

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๗๓/๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการแจ้งจุดจอดเรือ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือ หรือเครื่องมืออย่างใด ๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่าออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการแจ้งจุดจอดเรือ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือหรือเครื่องมืออย่างใด ๆ ที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอด และการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทยไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย ต้องแจ้งจุดจอดเรือภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือถึงการถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไทย ให้เจ้าท่าทราบ และให้ส่งคืนใบทะเบียนและใบอนุญาตใช้เรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือดังกล่าวจากนายทะเบียนเรือ รวมทั้งจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งอื่นใดตามที่เจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๓ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือต้องแจ้งจุดจอดเรือต่อเจ้าท่าให้เป็นที่น่าเชื่อถือ ว่าเรือนั้น จอดเทียบท่าหรือทอดสมอยู่แห่งหนใด เมื่อได้รับแจ้งแล้ว เจ้าท่าจะดำเนินการตรวจสอบถึงความเหมาะสมของจุดจอดเรือ ในกรณีที่เห็นว่าจุดจอดเรือนั้นไม่เหมาะสม ให้เจ้าท่ากำหนดจุดจอดเรือใหม่ ตามที่เห็นสมควรก็ได้

ข้อ ๔ การติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือที่ไม่ให้เรือเคลื่อนจากจุดที่จอดประกอบด้วยตัวล็อก และลวดบนตัวล็อกมีตราสัญลักษณ์กรมเจ้าท่าและหมายเลขประจำอุปกรณ์ ตรึงระหว่างพังกา และส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการหมุนของพังกา สำหรับเรือที่ไม่มีพังกา เช่น เรือเพลกใบจักรยาว ให้ยึดระหว่างส่วนแกนที่ใช้ควบคุมทิศทางเรือหรือส่วนของเครื่องยนต์เข้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือ เพื่อจำกัดการเคลื่อนที่ของเรือ

ข้อ ๕ การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์เรือ ให้เจ้าท่าตอกเครื่องหมายแสดงหมายเลขประจำเรือบริเวณชื่อใต้เก๋ง หรือบริเวณกราบเรือด้านในซึ่งใกล้ทวนหัว เป็นเครื่องหมายวงกลม ภายในประกอบด้วยอักษร จท. ขนาดความสูงอักษรไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เซนติเมตร และแถวล่างเป็นหมายเลขสามหลักแสดงรหัสประจำสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ขนาดความสูงหมายเลขไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เซนติเมตร ตามภาพ



ข้อ ๖ การทำเครื่องหมายบนเรือให้ทำเป็นแถบสีบนโครงสร้างเก๋งเรือ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๘๐ เซนติเมตร ตลอดความยาวของเก๋งเรือ โดยทำเป็นสีขาวสลับสีส้ม กรณีไม่มีเก๋งเรือ ให้ทำเครื่องหมายในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นเด่นชัด

ข้อ ๗ เมื่อทำการเสร็จสิ้น ให้ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๘ กรณีมีเหตุจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือออกจากจุดที่จอดเรือ เพื่อนำเรือไปเปลี่ยนประเภทหรือนำเรือไปเพื่อทดลอง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือยื่นคำขอเคลื่อนย้ายเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และวางหลักประกันเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่าย หรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อเจ้าท่าในวงเงินอย่างน้อย ดังนี้

๒,๐๐๐ บาท สำหรับเรือขนาดเล็กไม่เกิน	๑๐	ตันกรอส	
๖,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๓๐ ตันกรอส
๑๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๖๐ ตันกรอส
๔๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๖๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๑๕๐ ตันกรอส
๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๕๐	ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๓๐๐ ตันกรอส
๑๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐๐	ตันกรอส	

ข้อ ๙ เมื่อได้รับคำขอเคลื่อนย้ายเรือตามข้อ ๘ ให้เจ้าท่าพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับคำขอ หากเห็นว่าเหมาะสมจึงอนุญาตให้เคลื่อนย้ายเรือได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการปลดเครื่องมือควบคุมเรือและกำกับดูแลการเคลื่อนย้ายเรือ

ข้อ ๑๐ เมื่อเสร็จสิ้นการเคลื่อนย้ายเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือต้องแจ้งเจ้าท่าโดยพลัน เพื่อแจ้งจุดจอดเทียบท่าหรือจอดทอดสมอ เจ้าท่าจะตรวจสอบการจอดเรือ การควบคุมเรือไม่ให้เคลื่อนจากจุดที่จอด บันทึกข้อมูลลงในแบบคำขอการเคลื่อนย้ายเรือ ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน บันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า และคืนหลักประกันให้กับเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือต่อไป

ข้อ ๑๑ กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือไม่นำเรือมาให้ทำการติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้ทำการริบหลักประกันนั้นเสีย การจัดเก็บหลักประกัน ให้เจ้าท่าปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินนอกงบประมาณตามที่กรมบัญชีกลางหรือกระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๑๒ กรณีมีเหตุฉุกเฉินที่อาจเป็นอันตรายต่อเรืออันมีอาจหลีกเลี่ยงได้ อาทิเช่น เกิดมรสุมสภาพอากาศแปรปรวน คลื่นลมแรง หรือเหตุอื่นใดอันเป็นอันตรายต่อเรือ เจ้าของเรือสามารถปลดเครื่องมือควบคุมเรือและเคลื่อนย้ายเรือได้ โดยต้องแจ้งเจ้าท่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรและยื่นคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายประกาศนี้ ภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่มีการเคลื่อนย้ายเรือ

เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ เจ้าท่าต้องดำเนินการตรวจสอบเรือ ว่าจอดเทียบท่าหรือทอดสมออยู่แห่งหนใด พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือเรือใหม่ภายในสิบสองชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้ง โดยให้ถ่ายภาพเรือและการติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือไว้เป็นหลักฐานและบันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๓ กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประสงค์จะขอเพิกถอนทะเบียนเรือเพื่อจดทะเบียนเป็นเรือสัญชาติอื่น หรือโอนกรรมสิทธิ์ให้คนสัญชาติอื่น ในขณะที่เรือดังกล่าวอยู่ในประเทศไทย ให้ติดตั้งเครื่องมือควบคุมเรือไว้จนกว่าเจ้าของเรือจะนำเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่นมาแสดงต่อกรมเจ้าท่า โดยให้เจ้าท่าตรวจสอบก่อนการปลดเครื่องมือควบคุมเรือและอนุญาตให้นำเรือออกนอกน่านน้ำไทยได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า



กรมเจ้าท่า

เลขที่

วันที่

ข้าพเจ้า เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ
ชื่อ หมายเลขทะเบียน ขนาด ตันกรอส
หมายเลขโทรศัพท์ ซึ่งเป็นเรือที่

- ☐ ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือตามคำสั่ง คสช.
☐ มีทะเบียนเรือแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง
☐ อื่น ๆ (ไม่ได้จดทะเบียน หรือได้เพิกถอนทะเบียนไปแล้วตามความประสงค์ของ

เจ้าของเรือ ให้ระบุ) มีความประสงค์ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งว่าเรือดังกล่าว จอดอยู่ที่.....

ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

๒. จะพิทักษ์รักษาเรือและไม่นำเรือออกจากจุดจอดเรือเพื่อทำการประมง

ในการนี้ ขอเชิญเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบเรือและจุดจอด พร้อมทั้งดำเนินการตามมาตรการ
ควบคุมเรือ ในวันที่..... จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน

เพื่อดำเนินการ

.....

(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

- ☐ ได้รับเรื่องไว้แล้ว วันที่..... ลงชื่อ เจ้าหน้าที่.....
☐ ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่.....
พบเรือ ที่ lat/long (ถ้ามี).....
☐ ทำเครื่องหมายเรือแล้ว ☐ ตรึงฟังงาแล้ว หมายเลข :
☐ ถ่ายภาพเรือแล้ว ☐ บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว

.....
(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

- ☐ ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว
(.....)



เลขที่

กรมเจ้าท่า

วันที่

ข้าพเจ้า..... เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ
ชื่อ..... หมายเลขทะเบียน..... ขนาด.....ตันกรอส
หมายเลขโทรศัพท์..... หมายเลขอุปกรณ์ตรึงพังกาเรือ เลขที่
..... มีความประสงค์ ขอดำเนินการดังนี้

☐ จะเคลื่อนย้ายเรือ จากจุดจอดเรือปัจจุบัน ไปยังจุด.....
..... ตำบล..... อำเภอ.....
จังหวัด..... ในวันที่..... โดยมีเหตุผล ดังนี้

☐ แจ้งว่าได้เคลื่อนย้ายเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต เมื่อวันที่.....
จากจุดจอดเรือเดิม ไปยังจุด.....
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
เนื่องจากเหตุผลดังนี้.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตและขอเชิญเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบเรือ ในวันที่.....

☐ อนุญาต มอบ..... ดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

☐ ไม่อนุญาต เนื่องจาก.....

.....
(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

- ☐ ได้รับเรื่องไว้แล้ว วันที่.....ลงชื่อ เจ้าหน้าที่.....
☐ ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่.....
พบเรือ ที่ lat/long (ถ้ามี).....
☐ ตรึงพังกาแล้ว หมายเลข : ☐ ถ่ายภาพเรือแล้ว
☐ บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว

.....
(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

- ☐ ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว
.....
(.....)