามารถควบคุมได้ จึงมิได้เป็นปัจจัยที่มีผลให้การติดเชื้อในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งสอดคล้องกับสถานการณ์ทั่วโลกที่หลายประเทศได้เริ่มมีการผ่อนคลายมาตรการป้องกันและควบคุมโรค และเปิดประเทศควบคู่ไปกับการส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ จึงเห็นควรปรับมาตรการป้องกันโรคให้มีความเหมาะสม นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๓๒ และมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับ คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ที่ ๑๑/๒๕๖๕ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๖) ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศแนวปฏิบัติสำหรับเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือที่จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (ทางน้ำ) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๐๐/๒๕๖๕ เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือที่จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (ทางน้ำ) ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๒ บรรดาประกาศ ระเบียบ และคำสั่ง ที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้ บังคับแทน

ข้อ ๓ ให้เรือที่จะเข้ามาในน่านน้ำไทยที่เดินทางมาจากต่างประเทศต้องดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ตัวแทนเรือส่งเอกสารให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ก่อนเรือเข้ามาในช่องทางเข้า - ออกประเทศ อย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ได้แก่

(ก) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.๑)

(ข) Marine Information of Health (ต.๒)

(ค) Marine Declaration of Health (ต.๓)

(ง) Last ten ports of call

(จ) Questionnaire for Dangerous Communicable diseases screening

(ฉ) Crew list

(ช) ผลการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของนายเรือและลูกเรือทุกคน อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนที่เรือเข้ามาในน่านน้ำไทย

(ซ) เอกสารอื่น ๆ ตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด

(๒) ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ หรือเจ้าของเรือ จัดให้มีการดำเนินการให้ความรู้แก่นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือ เรื่องโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

(๓) ให้นายเรือจัดให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือ เป็นการประจำ หากพบว่ามีอาการผิดปกติ ได้แก่ มีอุณหภูมิร่างกาย ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป และมีอาการไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ หรือหอบเหนื่อย อย่างใดอย่างหนึ่ง ให้คัดแยกผู้มีอาการผิดปกติดังกล่าว ฝ้าระวังอาการ และหากสามารถกระทำได้นำตัวส่งสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจทันที หรือดำเนินการตาม (๔) ต่อไป

(๔) กรณีพบหรือสงสัยว่าจะมีผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) บนเรือให้ดำเนินการคัดกรองผู้ปลอดภัยและคัดแยกผู้ติดเชื้อไม่ให้ปะปนกัน โดยแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ กรมควบคุมโรค เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

(๕) ให้นายเรือจอดทอดสมอเรือที่พบว่ามีผู้ต้องสงสัยว่าติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ณ ท่าจอดที่ทอดสมอสำหรับการกักกันโรคและคัดกรองโรค ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือ ณ ท่าจอดที่พนักงานแพทย์หรือพนักงานควบคุมโรคติดต่อเห็นสมควร เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ กรมควบคุมโรค ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ข้อ ๔ กรณีนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือที่เดินทางเข้าราชอาณาจักรทางน้ำ แสดงเอกสารหลักฐานรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนหรือที่ทางราชการกำหนด (Vaccinated Persons) ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อให้ปฏิบัติ ดังนี้

กรณีก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือ ดำเนินการและแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) หลักฐานหรือเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) หลักฐานการลงทะเบียนการเดินทางเข้าราชอาณาจักรตามที่ทางราชการกำหนด และหนังสือเดินทาง (Passport) หรือหลักฐานเอกสารที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่ ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรที่มีสัญชาติไทยไม่ต้องมีหลักฐานการลงทะเบียนการเดินทางเข้าราชอาณาจักรดังกล่าว

(ข) บัตรผ่านแดน (Border Pass)

(ค) หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ พร้อมระบุเวลาที่จะเข้าและออกราชอาณาจักร และความจำเป็นที่ต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจ

(ง) เอกสารที่ยืนยันหรือแสดงว่ามีนายจ้างหรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่ได้รับการรับรองโดยกระทรวงแรงงานเพื่อเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามบันทึกความตกลงหรือบันทึกความเข้าใจที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลต่างประเทศ หรือแนวปฏิบัติกรณีแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่กระทรวงแรงงานกำหนด

(๒) หลักฐานหรือเอกสารหรือหลักประกันอื่นใดในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลอย่างหนึ่งอย่างใดแล้วแต่กรณี เว้นแต่ผู้มีสัญชาติไทย ดังนี้

(ก) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่ผู้เดินทางที่มีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติหรือผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางบก เฉพาะจุดผ่านแดนถาวร (International Point of Entry) โดยใช้เอกสารผ่านแดน (Border Pass) ไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว

(ข) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นผู้ขนส่งสินค้าตามความจำเป็น ให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่ผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งมีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่

กฎหมายบัญญัติไม่ต้องมีกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว หรือกรณีที่มีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันว่า ต้นสังกัดหรือนายจ้างของผู้เดินทางรับรองว่าจะรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลทั้งหมดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ไม่ต้องมีกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว

(ค) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นคนต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่ได้รับการรับรองโดยกระทรวงแรงงานเพื่อเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามบันทึกความตกลงหรือบันทึกความเข้าใจที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลต่างประเทศ หรือเป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่กระทรวงแรงงานกำหนด ให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่ในกรณีที่ผู้เดินทางที่มีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติหรือผู้เดินทางที่มีหลักฐานหรือเอกสารหรือหลักประกันอื่นใดที่แสดงว่าผู้เดินทางสามารถรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลของตนเองได้ทั้งหมดตลอดไม่ต้องมีกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ในกรณีผู้เดินทางที่มีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ หรือผู้เดินทางที่มีหลักฐานหรือเอกสารหรือหลักประกันอื่นใดที่แสดงว่าผู้เดินทางสามารถรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลของตนเองได้ทั้งหมดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร

(๓) หลักฐานหรือเอกสารรับรองการได้รับวัคซีน (Certificate of Vaccination) ดังนี้

(ก) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรมีอายุ ๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ให้มีหลักฐานหรือเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนหรือที่ทางราชการกำหนด โดยต้องเป็นวัคซีนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยยาหรือได้รับการรับรองจากองค์การอนามัยโลกหรือตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ก่อนออกเดินทาง

(ข) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรมีอายุตั้งแต่ ๕ ปีบริบูรณ์ แต่ยังไม่ครบ ๑๘ ปีบริบูรณ์ให้มีหลักฐานหรือเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนอย่างน้อย ๑ เข็ม โดยต้องเป็นวัคซีนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยยาหรือได้รับการรับรองจากองค์การอนามัยโลกหรือตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วันก่อนออกเดินทาง

(ค) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรมีอายุยังไม่ครบ ๑๘ ปีบริบูรณ์และได้เดินทางมาพร้อมกับผู้ปกครองหรือผู้ดูแลไม่ต้องมีหลักฐานหรือเอกสารรับรองดังกล่าว

(ง) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นผู้ที่เคยติดเชื้อโรคโควิด - 19 ซึ่งได้รับการรักษาหายแล้ว และผู้เดินทางได้รับวัคซีนหลังจากการติดเชื้อแล้วอย่างน้อย ๑ เข็ม ให้มีใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าผู้เดินทางเป็นผู้เคยติดเชื้อโรคโควิด - 19 และหายแล้ว

กรณีเดินทางมาถึงหรือระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร ให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือ ดำเนินการและแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจ วัดไข้ และยื่นเอกสารหรือแสดงหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงการดำเนินพิธีการตรวจคนเข้าเมือง แล้วแต่กรณี ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศหรือพื้นที่ที่ทางราชการกำหนด ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

(๒) กรณีผู้เดินทางที่ไม่มีสัญชาติไทยและเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางบกเฉพาะจุดผ่านแดนถาวร (International Point of Entry) ที่ใช้บัตรผ่านแดน (Border Pass) ในการเดินทางให้สามารถพำนักอยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกิน ๓ วัน และให้เดินทางได้เฉพาะพื้นที่ตามที่ได้ตกลงกันไว้ตามความตกลงว่าด้วยการข้ามแดน ระหว่างประเทศ

(๓) ในระหว่างที่อยู่ในราชอาณาจักร ให้ผู้เดินทางปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด และขอความร่วมมือให้ผู้เดินทางตรวจหาเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ทำโดยชุดตรวจและน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS - CoV - 2 (เชื้อก่อโรค COVID - 19) แบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง (Antigen Self - Test Kit หรือ ATK) และขอความร่วมมือให้ผู้เดินทางรายงานและบันทึกผลการตรวจหาเชื้อด้วยตนเองในระบบที่ทางราชการกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีผลการตรวจหาเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) พบว่าผู้เดินทางมีเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ให้ผู้เดินทางดำเนินการหรือเข้ารับการตรวจหรือดูแลรักษาพยาบาลตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด โดยให้ผู้เดินทาง ต้นสังกัด นายจ้าง หรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจหรือรักษาพยาบาลทั้งหมด หรือให้เป็นไปตามสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ

ข้อ ๕ กรณีนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือที่เดินทางเข้าราชอาณาจักรทางน้ำ ซึ่งมีได้แสดงหลักฐานรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนหรือที่ทางราชการกำหนด (Unvaccinated / Not Fully Vaccinated Persons) แสดงเอกสารหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อให้ปฏิบัติ ดังนี้

กรณีก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือ แสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) หลักฐานหรือเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(ก) หลักฐานการลงทะเบียนการเดินทางเข้าราชอาณาจักรตามที่ทางราชการกำหนด และหนังสือเดินทาง (Passport) หรือหลักฐานเอกสารที่ราชการกำหนด เว้นแต่ ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรที่มีสัญชาติไทยไม่ต้องมีหลักฐานการลงทะเบียนการเดินทางเข้าราชอาณาจักรดังกล่าว

(ข) บัตรผ่านแดน (Border Pass)

(ค) หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ พร้อมระบุเวลาที่จะเข้าและออกราชอาณาจักร และความจำเป็นที่ต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจ

(ง) เอกสารที่ยืนยันหรือแสดงว่ามีนายจ้างหรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่ได้รับการรับรองโดยกระทรวงแรงงานเพื่อเข้ามาทำงานในราชอาณาจักร ตามบันทึกความตกลงหรือบันทึกความเข้าใจที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลต่างประเทศ หรือแนวปฏิบัติกรณีแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่กระทรวงแรงงานกำหนด

(๒) หลักฐานหรือเอกสารหรือหลักประกันอื่นใดในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาล อย่างหนึ่งอย่างใดแล้วแต่กรณี เว้นแต่ผู้มีสัญชาติไทย ดังนี้

(ก) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่ผู้เดินทางมีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ ไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว

(ข) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นผู้ขนส่งสินค้าตามความจำเป็น ให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่ผู้ที่มีสัญชาติไทยหรือผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งมีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว หรือกรณีที่มีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันว่าต้นสังกัดหรือนายจ้างของผู้เดินทาง รับรองว่าจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลทั้งหมดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว

(ค) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นคนต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่ได้รับการรับรองโดยกระทรวงแรงงานเพื่อเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามบันทึกความตกลงหรือบันทึกความเข้าใจที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลต่างประเทศ หรือเป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่กระทรวงแรงงานกำหนด ให้มีค่าธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใด ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่ในกรณีผู้เดินทางที่มีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ หรือผู้เดินทางที่มีหลักฐานหรือเอกสารหรือหลักประกันอื่นใดที่แสดงว่าผู้เดินทางสามารถรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและ

รักษาพยาบาลของตนเองได้ทั้งหมดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ไม่ต้องมีค่าธรรมเนียม ประกันภัยดังกล่าว

กรณีเดินทางมาถึงหรือระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร ให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือ ดำเนินการและแสดงเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจ วัดไข้ และยื่นเอกสารหรือแสดงหลักฐานต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงการดำเนินพิธีการตรวจคนเข้าเมือง แล้วแต่กรณี ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศหรือพื้นที่ที่ทางราชการกำหนด ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

(๒) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรที่ไม่มีหลักฐานหรือเอกสารรับรองการตรวจทางห้องปฏิบัติการที่ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT - PCR (Laboratory result indicating that COVID - 19 is not detected by RT- PCR) หรือโดยวิธีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยชุดตรวจและน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS - CoV - 2 (เชื้อก่อโรค COVID - 19) แบบตรวจหาแอนติเจนสำหรับใช้โดยบุคลากรทางการแพทย์ (ATK Professional Use) โดยมีระยะเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนเดินทางจากจุดที่มีการจอดเทียบท่าเป็นครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ ให้ผู้เดินทางปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่ออย่างเคร่งครัดภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด โดยให้ผู้เดินทาง ต้นสังกัด นายจ้าง หรือผู้ได้รับอนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจหรือรักษาพยาบาลทั้งหมด หรือให้เป็นไปตามสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ

(๓) กรณีผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรที่มีหลักฐานหรือเอกสารรับรองการตรวจทางห้องปฏิบัติการที่ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT - PCR (Laboratory result indicating that COVID - 19 is not detected by RT - PCR) หรือโดยวิธีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยชุดตรวจและน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS - CoV - 2 (เชื้อก่อโรค COVID - 19) แบบตรวจหาแอนติเจน สำหรับใช้โดยบุคลากรทางการแพทย์ (ATK Professional Use) โดยมีระยะเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนเดินทางจากจุดที่มีการจอดเทียบท่าเป็นครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ ให้ผู้เดินทางสามารถเดินทางในราชอาณาจักรได้ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด ตลอดเวลาที่อยู่ในราชอาณาจักร ทั้งนี้ ในกรณีผู้เดินทางเป็นผู้ขนส่งสินค้าตามความจำเป็นให้นายานพาหนะไปจอดและขนส่งสินค้า ณ จุดที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยให้ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อขนส่งสินค้าเสร็จสิ้นแล้ว ทั้งนี้ ต้องไม่เกิน ๗ ชั่วโมงนับแต่ยานพาหนะนั้นออกจากช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศไปยังจุดขนส่งสินค้า

กรณีมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อเป็นผู้พิจารณาตามสมควรแก่กรณี

(๔) ในระหว่างที่อยู่ในราชอาณาจักร ให้ผู้เดินทางปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด และขอความร่วมมือให้ผู้เดินทางตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยชุดตรวจและน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS - CoV - 2 (เชื้อก่อโรค COVID - 19) แบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง (Antigen Self - Test Kit หรือ ATK) และขอความร่วมมือให้ผู้เดินทางรายงานและบันทึกผลการตรวจหาเชื้อด้วยตนเองในระบบที่ทางราชการกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีผลการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 พบว่าผู้เดินทางมีเชื้อโรคโควิด - 19 ให้ผู้เดินทางดำเนินการหรือเข้ารับการตรวจหรือดูแลรักษาพยาบาลตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด โดยให้ผู้เดินทางต้นสังกัด นายจ้าง หรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณีเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจหรือรักษาพยาบาลทั้งหมด หรือให้เป็นไปตามสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหมวดที่ ๕ ข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคภัยอันตราย แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในหมวด ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

ข้อ ๗ ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ และผู้ที่อยู่ในเรือ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๑๑/๒๕๖๕ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๖) ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเคร่งครัดด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สมชาย สุนันท์จักรกุล

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า