

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๔๔/๒๕๖๔

เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทาง
เข้าออกราชอาณาจักรไทย ในช่องทางระหว่างประเทศทางน้ำ สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทย
ที่เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage)

ตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๔/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๙) ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคที่แนบท้ายคำสั่งดังกล่าว ซึ่งมาตรการในข้อ ๑ (๕.๓) และ ๔) และ ๖) กำหนดให้เจ้าของยานพาหนะกำกับดูแลผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ และกำหนดให้ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ราชการกำหนดเกี่ยวกับมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) และในตารางช่องที่สอง (หน่วยงานผู้รับผิดชอบ) ของมาตรการกำหนดให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ออกเกณฑ์การตรวจสอบเอกสารที่แสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะและการเข้ารับการกักกันตลอดจนการให้ข้อมูลกรมธรรม์กับผู้เดินทางและการประเมินความพร้อมของผู้เดินทางก่อนเดินทางตามมาตรการที่กำหนดแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๗ มาตรา ๑๓๒ และมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับข้อ ๑ (๕.๓) ของมาตรการป้องกันโรคแนบท้ายคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศแนวปฏิบัติสำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทางเข้าออกราชอาณาจักรไทยในช่องทางระหว่างประเทศทางน้ำ สำหรับเรือสินค้าสัญชาติไทยที่เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เรือสินค้าสัญชาติไทยซึ่งเป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) ที่มาจากต่างประเทศและประสงค์จะเดินทางเข้ามาในน่านน้ำไทย ซึ่งนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่นหรือผู้ที่โดยสารมากับเรือประสงค์จะลงจากเรือ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือและด่านควบคุมโรคประจำท่าเรือ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๐ วัน พร้อมส่งมอบรายชื่อ นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่นและผู้โดยสารมากับเรือทุกคน และแสดงเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) Information of Conveyance Arriving in Thailand (ต.๑)

(๒) Marine Information of Health (ต.๒)

(๓) Marine Declaration of Health (ต.๓)

(๔) Last ten ports of call

(๕) Questionnaire for Dangerous Communicable diseases screening

(๖) Crew list

(๗) ผลการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของนายเรือและลูกเรือทุกคน อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนที่เรือเข้ามาในน่านน้ำไทย

(๘) เอกสารอื่นตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด

ข้อ ๒ เมื่อเรือสินค้าสัญชาติไทยซึ่งเป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) เดินทางเข้าเทียบท่าในราชอาณาจักรไทยแล้ว ให้นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่นและผู้โดยสารที่มาขึ้นเรือทุกคน เข้ารับการกักกันภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อและให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ จัดให้มีการตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ด้วยวิธี RT-PCR จำนวน ๓ ครั้ง แก่นายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานในเรือและผู้โดยสารที่มาขึ้นเรือทุกคน ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรแต่ไม่เกินวันแรกของการกักกัน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๖ - ๗ และครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน

ให้ถือว่าการอยู่บนเรือของนายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานอื่นหรือผู้โดยสารที่มาขึ้นเรือทุกคนเป็นการกักกันโรคนับตั้งแต่วันที่เรือเทียบท่า

ข้อ ๓ ในกรณีผลการตรวจ ในครั้งที่ ๑ ไม่พบว่ามีบุคคลใดติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ให้เรือสินค้าดังกล่าวเดินเรือและขนส่งสินค้าภายในประเทศต่อไปได้ แต่ต้องควบคุมมิให้ผู้ใดลงจากเรือหรือรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนเรือ และต้องเข้ารับการตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ครั้งที่ ๒ ในระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผลการตรวจในครั้งที่ ๒ ไม่พบว่ามีบุคคลใดติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ให้เรือสินค้าดังกล่าวเดินเรือและขนส่งสินค้าต่อไปได้ แต่ต้องควบคุมมิให้ผู้ใดลงจากเรือหรือรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนเรือ และต้องเข้ารับการตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ครั้งที่ ๓ ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน

ข้อ ๕ หลังจากครบระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน นับจากวันที่ตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ครั้งที่ ๑ ครั้งที่ ๒ และ ครั้งที่ ๓ ไม่พบว่ามีบุคคลใดติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ให้ถือว่านายเรือ ผู้ควบคุมเรือ คนประจำเรือ พนักงานในเรือไทยทุกคน ได้ผ่านพ้นระยะการกักกันตามประกาศนี้แล้ว และให้ขอรับเอกสารรับรองการกักตัวจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด

ข้อ ๖ ในระหว่างระยะเวลาการกักกัน หากเรือสินค้าสัญชาติไทย ที่เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near Coastal Voyage) ออกนอกน่านน้ำไทยไปเทียบท่า ณ ท่าเรือต่างประเทศ ให้ถือว่าไม่มีการกักกันโรคและยังไม่ได้ดำเนินการตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีการตรวจหาการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ในครั้งใดครั้งหนึ่ง พบผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ แจ้งต่อพนักงานควบคุมโรคติดต่อโดยเร็วที่สุด และห้ามมิให้ผู้ใดลงจากเรือ หรือรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนเรือ

ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไทย ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ จัดให้มีการทำความสะอาดเรืออย่างทั่วถึงโดยเร็ว และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคประจำด่าน และเจ้าพนักงานควบคุมโรคในพื้นที่ และให้จอดเรือเทียบท่าไว้อย่างน้อย ๓ วัน หลังทำความสะอาดเรือเสร็จสิ้น และเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วจึงให้ลูกเรือและพนักงานประจำเรือชุดใหม่ปฏิบัติงานบนเรือได้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า