

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำเข้ามาจาก
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒
(พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์
พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เส้นทางเดินเรือที่เรือ ไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการ
รับขนของได้ มีดังนี้คือ

- (ก) เส้นทางเดินเรือจากประเทศญี่ปุ่นมายังประเทศไทย
- (ข) เส้นทางเดินเรือจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีมายัง

ประเทศไทย

- (ค) เส้นทางเดินเรือจากเกาะไต้หวันมายังประเทศไทย
- (ง) เส้นทางเดินเรือจากเมืองฮ่องกงมายังประเทศไทย
- (จ) เส้นทางเดินเรือจากประเทศนอร์เวย์ สวีเดน

ฟินแลนด์ เดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ
ไอร์แลนด์ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน เนเธอร์แลนด์ เบลเยียม ฝรั่งเศส
สเปน สิงคโปร์ และมาเลเซีย มายังประเทศไทย

ข้อ ๒ ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือ
รัฐวิสาหกิจส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือ

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๒๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ สิงหาคม ๒๕๒๔

ตามข้อ ๑ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่
ของดังต่อไปนี้คือ

(ก) ปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมและน้ำมัน
เชื้อเพลิงสำเร็จรูป

(ข) ของที่ซื้อโดยใช้เงินกู้จากสถาบันการเงินระหว่าง
ประเทศ เงินกู้จากรัฐบาลต่างประเทศหรือเงินกู้จากเอกชนในต่างประเทศ
ที่มีเงื่อนไขบังคับไว้มิให้เจ้าของใช้เรือใดในการขนส่งของนั้นหรือมีเงื่อนไข
ประการอื่นซึ่งทำให้ไม่อาจเลือกใช้เรือไทยในการขนส่งของนั้นโดย
จำเพาะได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๔

พลเรือเอก อมร ศิริกายะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม