

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๙๕/๒๕๖๐

เรื่อง การเปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System: AIS)
เมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย หรือเดินเรืออยู่ในน่านน้ำไทย

เพื่อให้การดำเนินการตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่าในการกำกับดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และการคุ้มครองและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ติดตาม ตรวจสอบ การจราจรของเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย หรือเดินเรืออยู่ในน่านน้ำไทย ตลอดจนเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับเรือและการเข้าช่วยเหลือได้อย่างทันท่วงทีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางน้ำ รวมถึงเพื่อประโยชน์ในการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานภาครัฐเพื่อการรักษาความมั่นคง และความปลอดภัยของประเทศ การป้องกันภัยจากการก่อการร้ายหรือการกระทำอันเป็นโจรสลัด หรือการกระทำอันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงและปลอดภัยสาธารณะ นั้น อาศัยอำนาจตามนัยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และสอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศดังนี้

ข้อ ๑ เพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงและความปลอดภัยสาธารณะของประเทศ ให้เรือเดินต่างประเทศ และเรือไทยที่ติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System: AIS) เมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย หรือเดินเรืออยู่ในน่านน้ำไทย ต้องเปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) ตลอดเวลา เพื่อเป็นการแจ้งต่อกรมเจ้าท่าถึงสถานะและตัวตนของเรือ

ข้อ ๒ เรือเดินต่างประเทศ และเรือไทยที่ติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) เมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย หรือเดินเรืออยู่ในน่านน้ำไทยถ้าไม่เปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) โดยไม่มีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย ให้สันนิษฐานว่าเรือลำดังกล่าวเข้าลักษณะมีเหตุอันควรสงสัยว่าอาจมีสภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินเรือ หรืออาจเป็นเรือที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกระทำที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงและความปลอดภัยสาธารณะของประเทศ

กรณีมีเหตุจำเป็นและเหตุสุดวิสัย ให้นายเรือบันทึกเหตุจำเป็นและเหตุสุดวิสัยดังกล่าวไว้ในสมุดปูมเรือ

ข้อ ๓ กรณีที่กรมเจ้าท่าตรวจพบและสันนิษฐานว่าเรือลำใดเข้าลักษณะมีเหตุอันควรสงสัยตามข้อ ๒ กรมเจ้าท่าอาจดำเนินการ ดังนี้

(๑) แจ้งไปยังรัฐเจ้าของธงของเรือลำดังกล่าว

(๒) สั่งให้เรือลำดังกล่าวไปจอด ณ ที่ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และขึ้นตรวจเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยบนเรือลำดังกล่าว

(๓) ประสานแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีพบว่ามีกระทำความผิดที่อาจเข้าข่ายฝ่าฝืนกฎหมายของหน่วยงานนั้น

ข้อ ๔ กรณีที่พบว่าการกระทำใดเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามกฎหมายโดยเคร่งครัดต่อไป
จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐
ศรศักดิ์ แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า