

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๔๑/๒๕๖๔

เรื่อง นโยบายการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่า (Port State Control Inspection Policy)

ตามที่ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีสัญญาด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางทะเลหลายฉบับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ประเทศไทยจึงมีสิทธิและพันธกรณีตามอนุสัญญาฯ ดังกล่าวในการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่า (Port State Control Inspection : PSC) ประกอบกับกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในน่านน้ำที่ตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า (Port State Control Officer : PSCO) ที่มีบทบาทในการตรวจควบคุมเรือต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยให้มีความปลอดภัยและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๓๙ มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ และมาตรา ๑๗๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ดังนั้น เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวและเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่า (Port State Control Inspection) พ.ศ. ๒๕๖๔ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กรมเจ้าท่าจึงประกาศนโยบายการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่า (Port State Control Policy) ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ความมีประสิทธิภาพ (Efficiency)

ดำเนินการและบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่า โดยคำนึงถึงระบบการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่า (PSC Regime) ที่มีประสิทธิภาพที่จัดทำขึ้นโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการควบคุมเรือในเมืองท่าในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region: Tokyo MOU) ตลอดจนระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่า (Port State Control Inspection) พ.ศ. ๒๕๖๔ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒ การยับยั้ง (Deterrence)

มีการกำหนดมาตรการยับยั้งสำหรับเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานระหว่างประเทศ เพื่อขจัดเรือที่ต่ำกว่ามาตรฐานระหว่างประเทศ

ข้อ ๓ ความมีประสิทธิภาพ (Effectiveness)

จัดให้มีและรักษาระบบการตรวจควบคุมเรือในน่านน้ำเจ้าของเมืองท่าให้มีประสิทธิภาพ มีจำนวนและอัตราการตรวจสอบที่สม่ำเสมอเพียงพอตามที่ระบุไว้ในเกณฑ์ของประเทศ

ข้อ ๔ ความสอดคล้องกับกฎหมายและแนวปฏิบัติ (Consistency)

การตรวจควบคุมเรือในสถานะรัฐเจ้าของเมืองท่าจะดำเนินการตามระเบียบ มาตรฐาน และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการตรวจควบคุมเรือในสถานะรัฐเจ้าของเมืองท่าซึ่งออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศและ Tokyo MOU

ข้อ ๕ ความร่วมมือ (Cooperation)

จะคงไว้ซึ่งความร่วมมือกับสำนักเลขาธิการ Tokyo MOU ตลอดจนประเทศสมาชิกของ Tokyo MOU อย่างมีประสิทธิภาพในทุกเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการตรวจควบคุมเรือในสถานะรัฐเจ้าของเมืองท่า

ข้อ ๖ การให้อำนาจและคุณสมบัติ (Authorization and Qualification)

การตรวจควบคุมเรือในสถานะรัฐเจ้าของเมืองท่าจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรม รวมถึงการประเมินผล ซึ่งได้รับมอบอำนาจให้ดำเนินการตรวจควบคุมเรือในสถานะรัฐเจ้าของเมืองท่า

ข้อ ๗ จรรยาบรรณในการทำงาน (Work Ethics)

เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการตรวจควบคุมเรือในสถานะรัฐเจ้าของเมืองท่าจะต้องปฏิบัติตามประมวลการปฏิบัติที่ดีสำหรับเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่ควบคุมเรือในเมืองท่า (Code Of Good Practice for Government Ship Surveyor and Port State Control Officer) ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศและ Tokyo MOU ได้กำหนด

อนึ่ง ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๗/๒๕๖๓ เรื่อง นโยบายการควบคุมเรือในสถานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (Port State Control Policy) ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ และให้ใช้ประกาศนี้แทน
จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า