

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๗๒/๒๕๖๔

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ
สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยแม่น้ำเจ้าพระยา มีการสัญจรของเรือลำเลียงสินค้าเป็นจำนวนมาก ประกอบกับการพัฒนา
รูปแบบโครงสร้างของเรือลำเลียงมีขนาดใหญ่ขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การจราจรทางน้ำบริเวณพื้นที่
แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ
ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ อาศัยอำนาจตามความใน
มาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ
สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๗๒/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา
เขตท่าเรือกรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๖๑/๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา
และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๔ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
(๑๔๙.๒๐ กิโลวัตต์) และขณะจูงทวนน้ำไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
เป็นอย่างน้อย

ข้อ ๖ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าพนักงานนำร่อง
หรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อเจ้าพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้ใช้ความถี่
๑๕๖.๕๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๑)

(๔) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตลำนํ้านอกจาก (๓) ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz (VHF ช่อง ๑๒) และใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz (VHF ช่อง ๒๓) เมื่อพ้นทุ่นหมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู

(๕) ให้นายเรือของเรือลากจูง ต้องทำการแจ้งการลากจูงเรือ โดยแจ้งตำบลที่ต้นทาง เพื่อไปถึงตำบลที่ปลายทาง และแจ้งสินค้าที่บรรทุก เมื่อมีการเดินเรือผ่านพื้นที่บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทุกสำนักงาน ที่มีการเดินเรือผ่านทุกครั้ง

ข้อ ๗ ให้เรือลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง จนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และกรณีต้องใช้เรือลากจูงมากกว่า ๑ ลำ ห้ามไม่ให้เรือลากจูงลากควบระหว่างเรือลากจูงหลักกับเรือลากจูงไม้ และ

(๑) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า (๑๔๙.๒๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๓,๐๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๒) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๔,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๓) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๘๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๖,๖๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๔) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า (๓๗๓.๐๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๘,๑๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๕) กรณีเรือลากจูงมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ แรงม้า (๔๔๗.๖๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(ก) เรือลำเลียงมีน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน ๑๑,๔๐๐ ตัน และ

(ข) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(๖) กรณีเรือลากจูงที่ลากเรือลำเลียงที่ไม่มีการบรรทุกสินค้าในระวาง สามารถลากจูงได้ไม่เกิน ๔ ลำ

(๗) เรือลำเลียงทุกลำต้องบรรทุกสินค้าไม่เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด หรือเกินกว่าแวนน้ำหนักที่กำหนด

ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ต้องมีเรือดิ่งท้าย หรือเรือโต่งท้าย ที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรใหญ่เรือลากจูงลำหน้าในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนการเดินเรือเข้าพื้นที่และออกจากพื้นที่ และการเดินเรือช่วงระหว่างพื้นที่สะพาน สมเด็จพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร ละติจูด ๑๓°๔๕′๔๖.๐″ เหนือ (ละติจูด ๑๓.๗๖๑๗๘๒) ลองจิจูด ๑๐๐°๒๙′๒๖.๙″ ตะวันออก (ลองจิจูด ๑๐๐.๔๙๐๘๐๒) ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน กรุงเทพมหานคร ละติจูด ๑๓°๔๓′๐๘.๙″ เหนือ (ละติจูด ๑๓.๗๑๙๑๔๓) ลองจิจูด ๑๐๐°๓๐′๔๒.๘″ ตะวันออก (ลองจิจูด ๑๐๐.๕๑๑๘๘๐) รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่ หัวเรือลำเลียงทุกลำ

ข้อ ๙ การลากจูงเรือลำเลียงห้ามมิให้มีการแข่งกันบริเวณช่วงโค้งช่องนนทรี โค้งบางจาก โค้งพระประแดง และโค้งโรงเรียนนายเรือ

ข้อ ๑๐ การลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานกรุงธนบุรี ถึงป้อมพระจุลจอมเกล้า

ข้อ ๑๑ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนด ไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาทตามมาตรา ๕๒ ตรี แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งงดไม่ให้ใช้ ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี โดยไม่ลบล้างโทษอย่างอื่นซึ่งนายเรือหรือ ผู้ควบคุมเรือผู้นั้นจะพึงได้รับ ตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า